

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия ИИ - 04 - 15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСКУ 0-1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

16068

ЦЕНА 1-41

РАБОЧИЕ

ЧЕРТЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445 Смольная ул., 22

Сдано в печать 1979 года

Заказ № 12457 Тираж 1500 экз

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗАДАНИЙ И ПОДРУЖЕНИЙ

Серия ИИ - 04 - 15

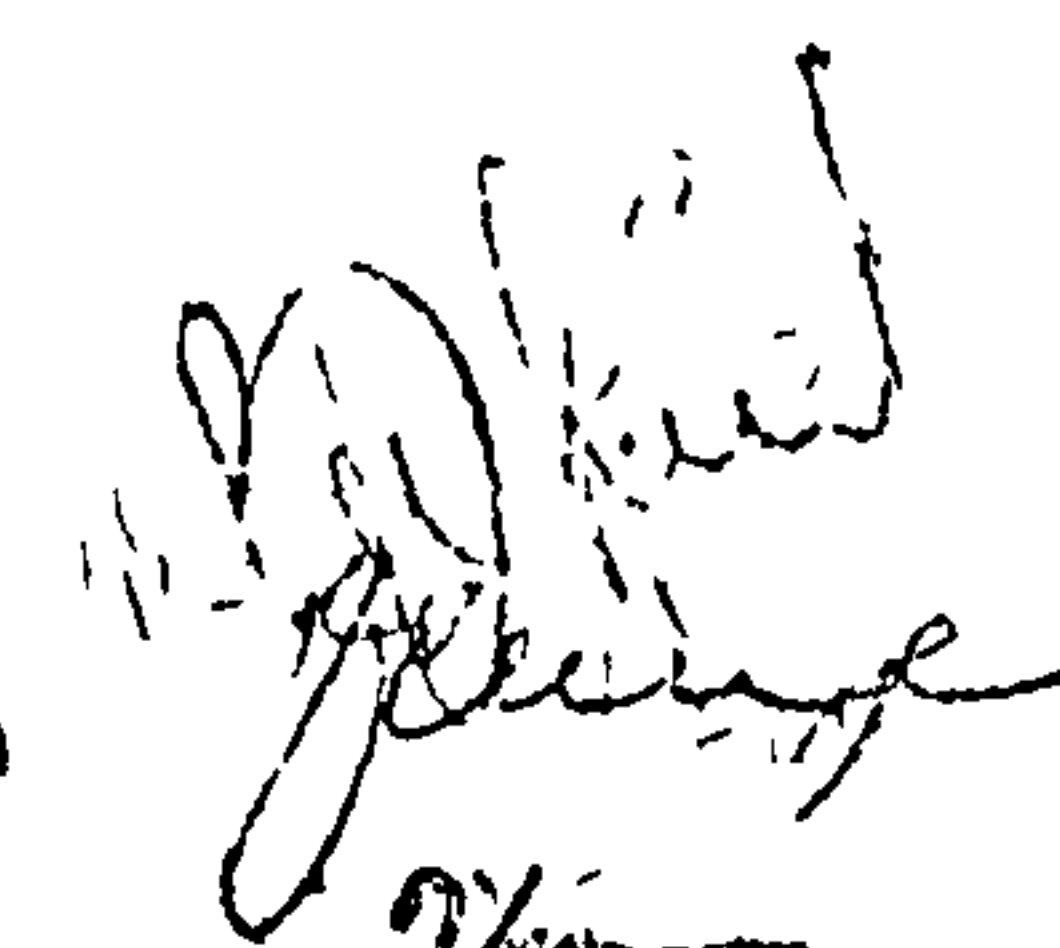
СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСКУ 0-1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ТИПОВЫЕ ИЗДАВА

ТА  /А.М. РОЗЕНБЕРГ /
/А.М. СИНЕЛЬЩИКОВ /
/Э.А. ЛИБЕРМАН /

УТВЕРЖДЕНЫ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
ГОСПРАЖДАНИЕМ С 1 МАЯ 1979г
ПРИКАЗ ОТ 14 МАРТА 1979г N57

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Лист
С-1, С-2
П-1, П-2

Стр.
2, 3
3, 4

Лист
Стр.

Пояснительная записка.

Монтажная схема пассажирского лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1800×1500×2250, противовес
сзади), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема пассажирского лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1800×1500×2250, противовес
сзади), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема пассажирского лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1800×1500×2250, противовес
сзади), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 2200×1200×2100, противовес
сзади), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 2200×1200×2100, противовес
сзади), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 2200×1200×2100, противовес
сзади), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
справа), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
справа), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
справа), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
слева), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
слева), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузопассажирского лифта
Q = 500 кг. (каб. 1200×2200×2100, противовес
слева), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
справа), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
справа), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
справа), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
слева), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
слева), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1000×1500×2000, противовес
слева), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
справа), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
справа), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
справа), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
слева), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
слева), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 500 кг. (каб. 1500×2000×2000, противовес
слева), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 4,2 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 3,3 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 3,6 м.

Монтажная схема грузового лифта
Q = 1000 кг. (каб. 1500×2000×2200, противовес
сбоку), hэт. = 4,2 м.

16 20

17 21

18 22

19 23

20 24

21 25

22 26

23 27

24 28

25 29

26 30

27 31

28 32

29 33

30 34

ПРОВЕРКА

ПЛАВА

К

1978

С О Д Е Р Ж А Н И Е

СЕРИЯ
ИМ-04-15

ВЫПУСК
0-1

ПОПОЛНЕНИЕ
С-1

Чертежи настоящей серии разработаны на основании:

1. Альбома заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-5. 00-71, разработанного ЦКБ по лифтам "Союзлифتماш".
2. Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов Госгортехнадзора СССР.
3. "Технических условий проектирования лифтов и лифтовых установок" СА 45-59.
4. ГОСТа 17538-72 "Блоки железобетонные для шахт лифтов".
5. Письма Ленинградского отдела ЦКБ "Союзлифتماш" №38/348-73 от 4 июля 1973 года
6. Писем Госгражданстроя от 20 марта 1975 г. № 10 Р-5-799 и от 28 августа 1975 г. № 23-4-2751
7. Писем треста "Союзлифтомонтаж" 3 1465 от 18 VII 75 г. и 3/2-1651 от 10. VII. 75 г.
8. Письма Гипростроммаш от 28 июня 1974 г. № 1-2786.

Раноны строительства, область применения изделий, конструктивные решения, характеристики изделий, основные расчетные положения, указания по подбору элементов, монтажу шахт и условные обозначения даны в серии ИИ-04-15, выпуск 0-1 "Указания по применению изделий. Монтажные узлы".

Дополнение к выпуску 0-1 содержит чертежи монтажных схем шахт для лифтов, приведенных в таблице 1. Монтажные схемы даны для одиночных лифтов. При групповой установке лифтов, каждый лифт устанавливается в отдельной шахте. Расстояние между стенками смежных шахт принято 50 мм. Высота последнего, верхнего этажа шахты должна быть (независимо от высоты последнего этажа здания) не менее: для грузовых лифтов, грузоподъемностью 500 кг — 3,3 м,

для грузового лифта, грузоподъемностью 1000 кг — 3,6 м; для грузопассажирских грузоподъемностью 500 кг — 3,5 м; для пассажирского, грузоподъемностью 1000 кг — 4,0 м.

Опирающие на лифтовые шахты смежных конструкций не допускается. Узлы крепления шахт к перекрытиям даны в выпуске 0-1, серии ИИ-04-15. Высота лифтовых шахт должна быть не более 50 м.

В пассажирском лифте, грузоподъемностью 1000 кг, коробку переключателя режимов работ устанавливать вне лифтовых шахт. В строительных чертежах должна быть предусмотрена прокладка проводов из лифтовых шахт к переключателям, исключающая возможность повреждения проводов.

При расчете фундаментов под шахты лифтов можно пользоваться нормативными весами блоков и плит покрытия шахт приведенными в таблице 2.

Таблица 2

Вид нагрузок Наименование лифтов.	Плита Т	Блок с одним дверным проемом Т			Блок с двумя дверными проемами Т			Блок подвала Т
		3.3	3.6	4.2	3.3	3.6	4.2	
Высота этажей, м	—	3.3	3.6	4.2	3.3	3.6	4.2	
Пассажир Q=1000 кг Каб. 1,8×1,5×2,25	3.00	8.26	9.09	10.76	—	—	—	3.85
Грузопассажир Q=500 кг. Каб. 2,2×1,2×2,1 Противовес — сзади	1.93	8.09	8.91	10.56	—	—	—	3.82
Грузопассажир Q= 500 кг. Каб. 1,2×2,2×2,1 Противовес — справа	2.06	8.42	9.27	10.92	—	—	—	3.82
Грузопассажир Q=500 кг. Каб. 1,2×2,2×2,1. Противовес — слева	2.06	8.42	9.27	10.92	—	—	—	3.82
Грузовой Q=500 кг Каб. 1,0×1,5×2,0 Противовес — сбоку	1.28	6.24	6.85	8.13	5.51	6.15	7.43	2.95
Грузовой Q=500 кг Каб. 1,5×2,0×2,0 Противовес — сбоку	2.05	7.81	8.66	10.71	6.83	7.68	9.73	3.77
Грузовой Q=1000 кг Каб. 1,5×2,0×2,2 Противовес — сбоку	2.01	7.68	8.50	10.15	6.63	7.45	9.10	3.77
Больничной Q=500 кг Каб. 1,5×2,5×2,1	3.18	8.36	9.19	10.88	7.38	8.21	9.90	3.97

ИЗДАНИЕ
ПРОВЕРКА

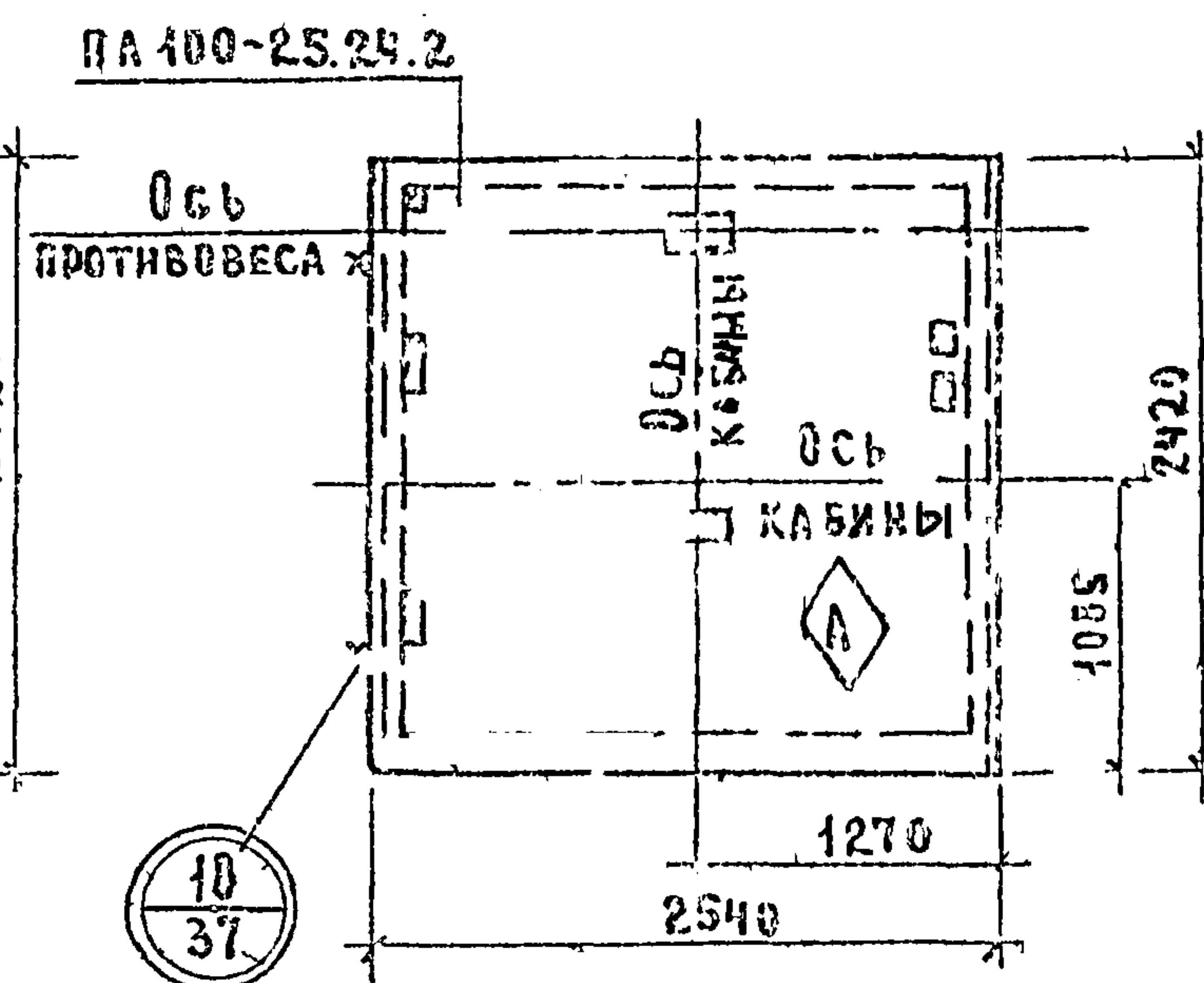
МОСКВА

ТК

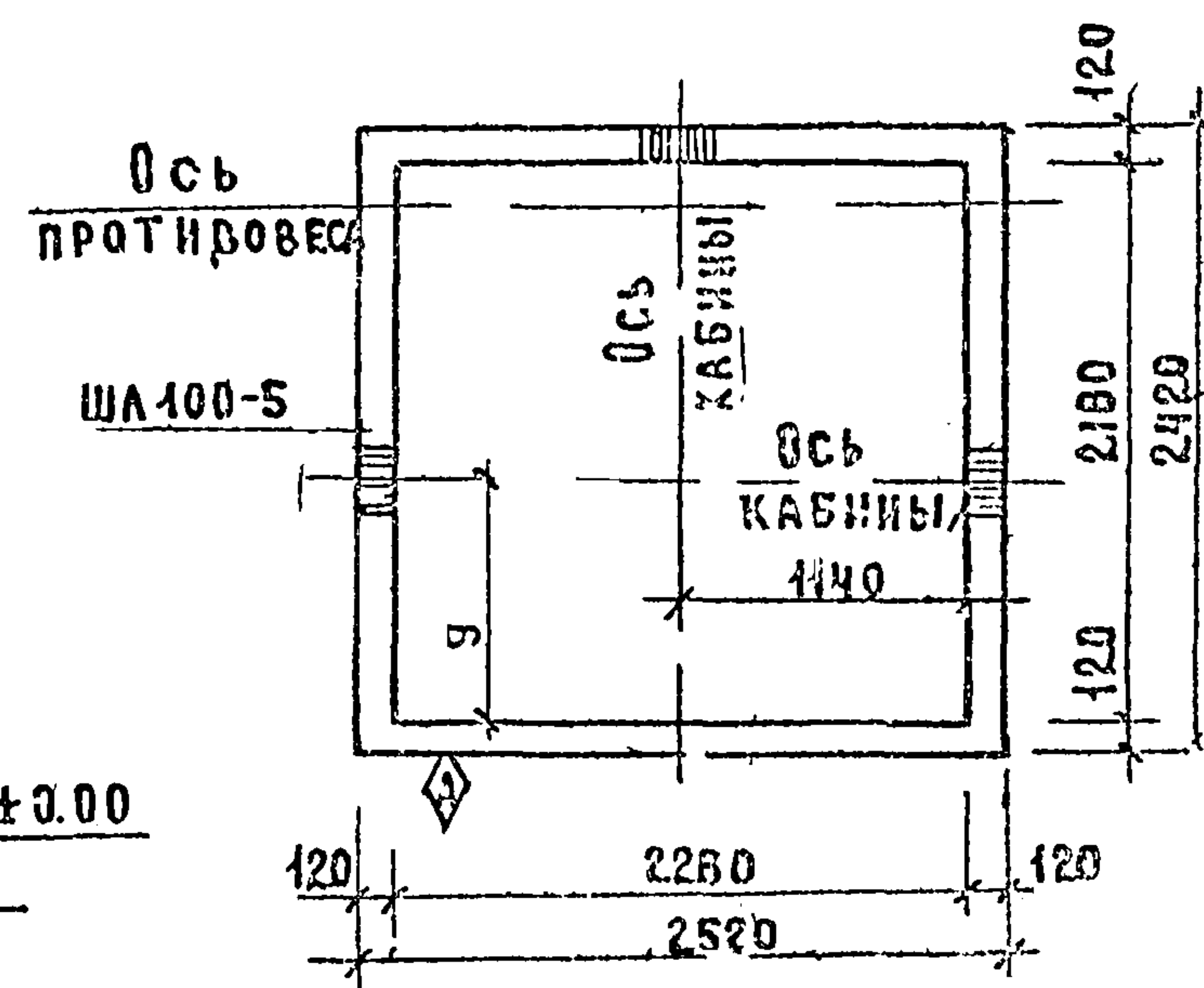
73

Пояснительная записка.

СЕРИЯ
ИИ-04-15
Выпуск 0-1
Лист П-1

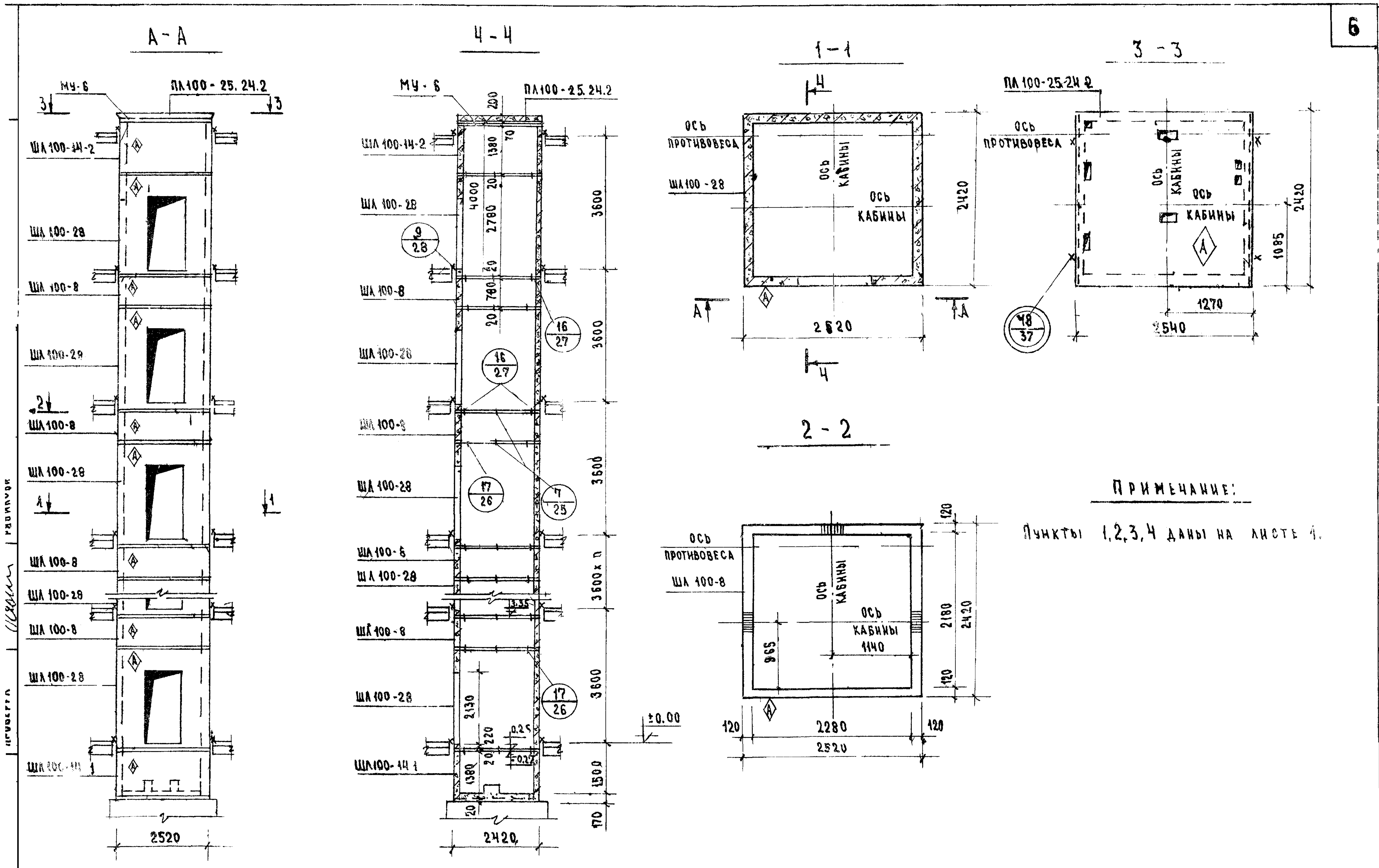


1 МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I И II
ВАРИАНТАМ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ (СМ. ЧЕРТЕЖИ
АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-500-74 АТ-530-74 А 2)
2. УЗЛЫ $\frac{7}{25}$ $\frac{9}{28}$ $\frac{15}{27}$ $\frac{17}{25}$ ДАНЫ В СЕРИИ
ИИ-04-15 ВЫПУСК 0-1
3 МОНОАНТНЫЙ УЧАСТОК МУ-6 ДАН НА
ЛИСТЕ 37.



МОНИТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=1000КГ (КАБИНА 1800 1500*2250, ПРОТИВОВЕС СЗДАИ) $h = 3,3$ м

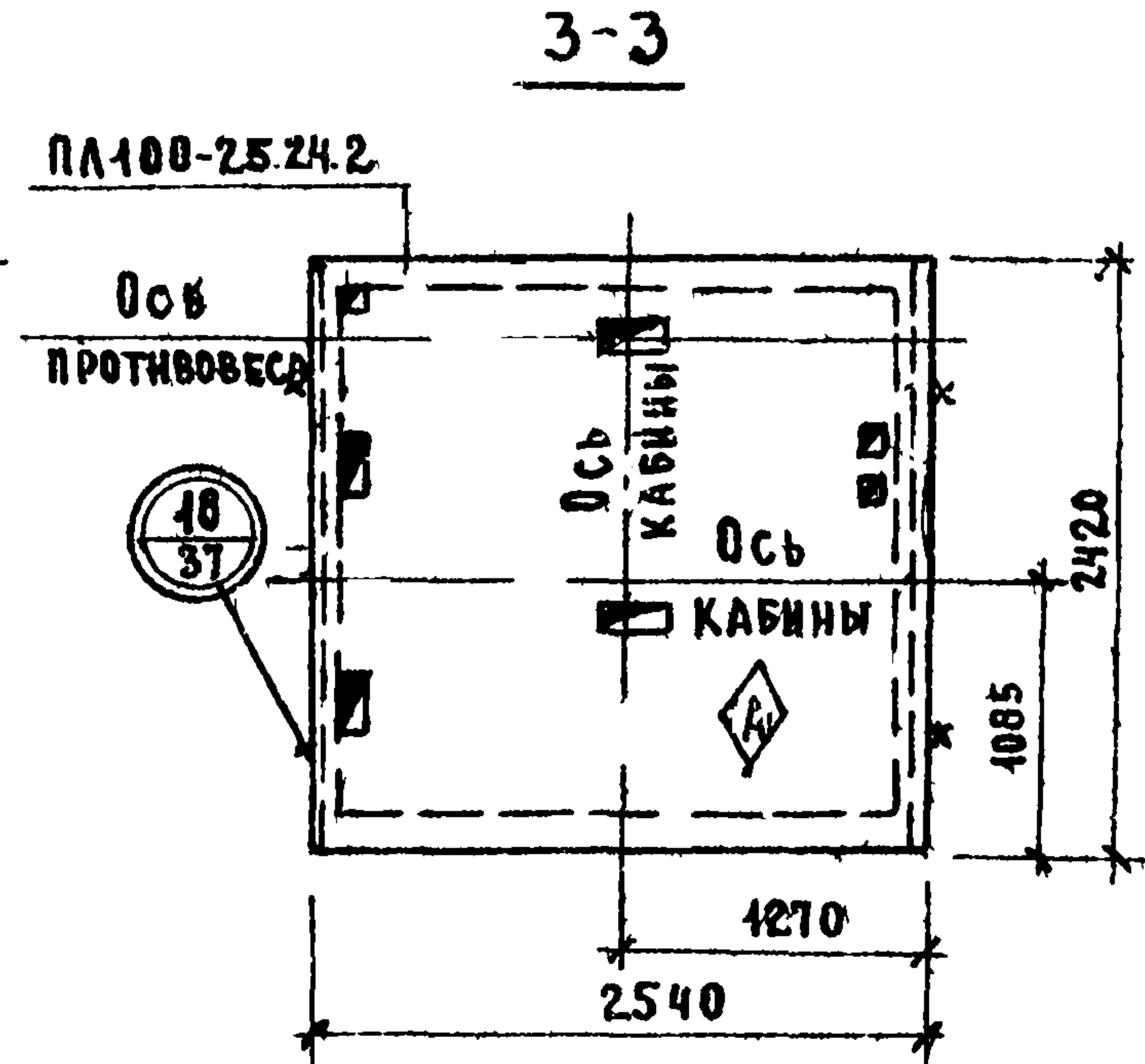
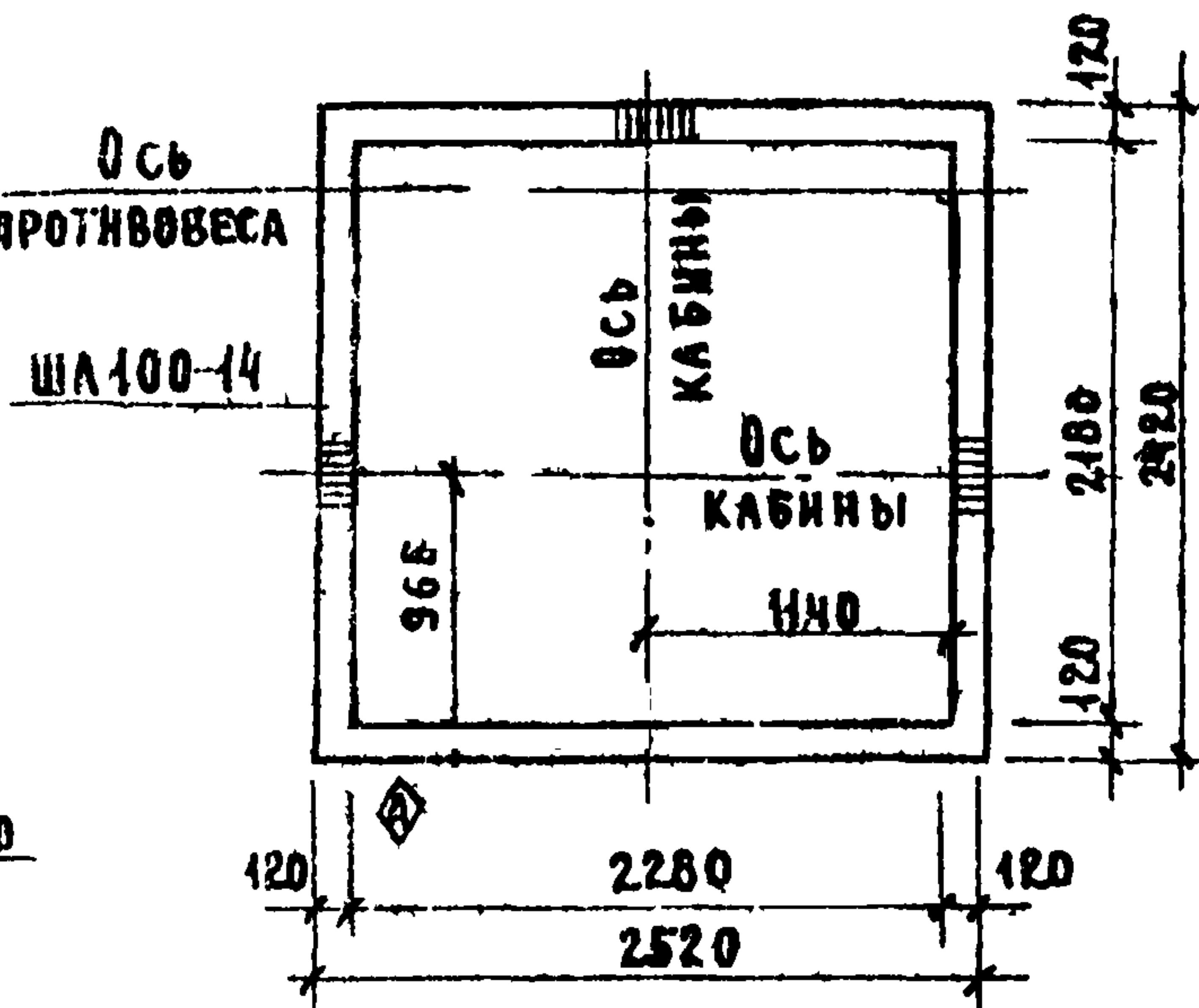
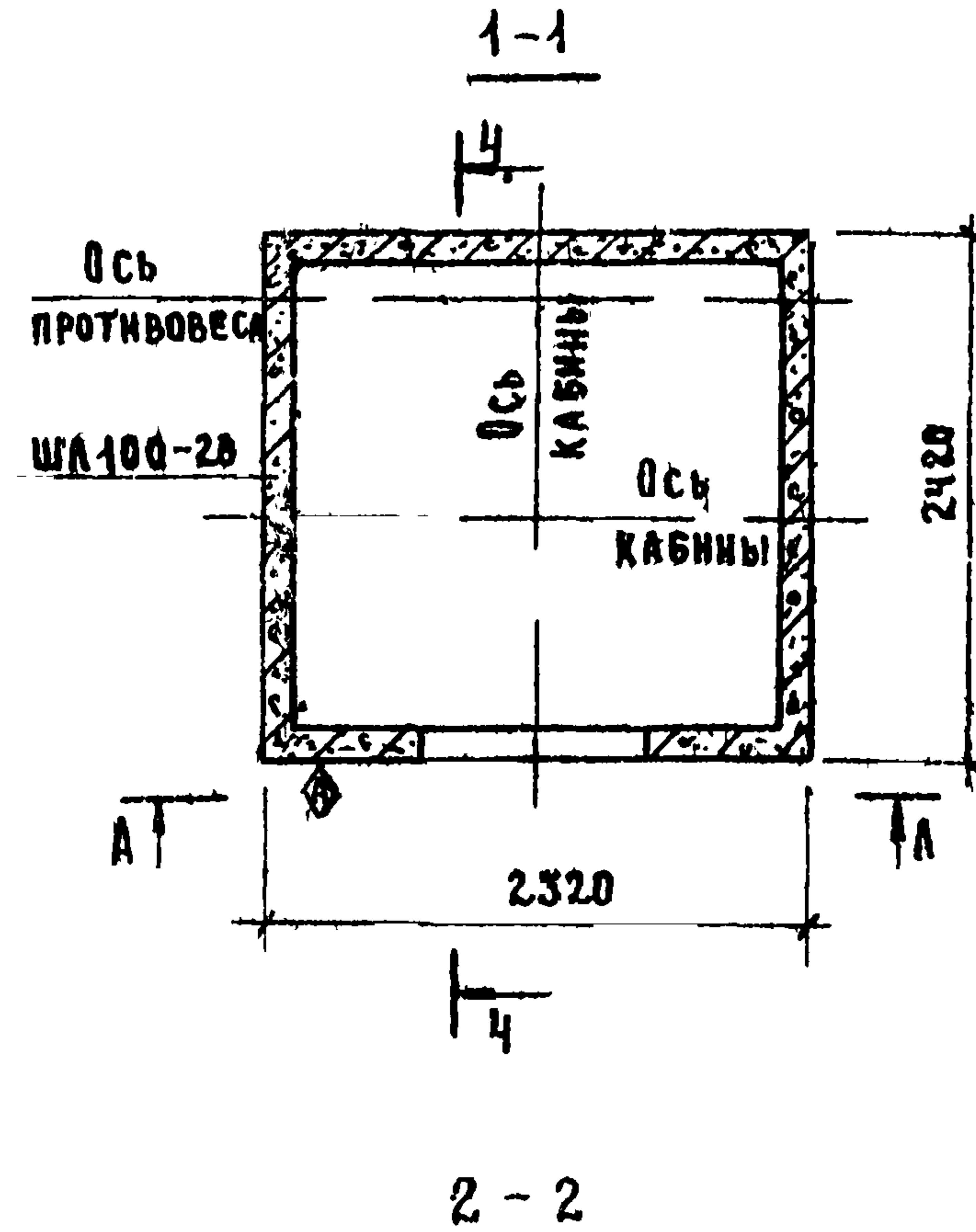
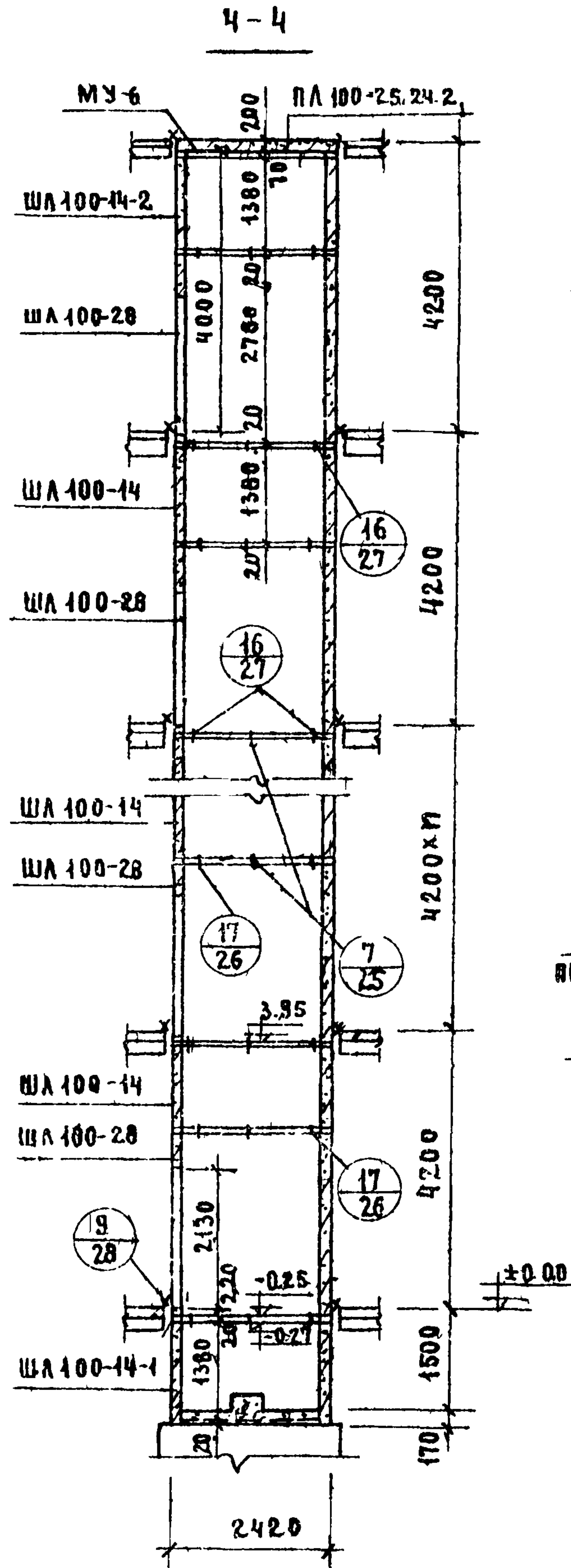
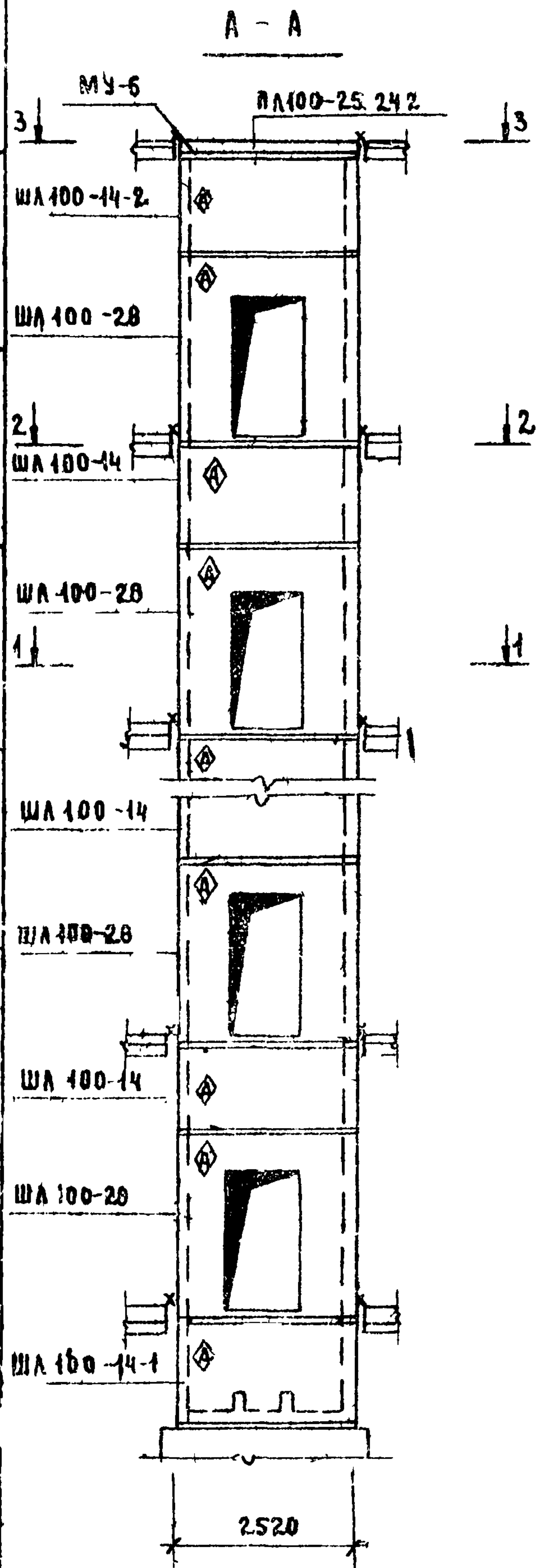
СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК 4 Лист
1



ПРИМЕЧАНИЕ:
Пункты 1, 2, 3, 4 даны на листе 1.

ГИПРОНИЗДРАЗ
г. МОСКВА

ЛИБЕРМАН	ЛИБЕРМАН
ПЯБИКОВА	ПЯБИКОВА
НАВОДНИК	НАВОДНИК
ПЯБИКОВА	ПЯБИКОВА
ИНЖЕНЕР	ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРКА	ПРОВЕРКА



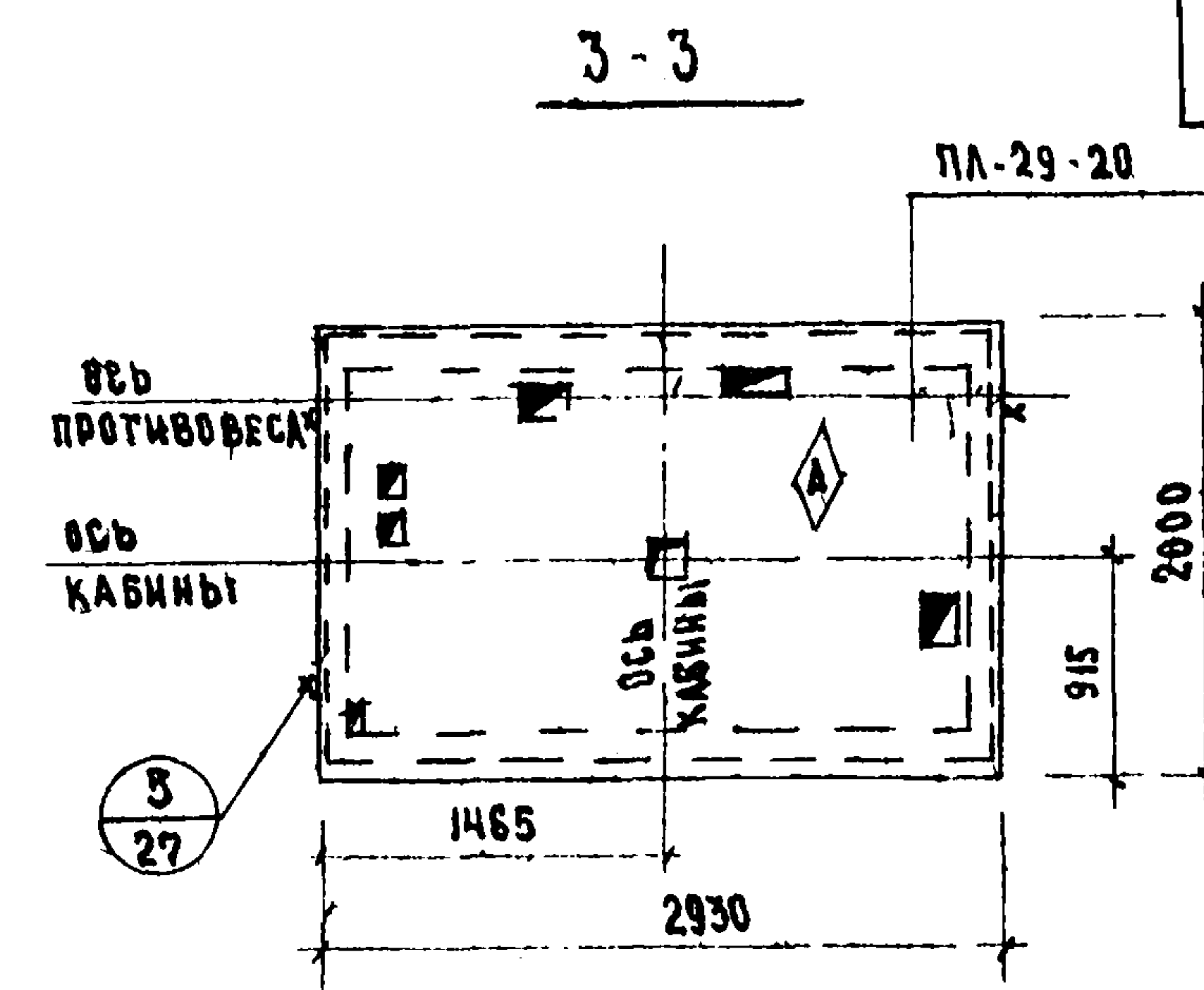
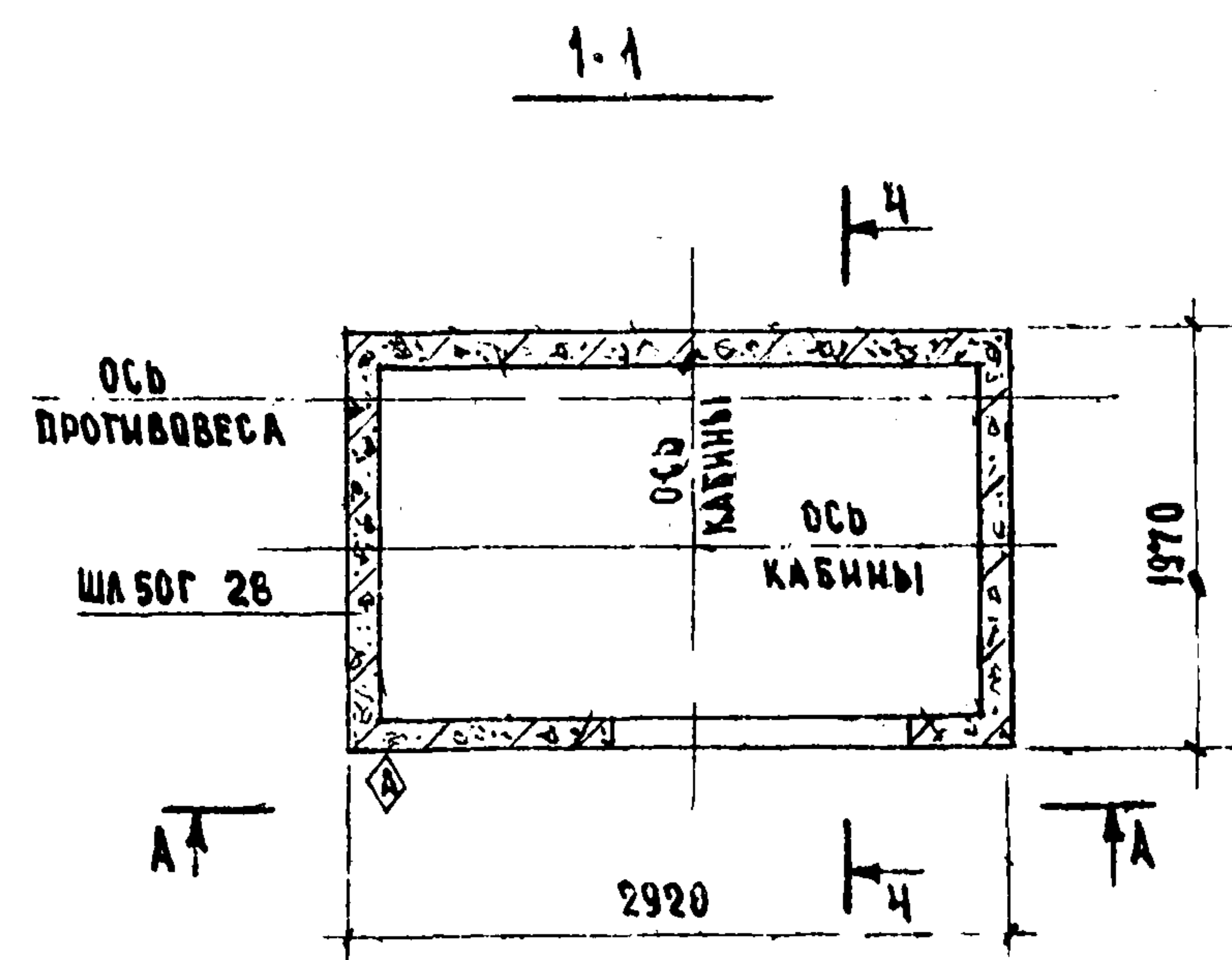
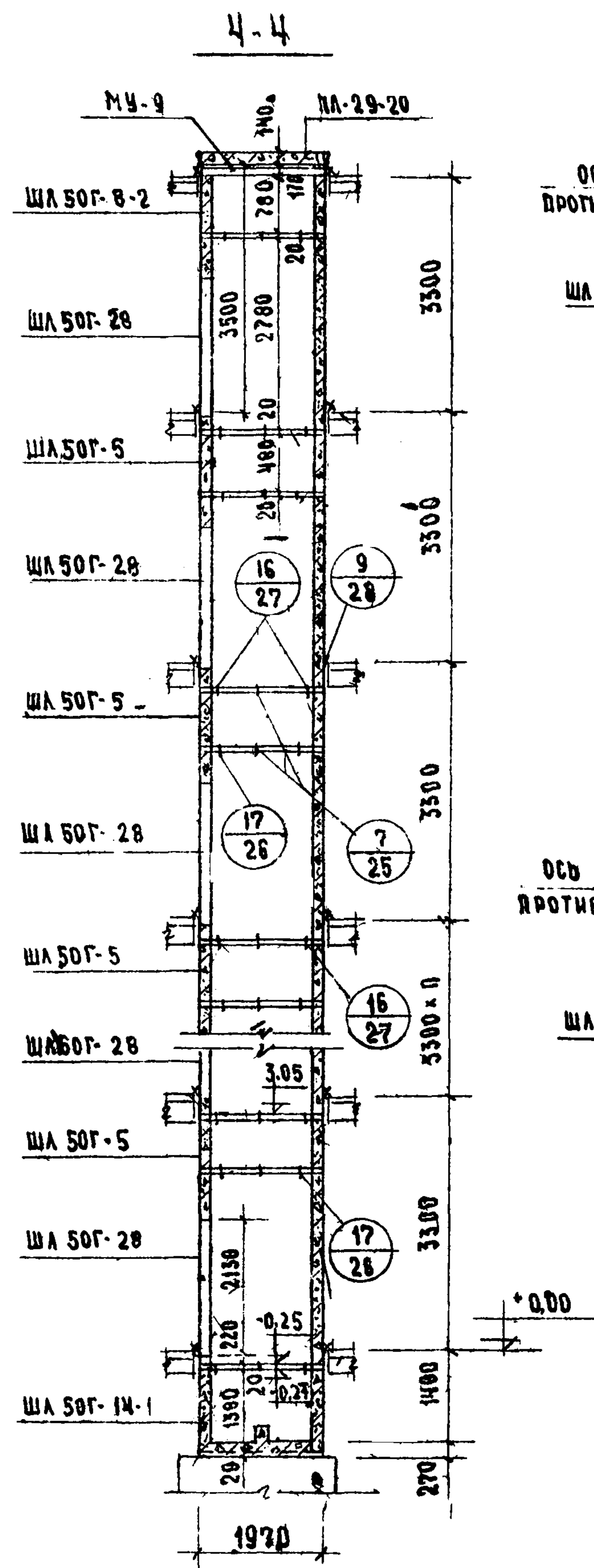
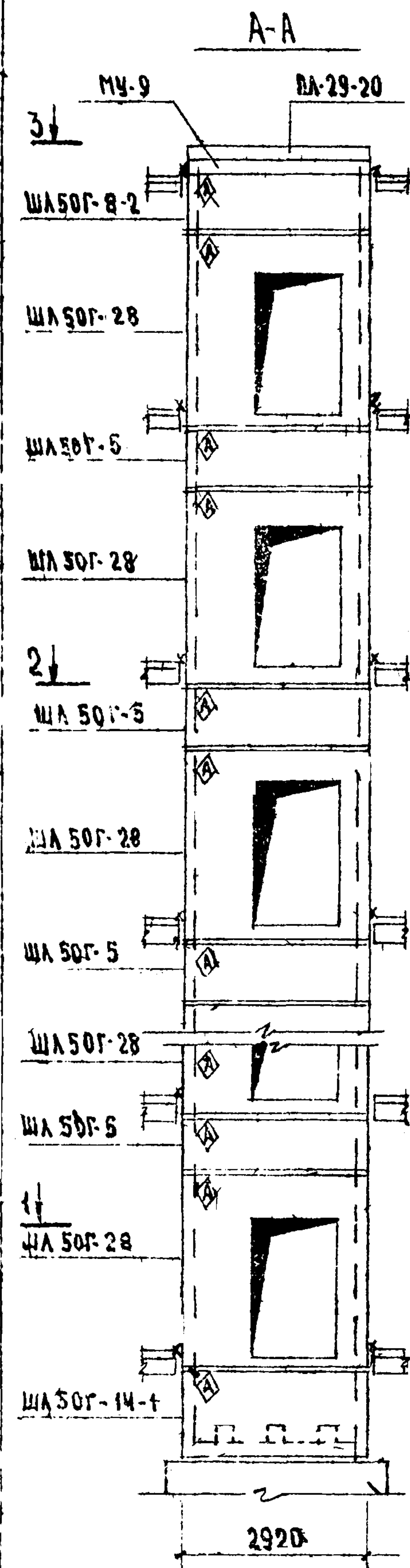
ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1,2,3 даны на листе 1.

ТК
1978

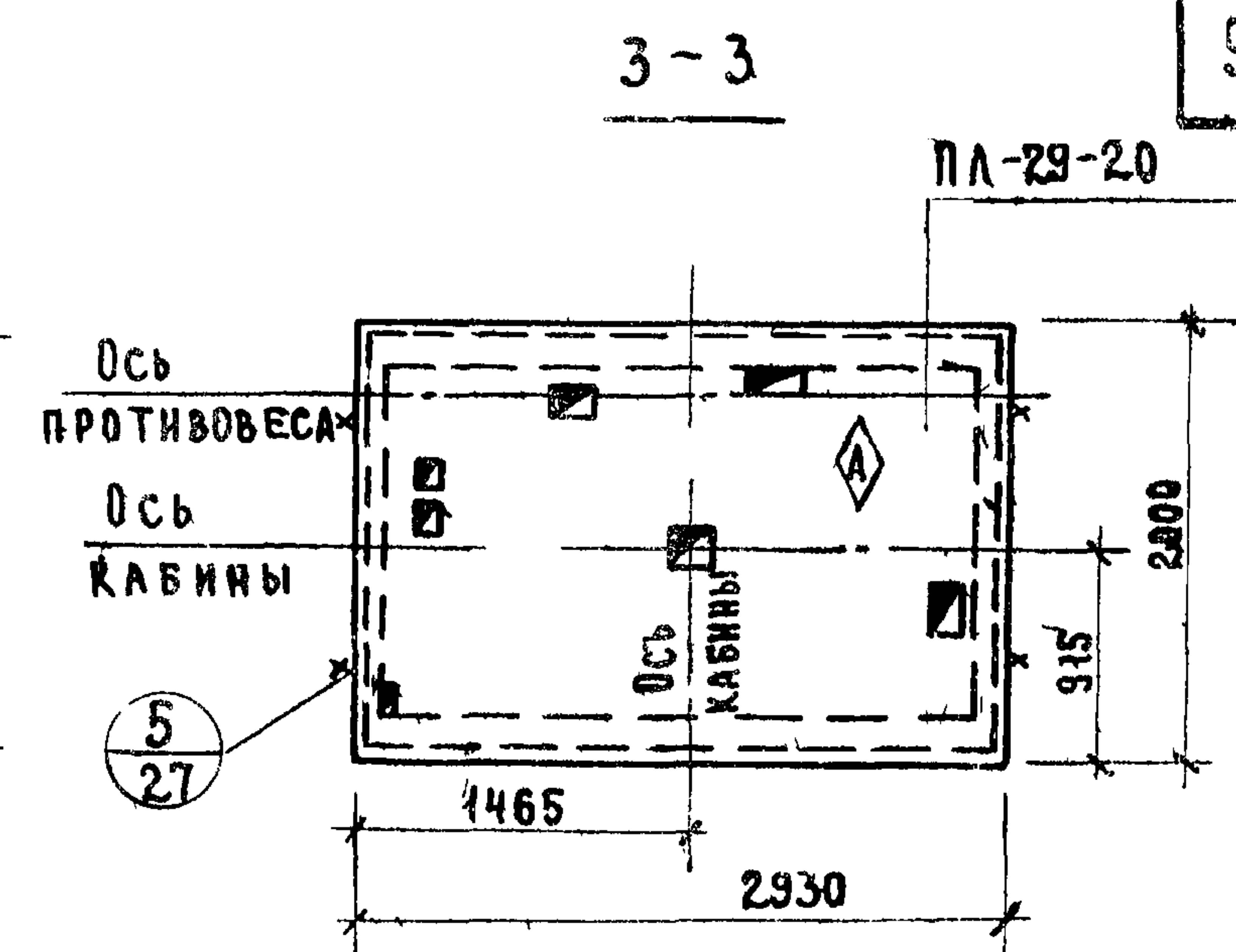
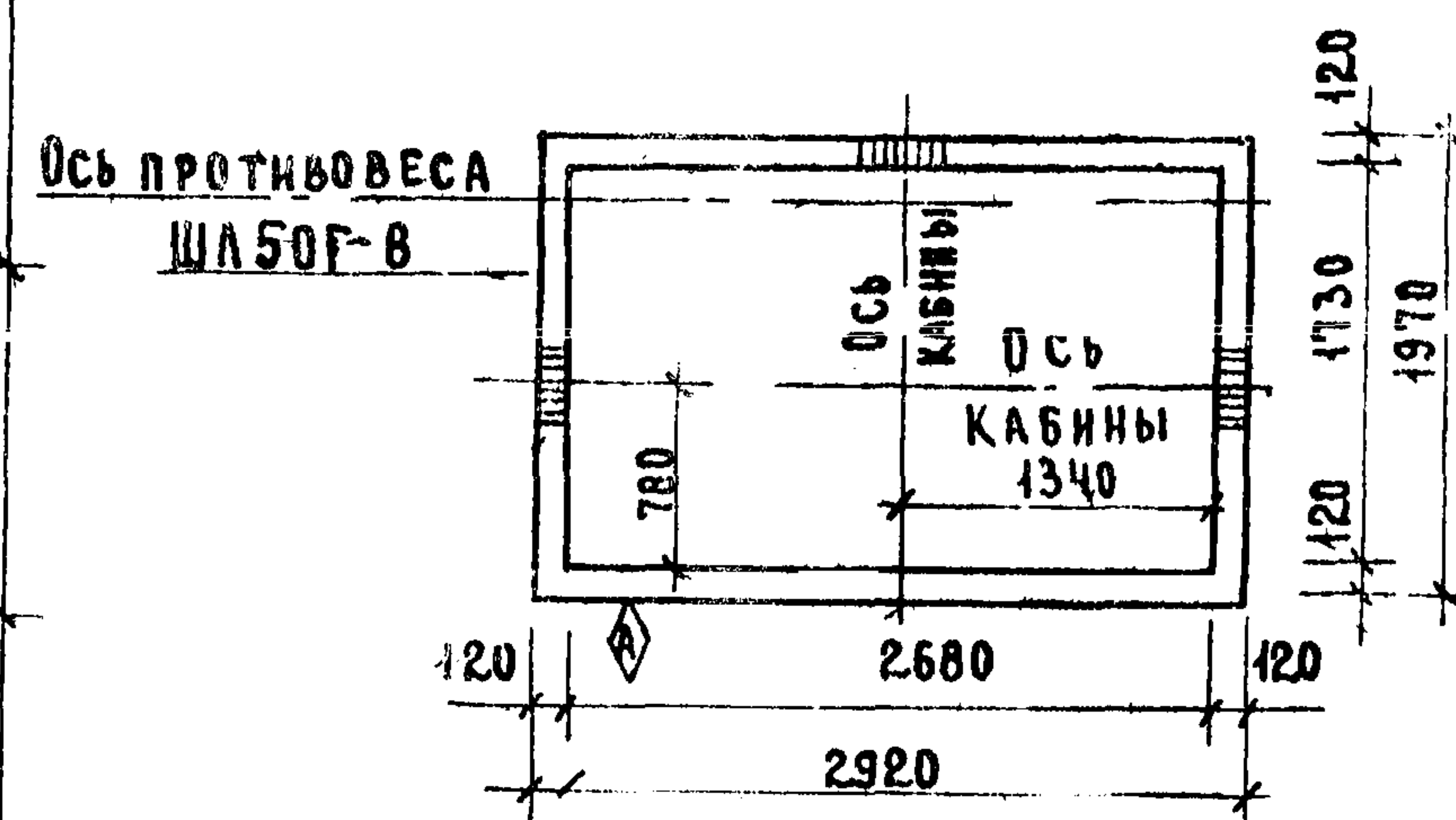
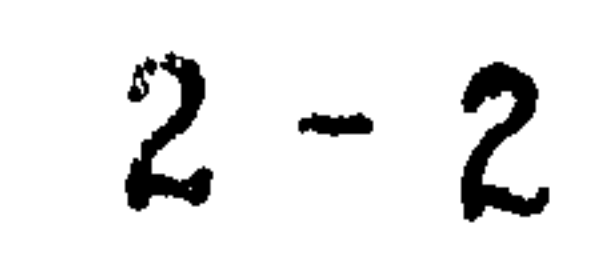
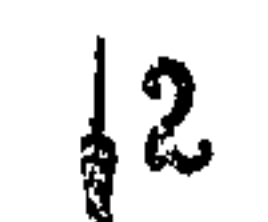
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=1000 кг (КАБИНА 1800x1500x2250, ПРОТИВОВЕС СЗАДИ), hэт = 4.2 м

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ЛИСТ
2



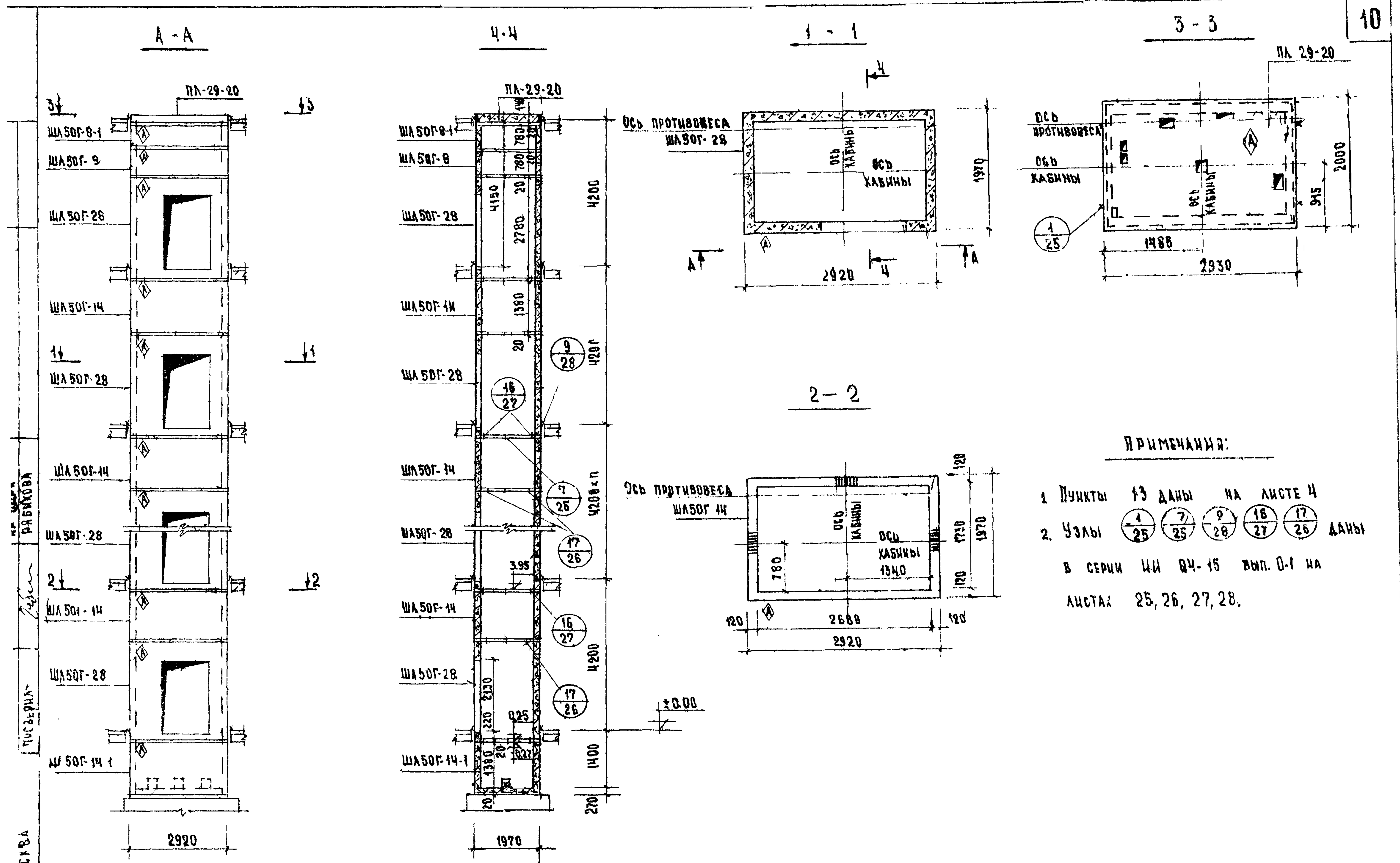
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Монтажная схема соответствует
ИИИА вариантам машинных
помещений (см чертеж альбома
задания АТ-500-71 АТ 526-71А 2)
2 Узлы  даны в
серии ИИ-04-15 вып 0-1 на листах
25, 26, 27, 28.
3. Плита ПЛ - 29.20 дана в серии
ИИ-04-15 доп 1 к вып 1.
4. Монолитный железобетонный участок
МУ-9 дан на листе 39.



Пункты 1, 2, 3, 4 даны на листе 5.

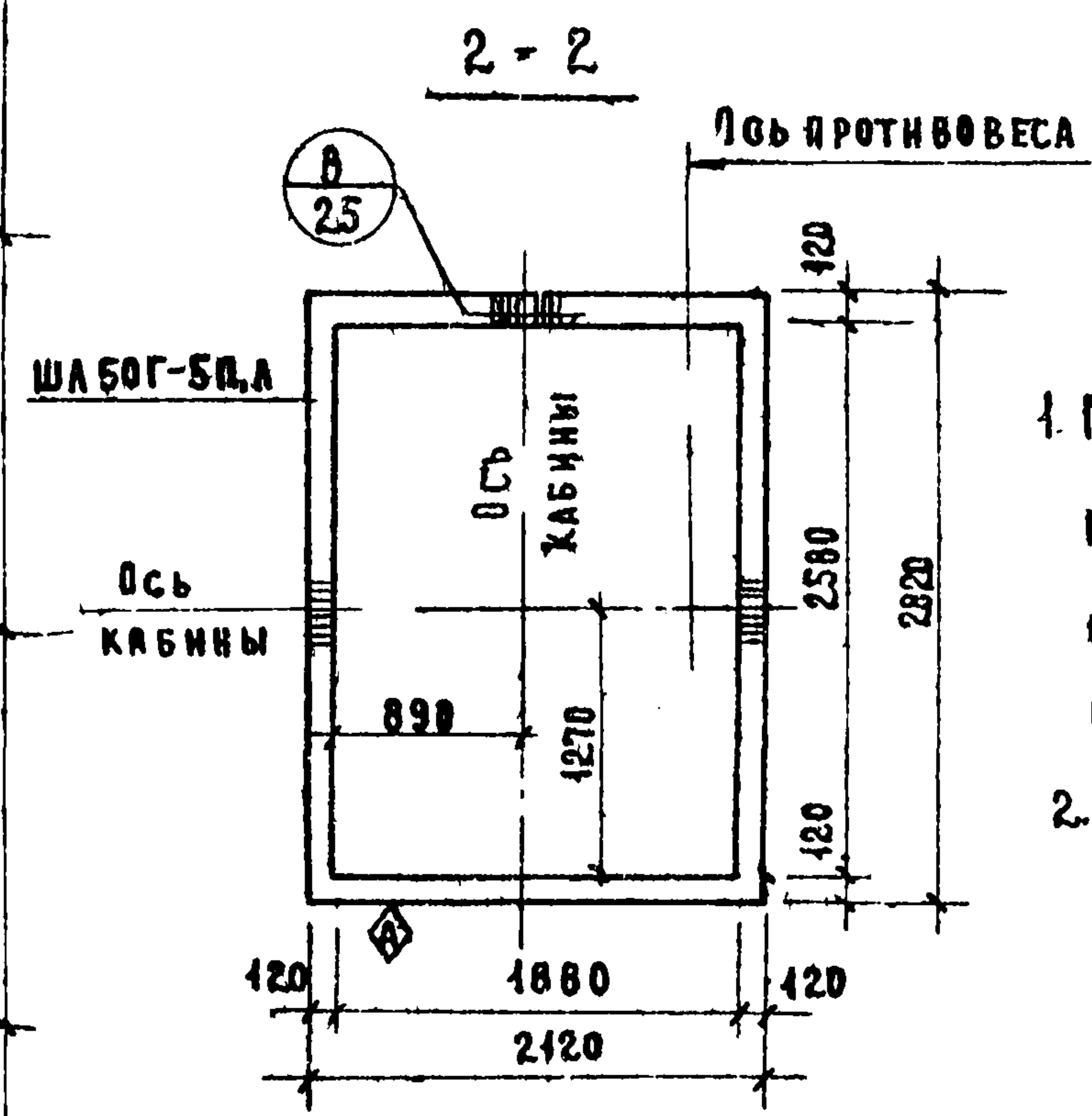
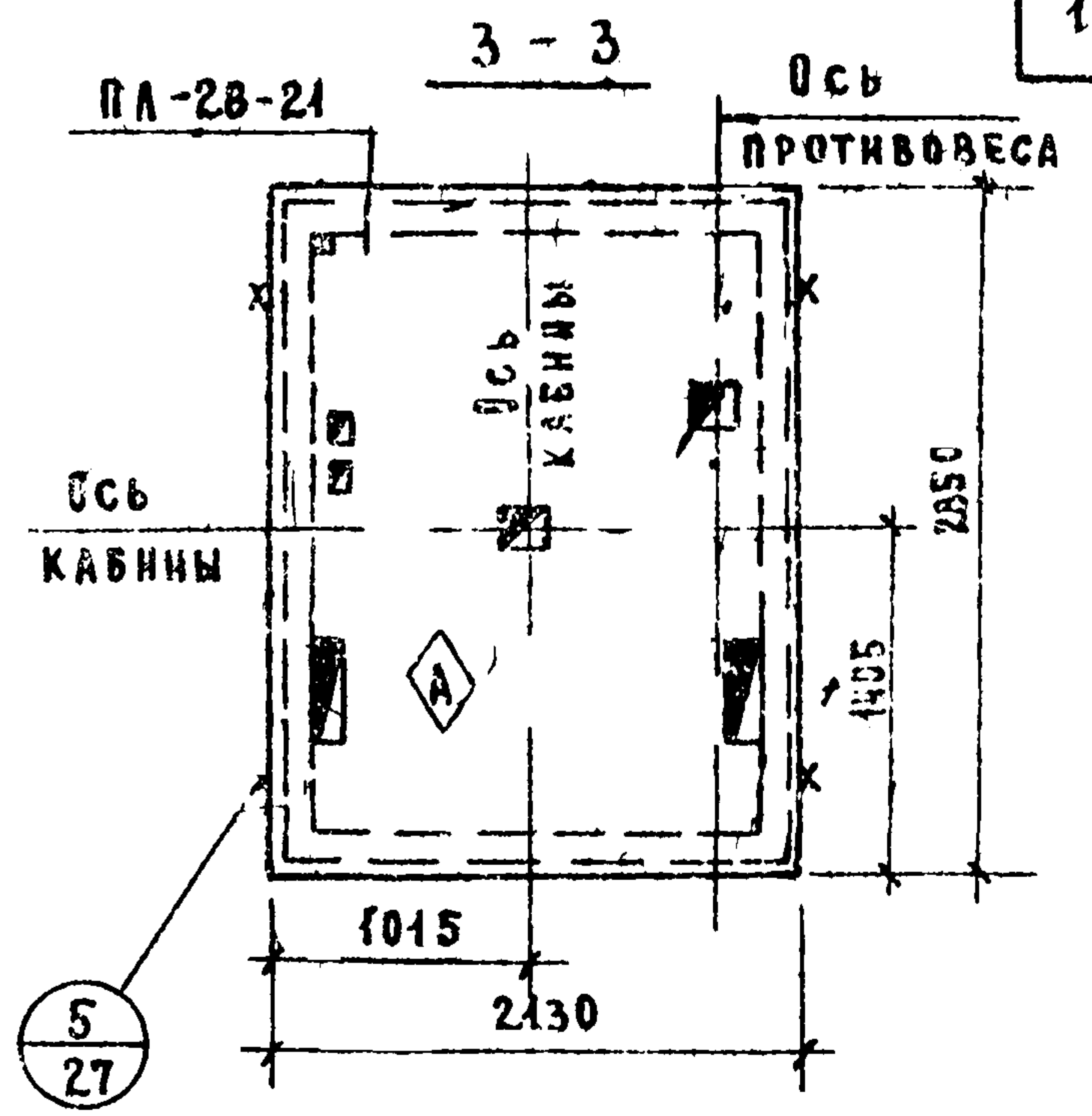
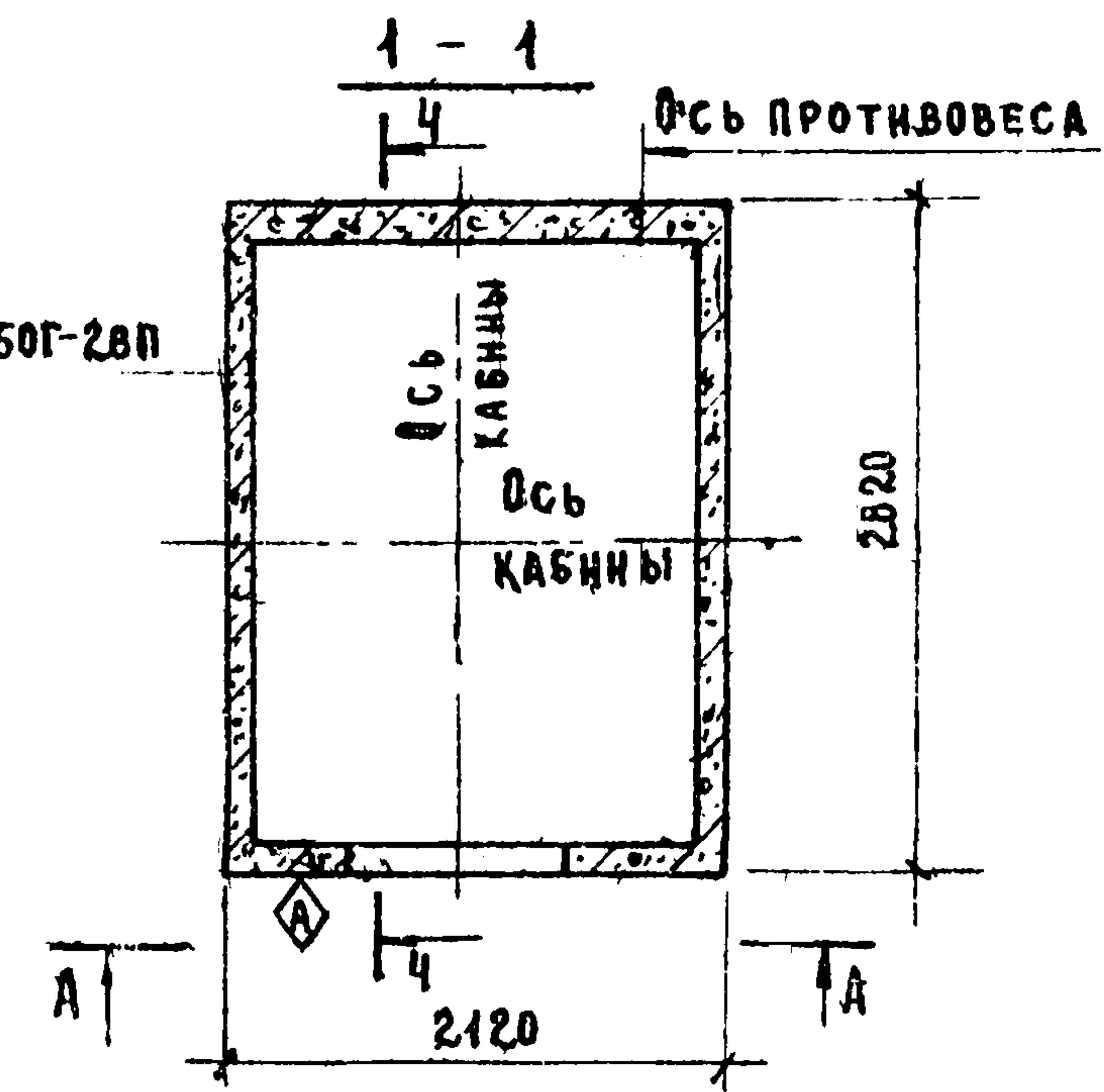
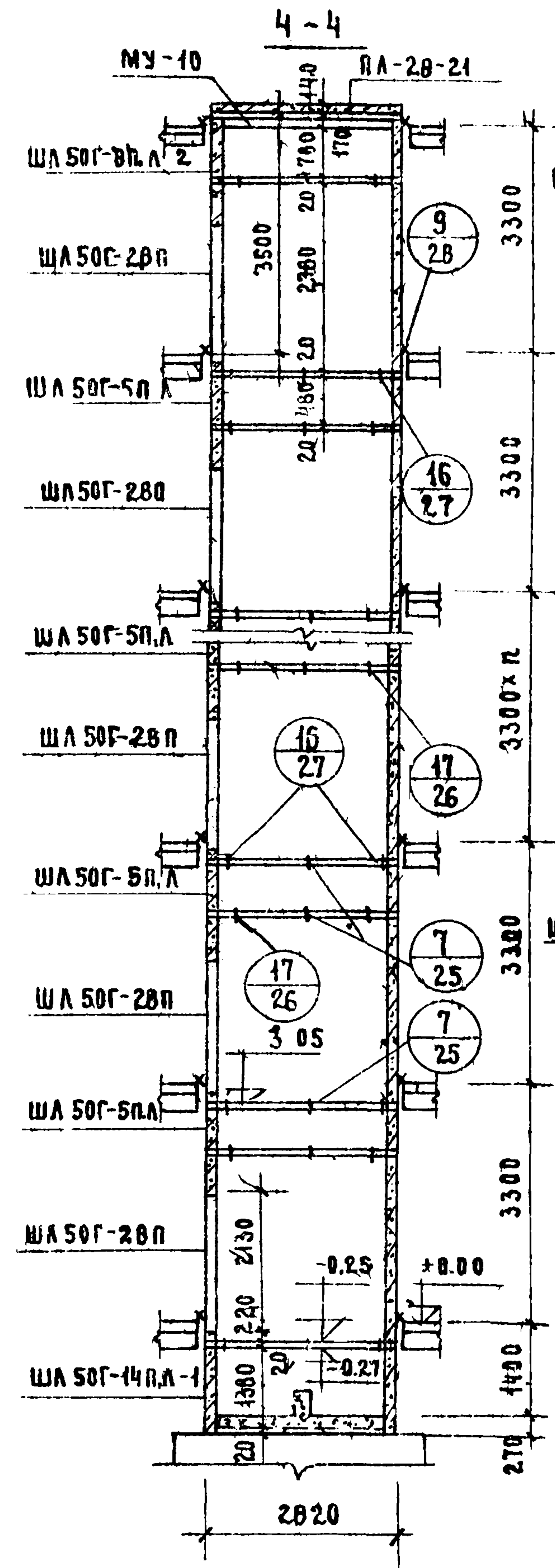
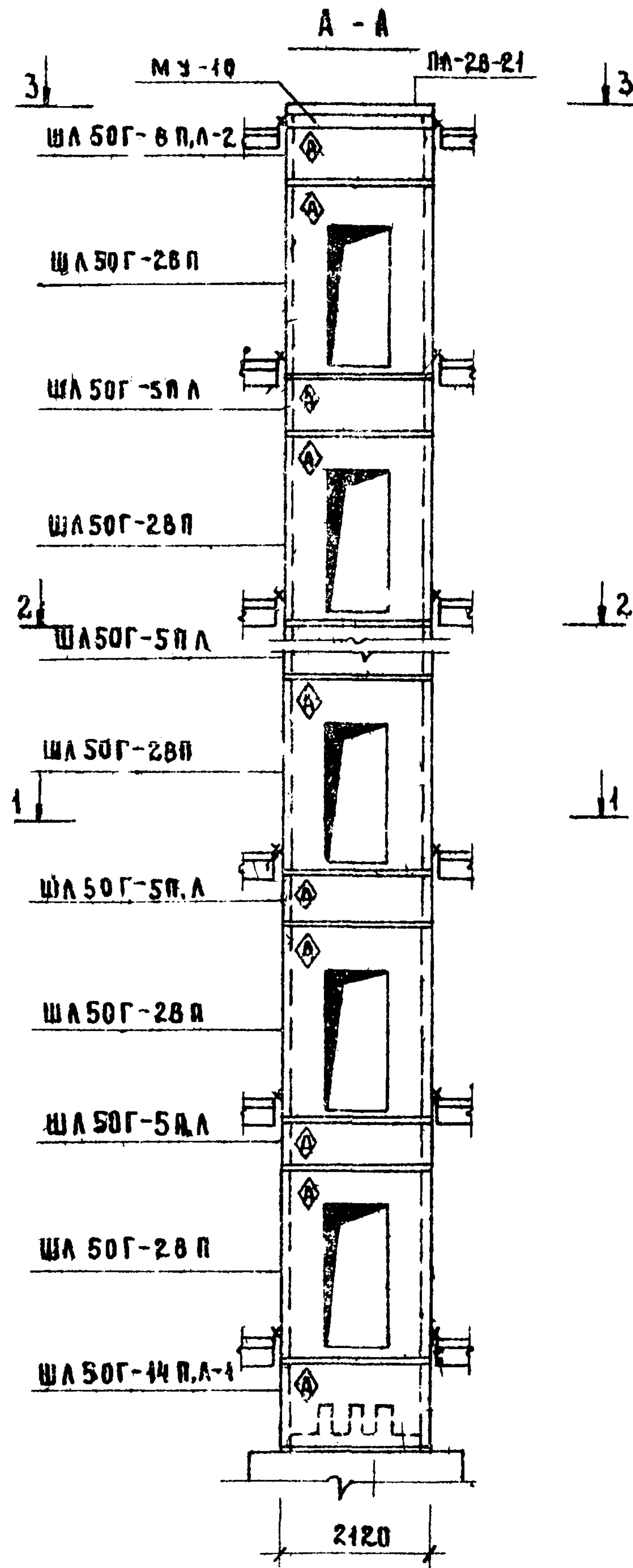
СЕРИЯ
ИИ-04-15
Выпуск 1 лист
5



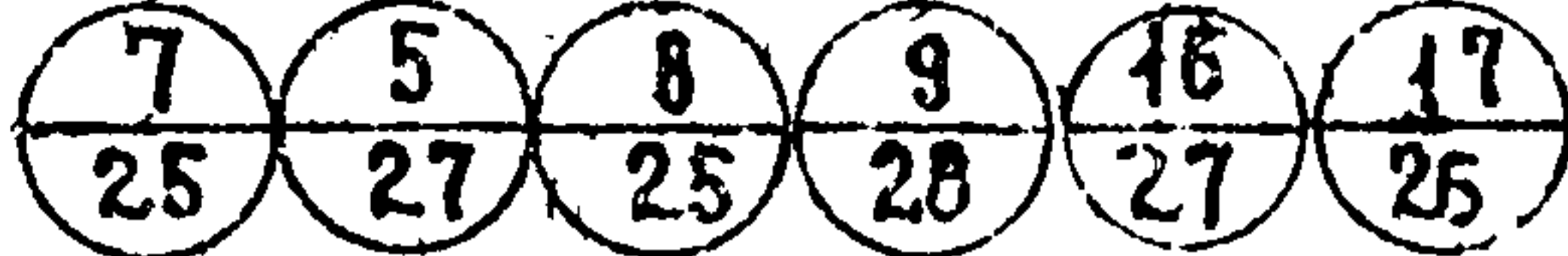
П Р И М Е Ч А Н И Я:

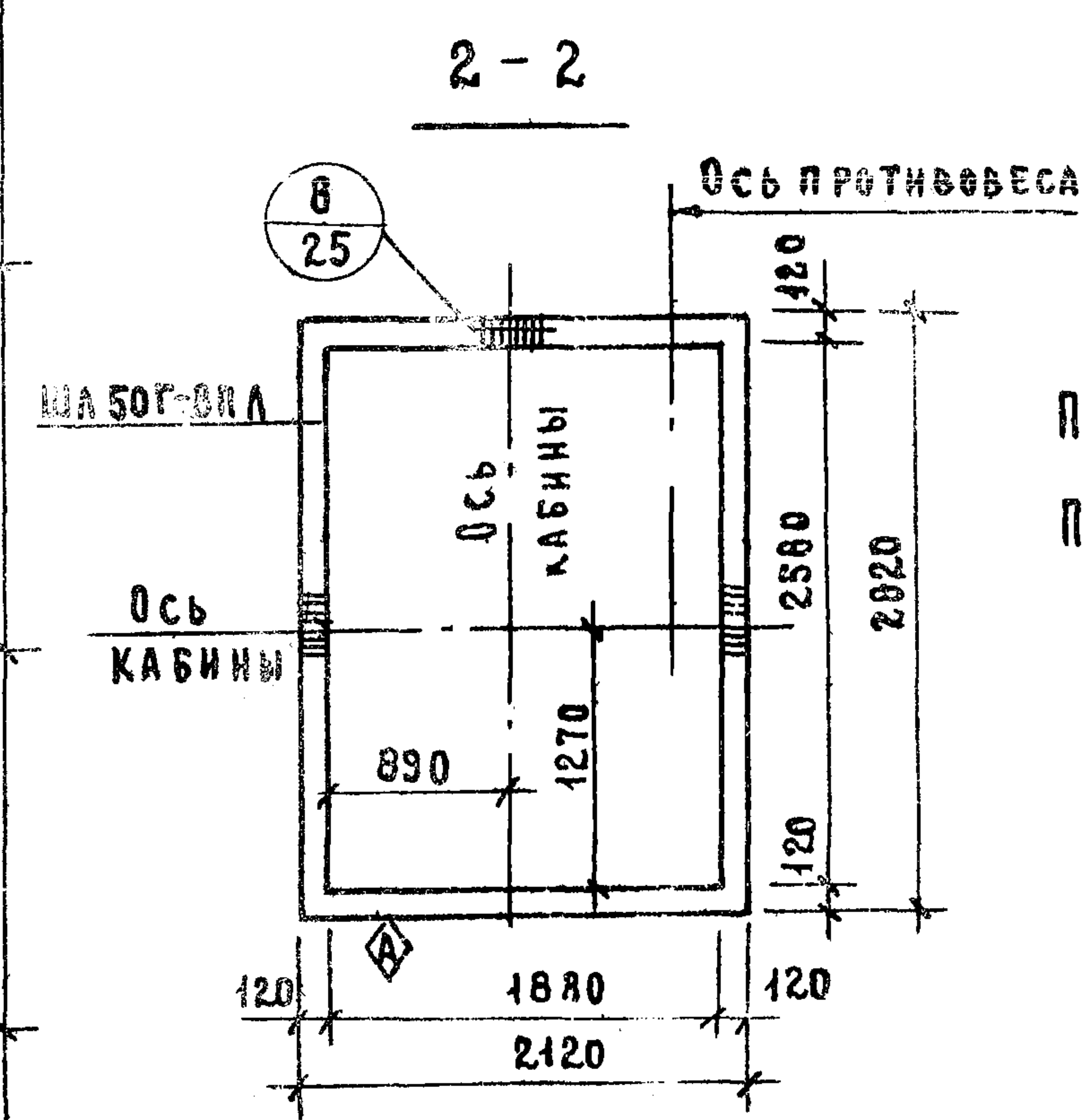
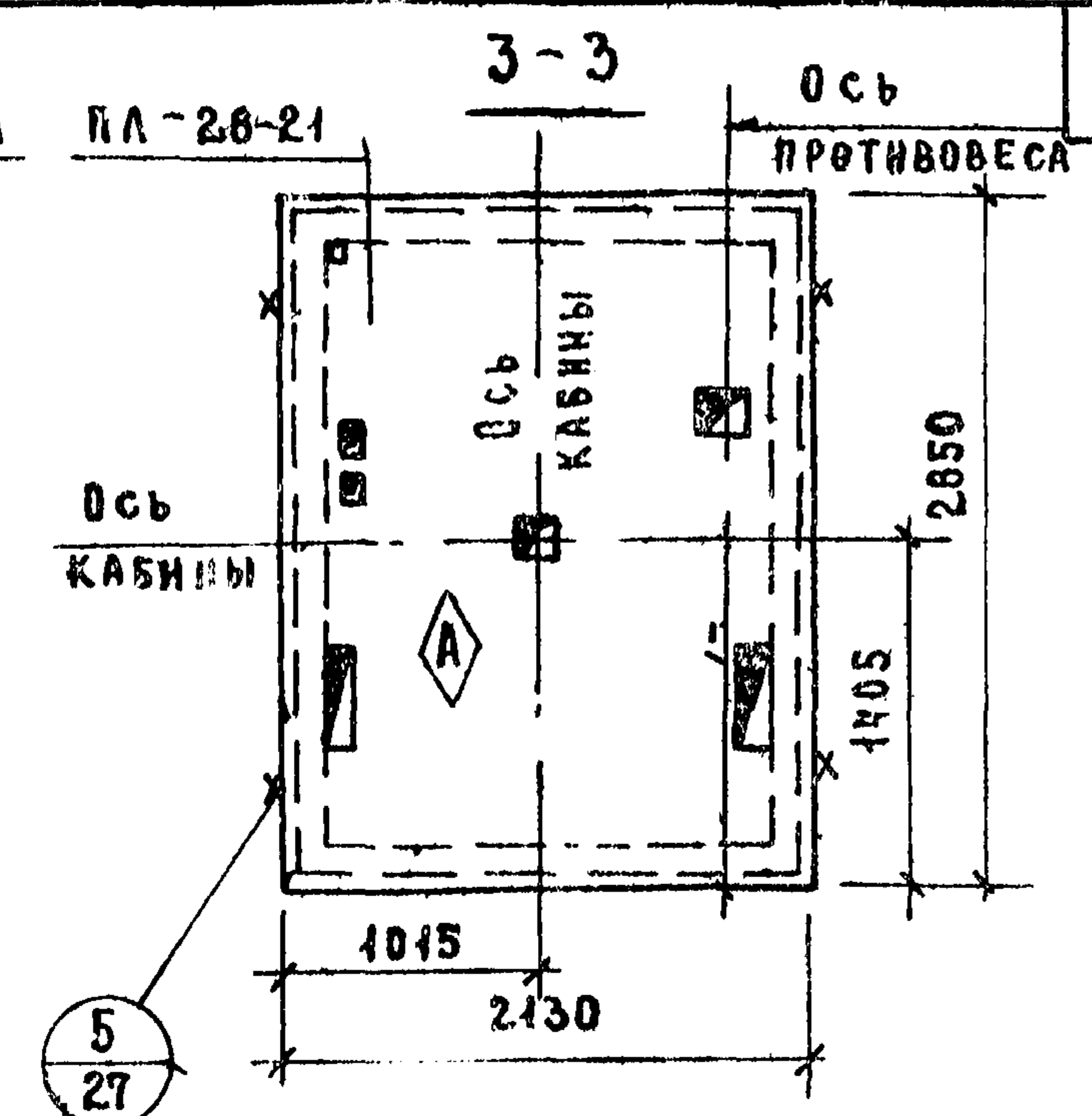
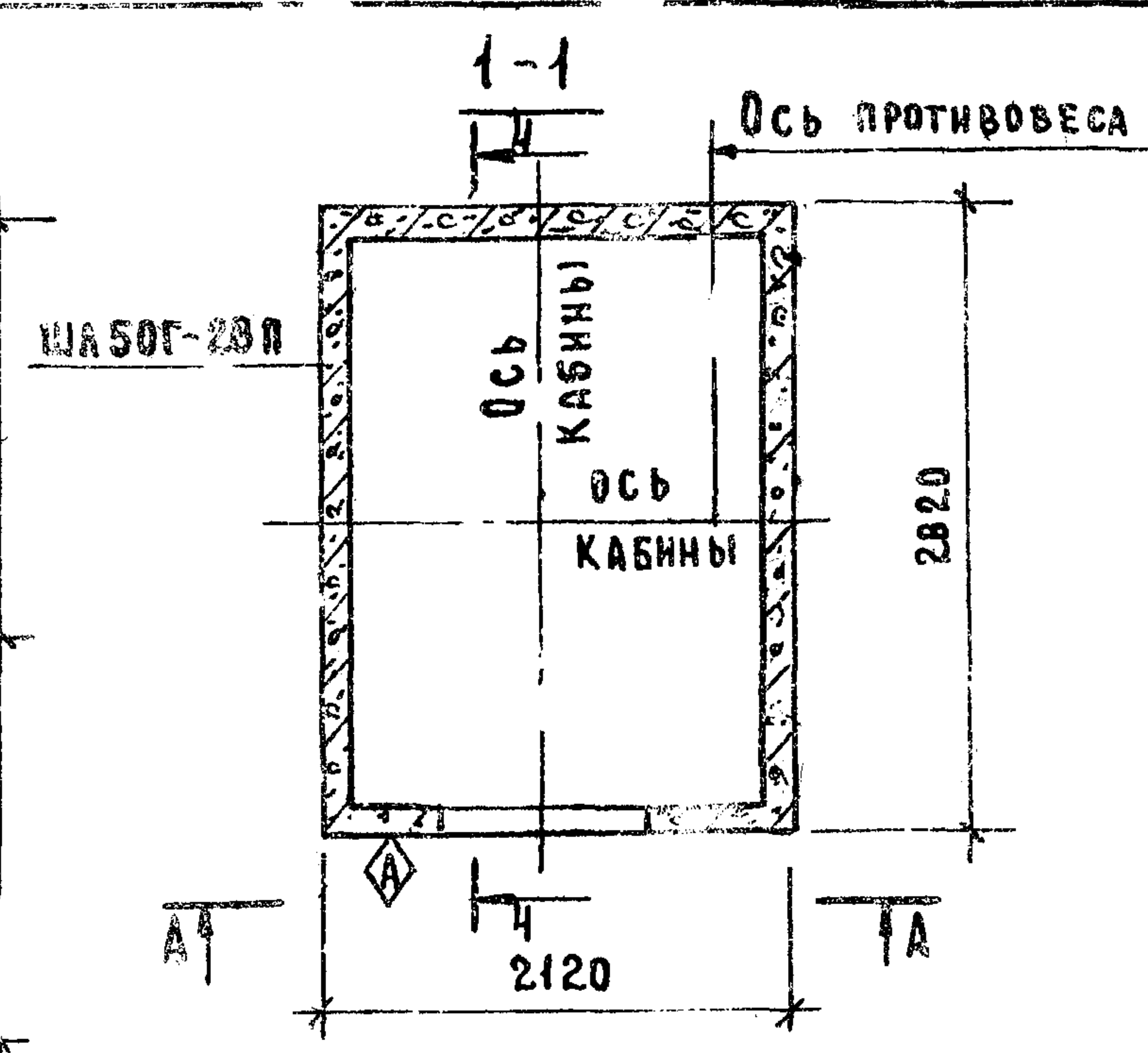
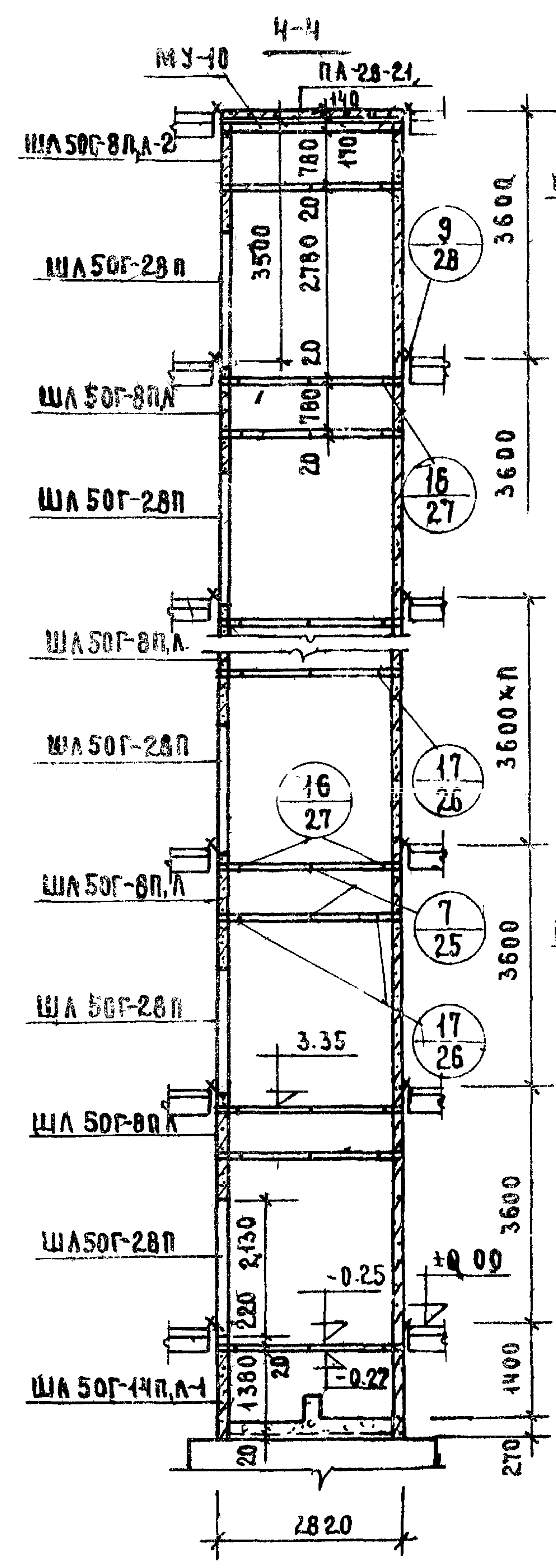
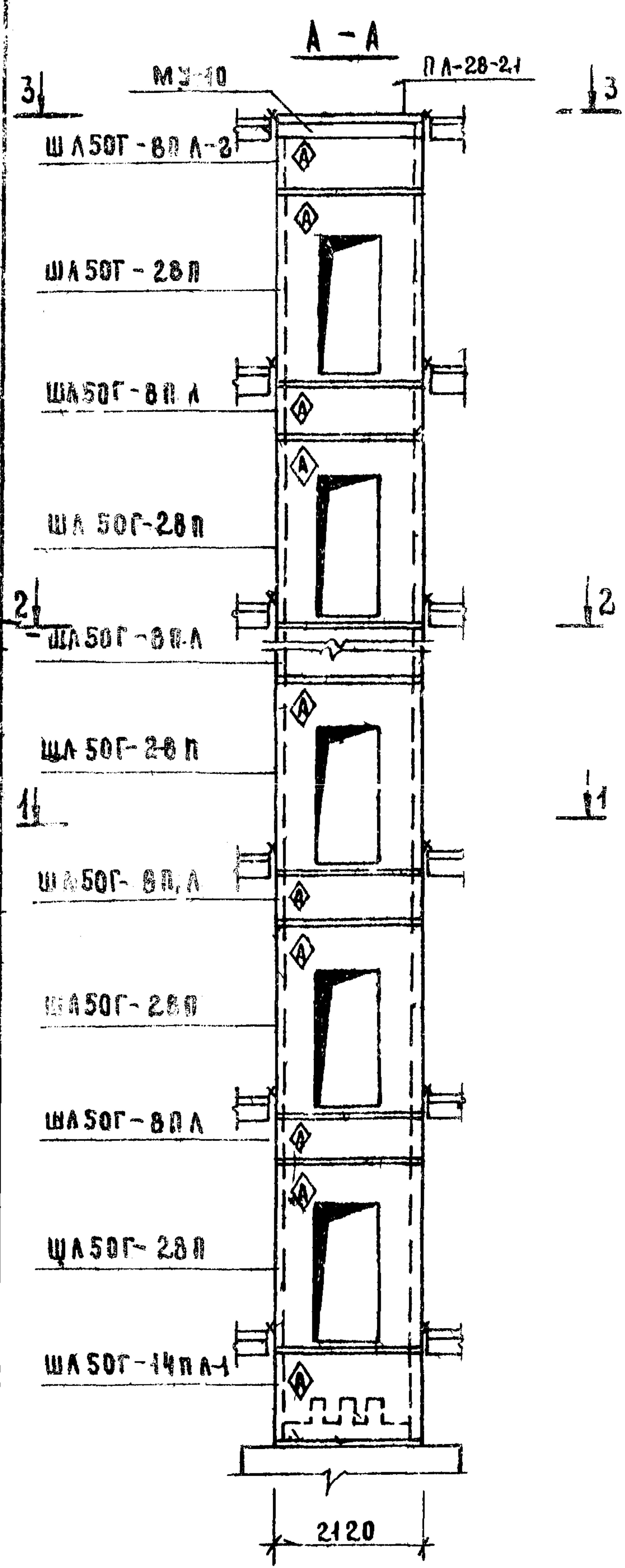
- 1 Пункты 13 даны на листе 4
2 Узлы  даны
в серии ЦИ 04-15 вып. 0-1 на
листах 25, 26, 27, 28.

ГОМЖ.ПР-ТА	Дубинин	АМЕРМАН
РУК.ГРУППЫ	Резин	РЯБИНХОВА
УМЖЕНЕР	Машин	НАБОЯРНИК
ПРОВЕРИЛ	Резин	РЯБИНХОВА



П Р И М Е Ч А Н И Я

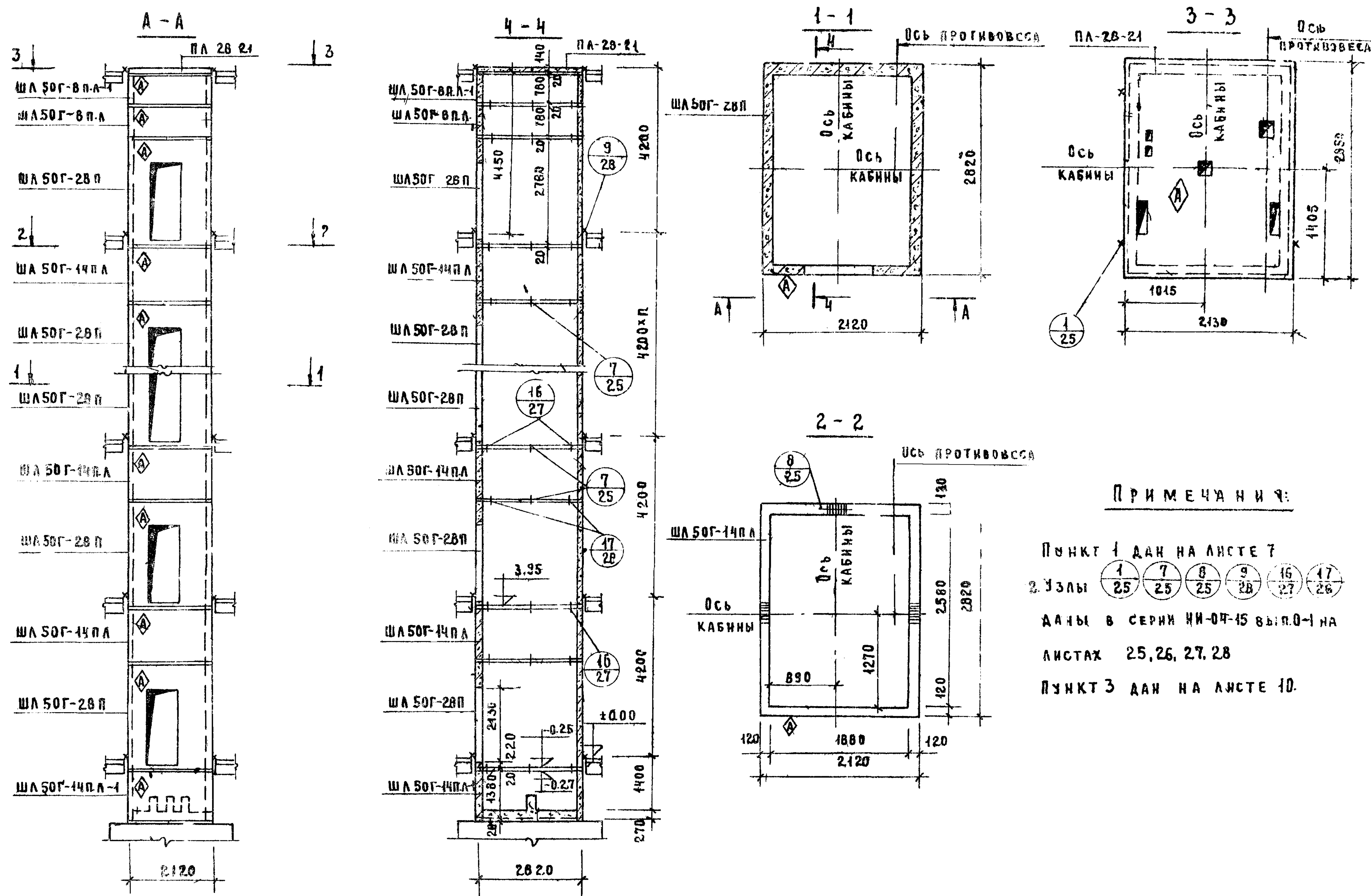
1. Монтажная схема и расположение
плиты покрытия соответствуют 1а
вариантам машинных помещений см
чертеж альбома зданий АТ-500-74, АТ-522-71 а 2;
2. Узлы  даны
в серии ИИ-04-45 вып 0-1 на листах
25, 26, 27, 28.
Пункты 3 4 примечания даны на листе 10.



П Р И М Е Ч А Н И Я:

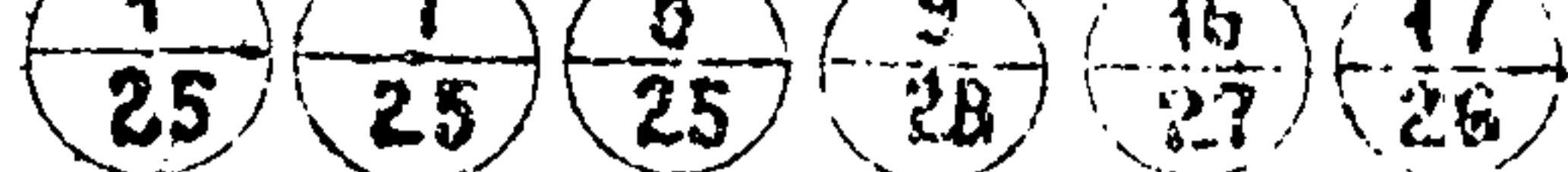
Пункты 1,2 даны на листе 7
Пункты 3,4 даны на листе 10

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДАР
г МОСКВА



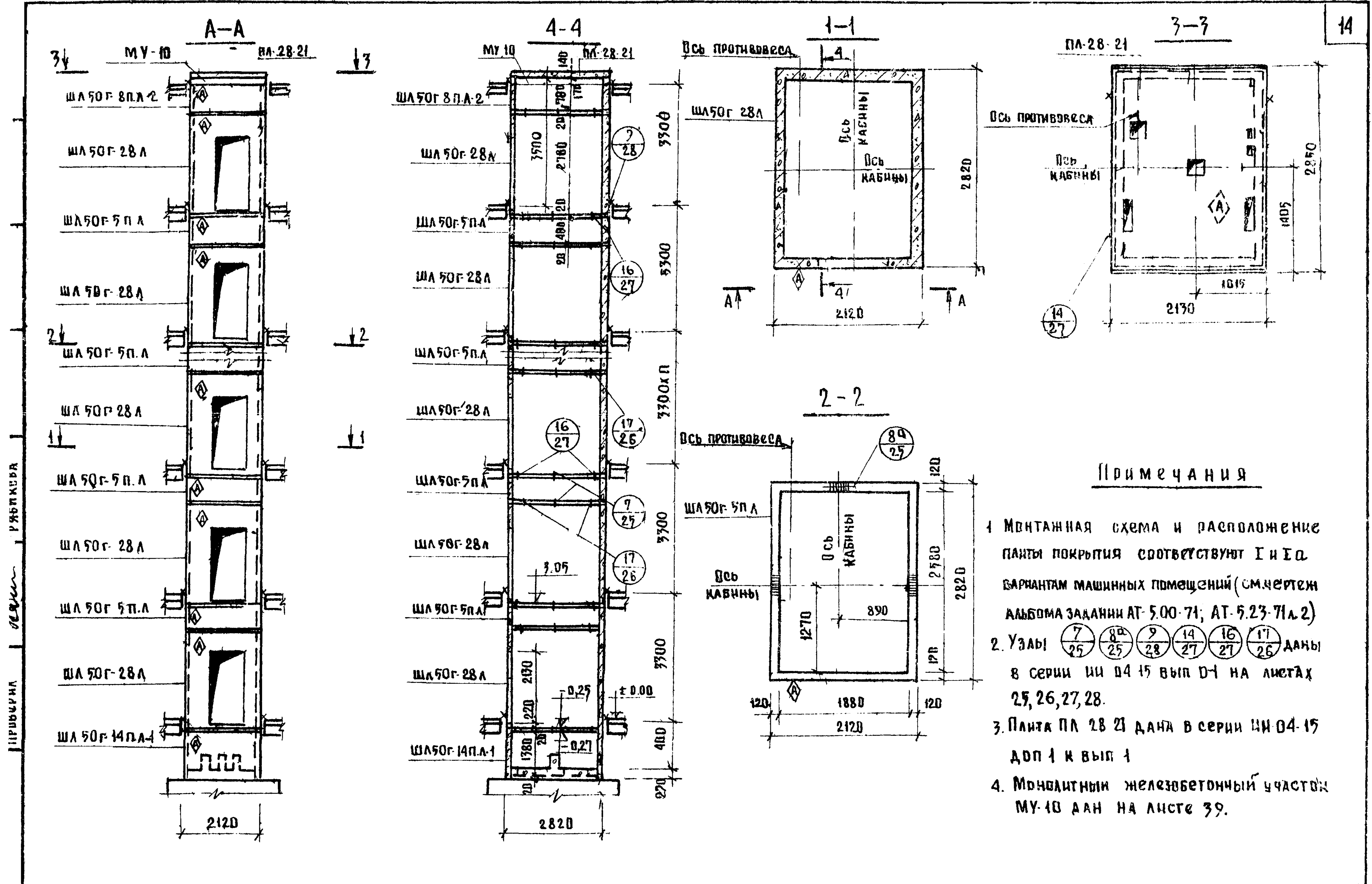
П Р И М Е Ч А Н И Я:

Пункт 1 дан на листе 7

2. Узлы 

даны в серии ИИ-04-15 вып. 0-1 на
листах 25, 26, 27, 28

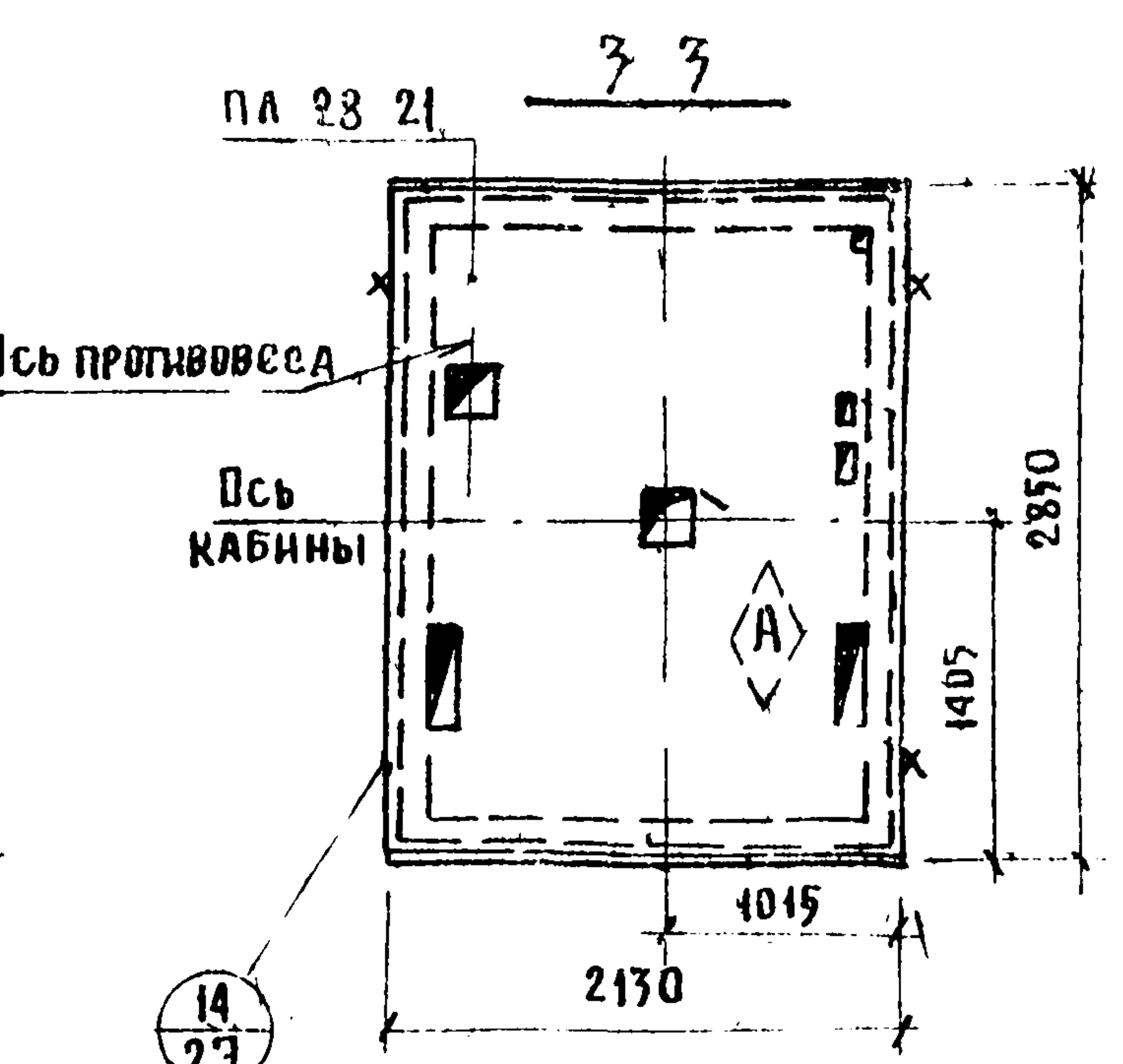
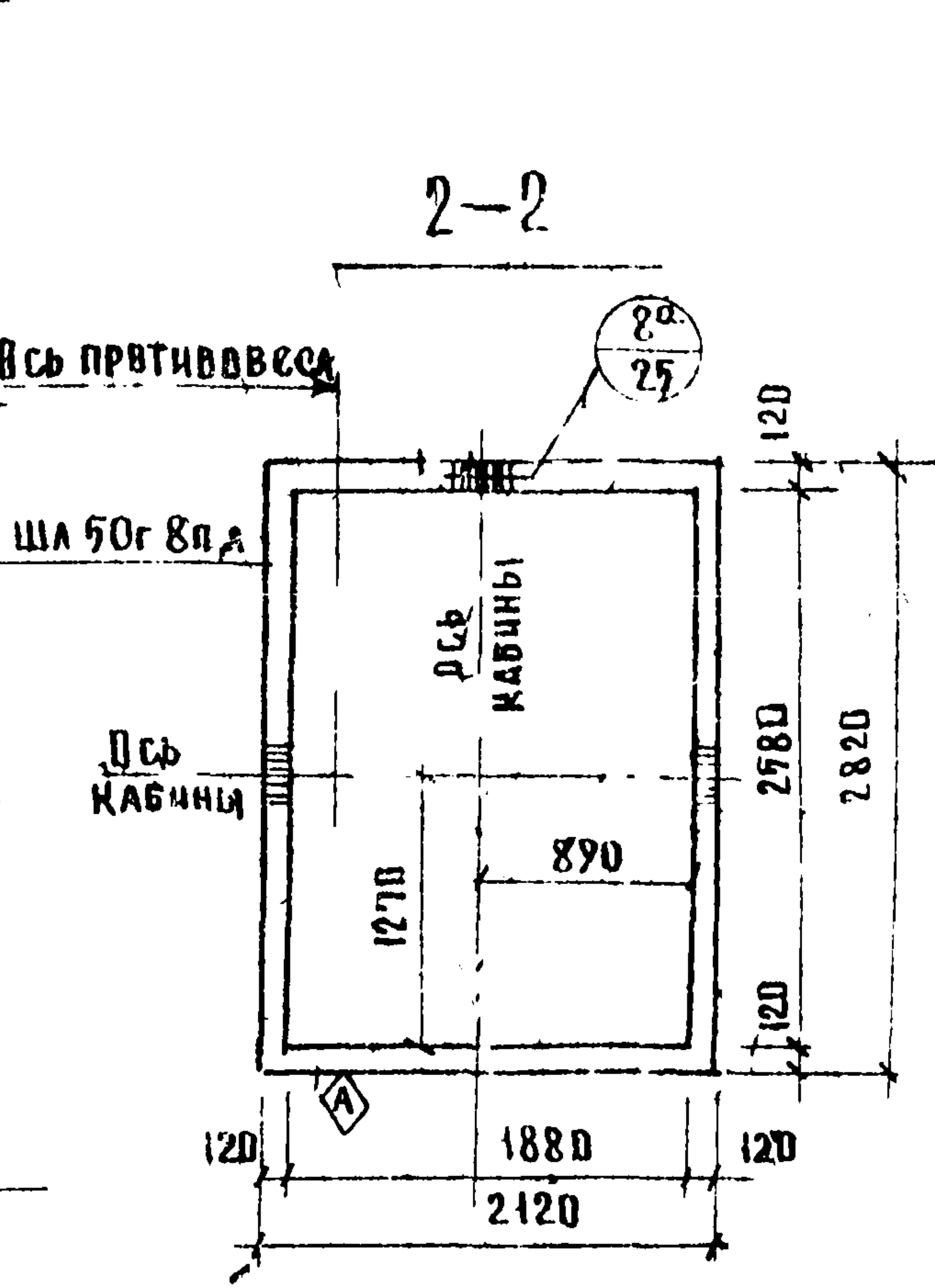
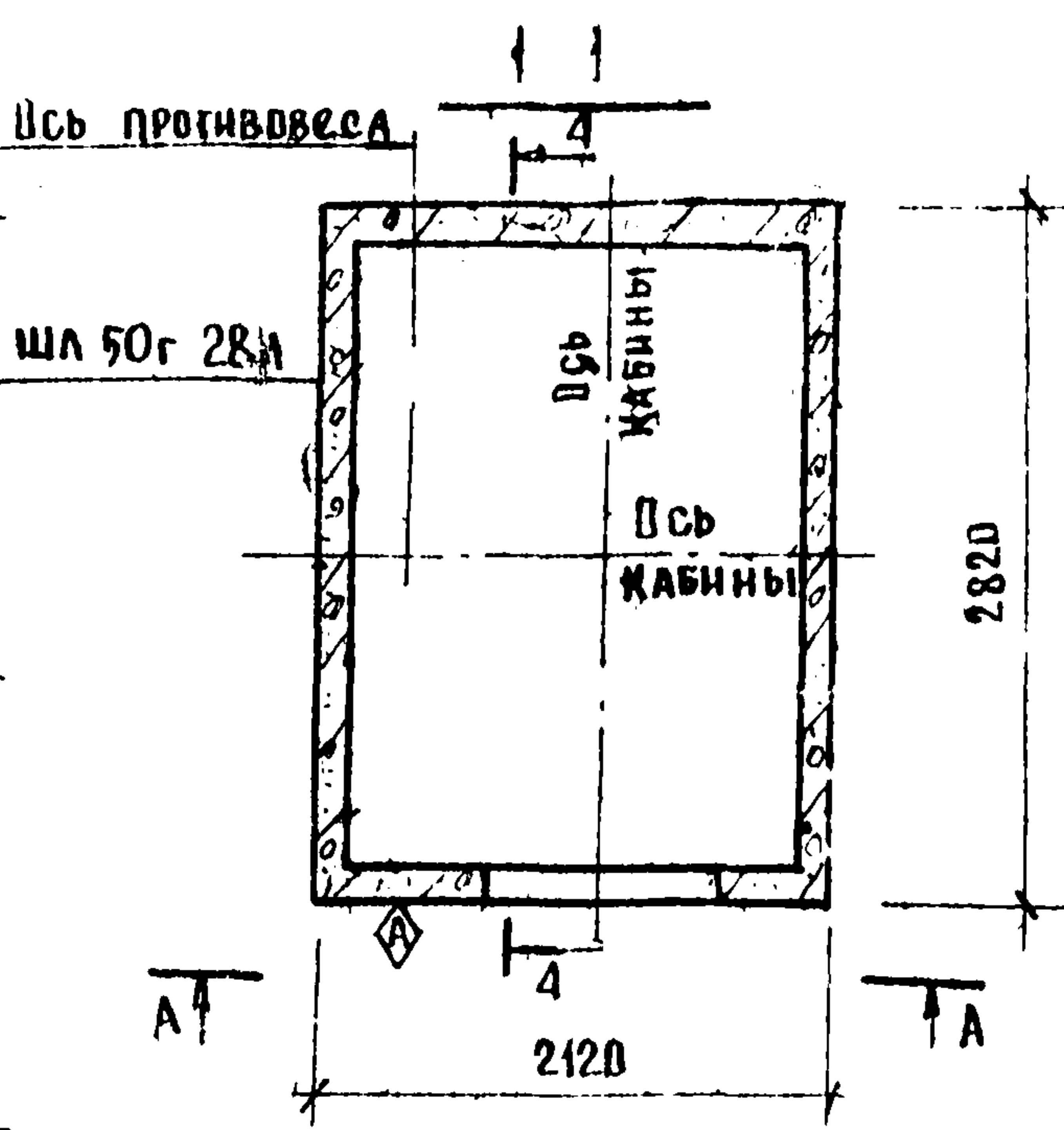
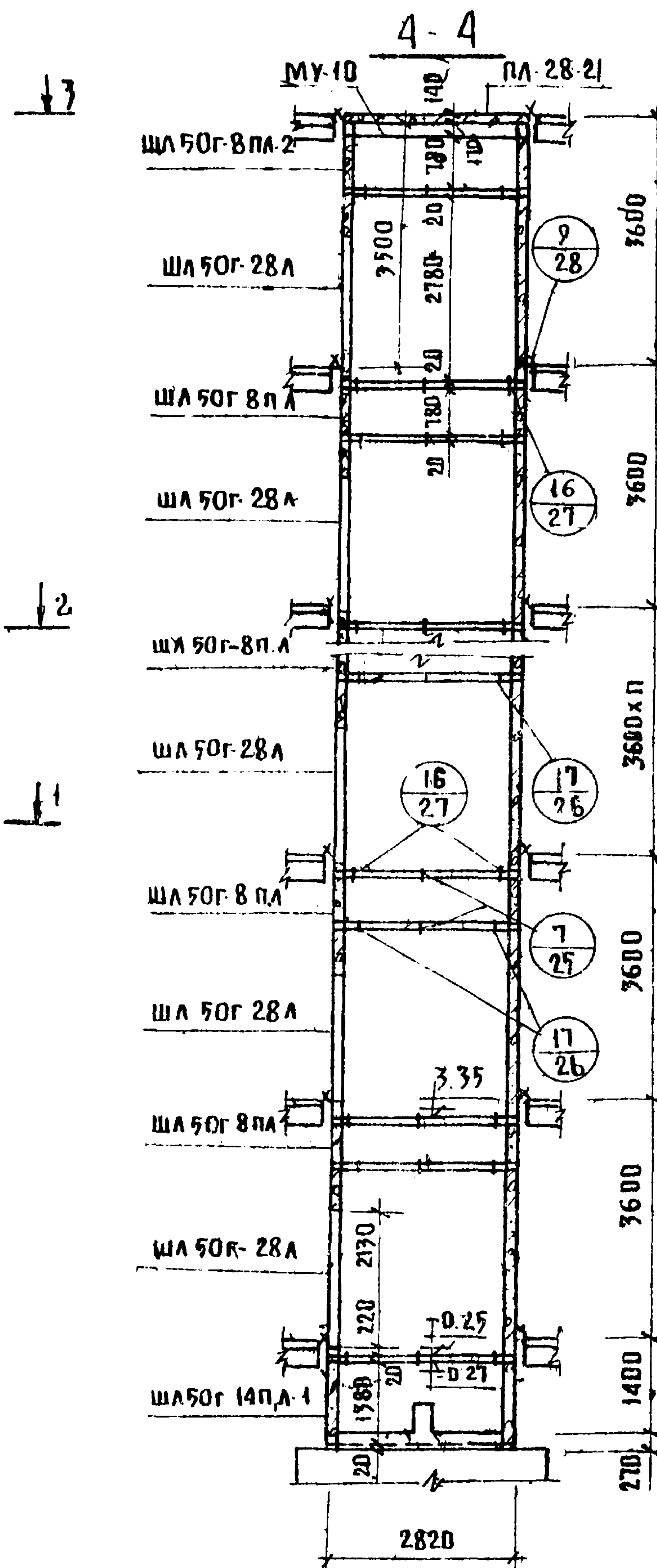
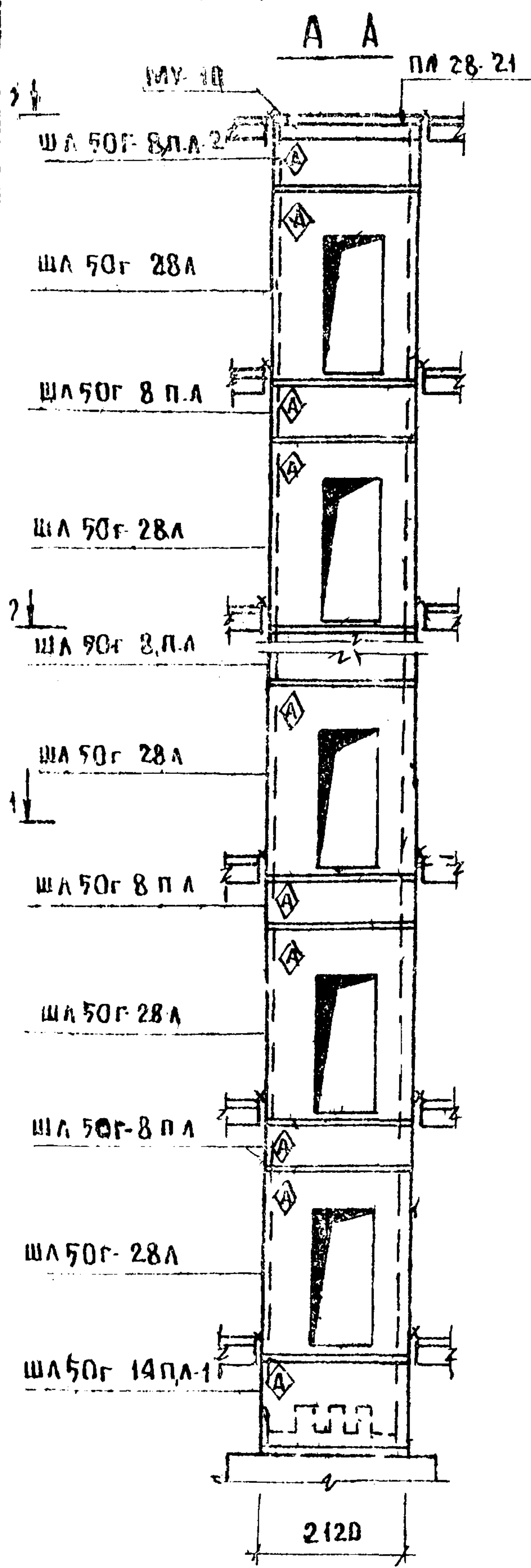
Пункт 3 дан на листе 10.



Примечания

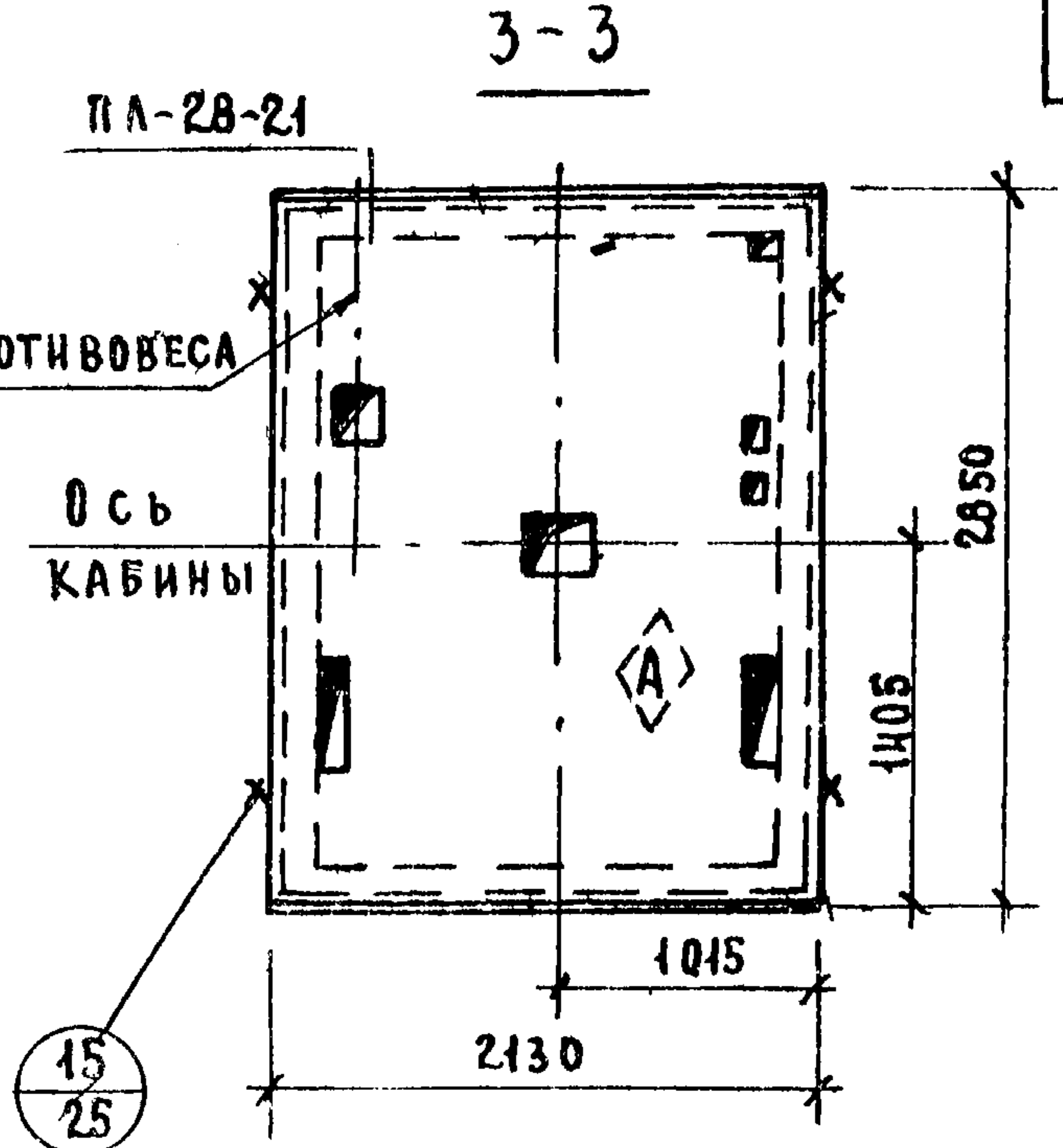
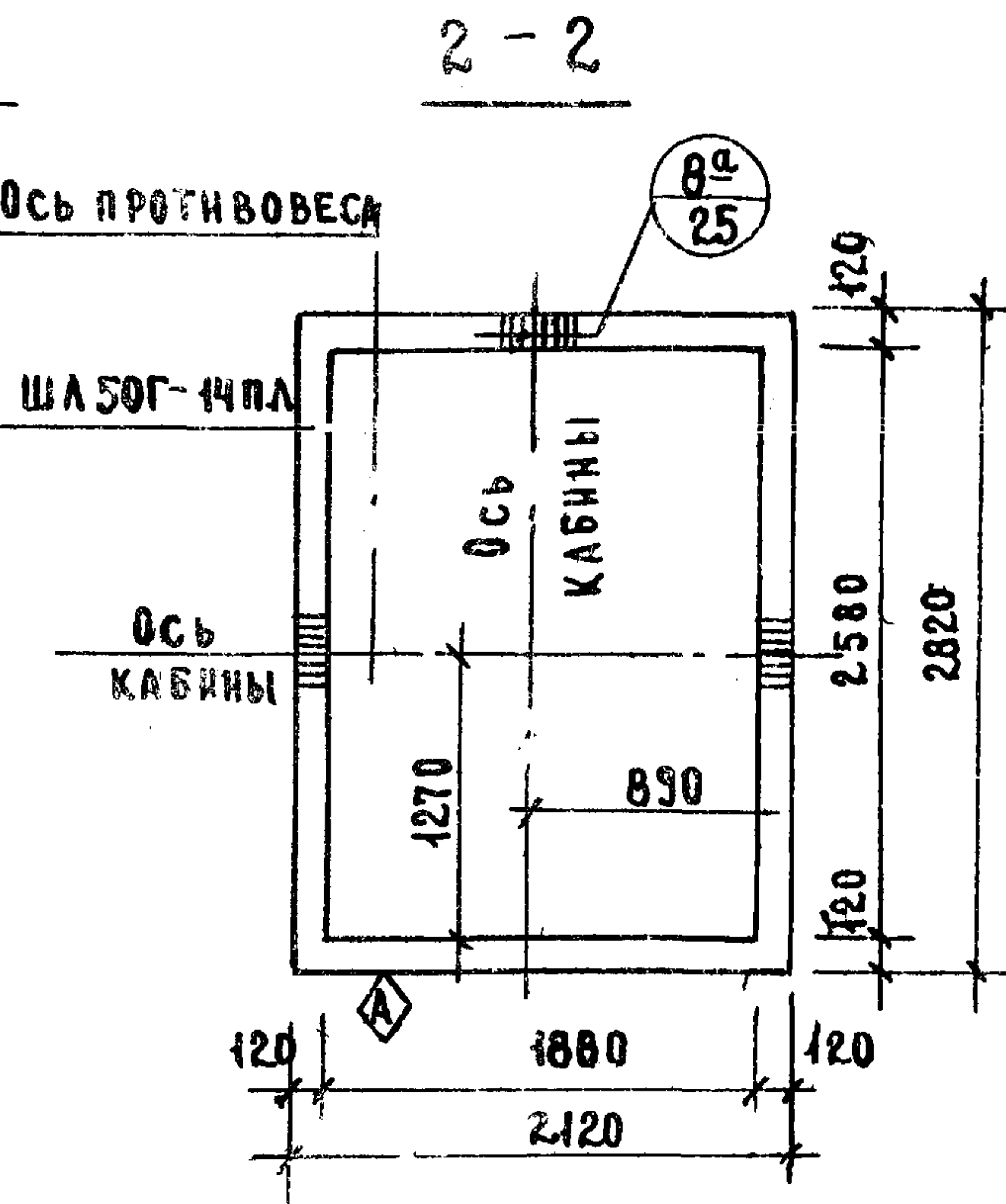
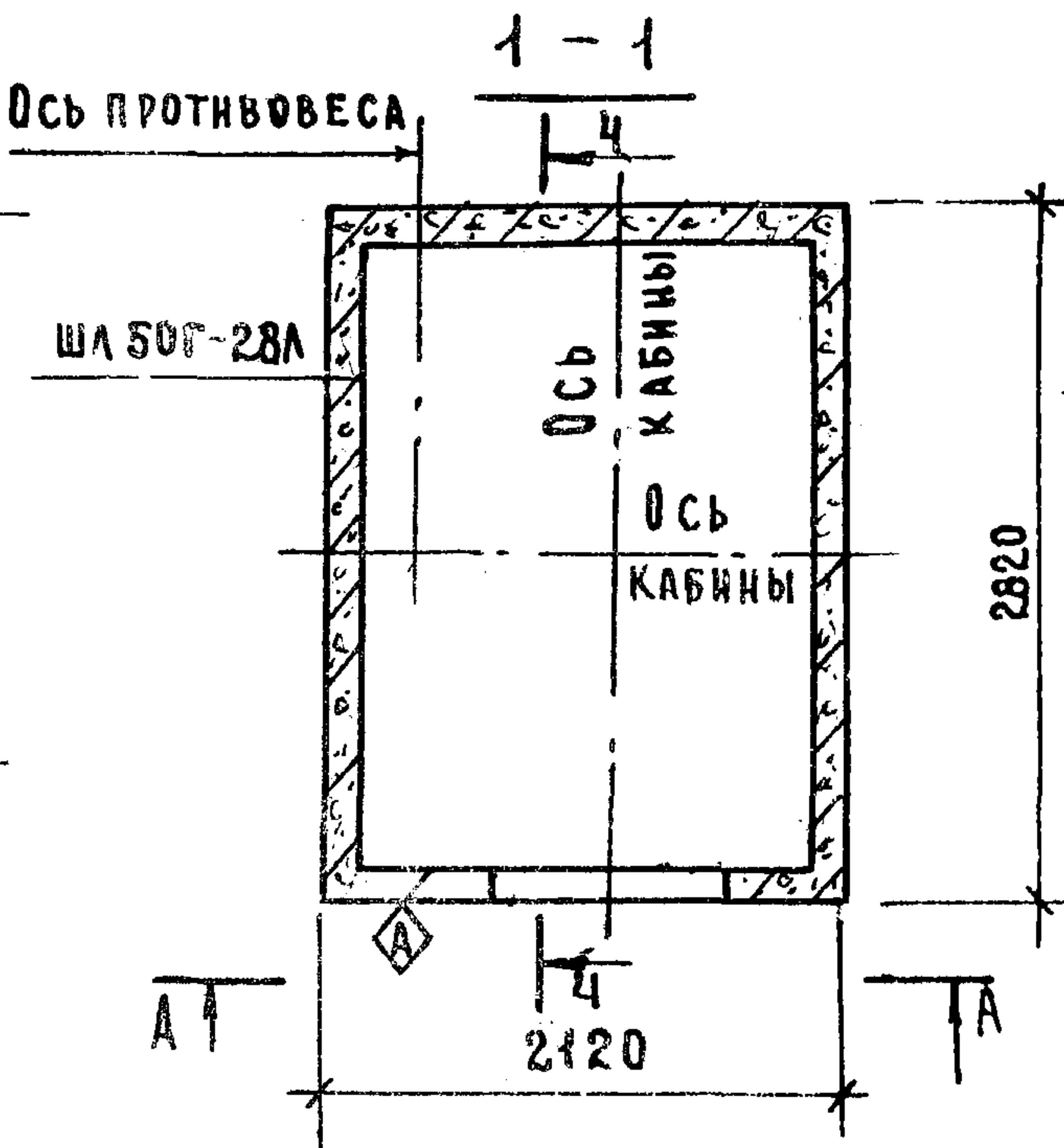
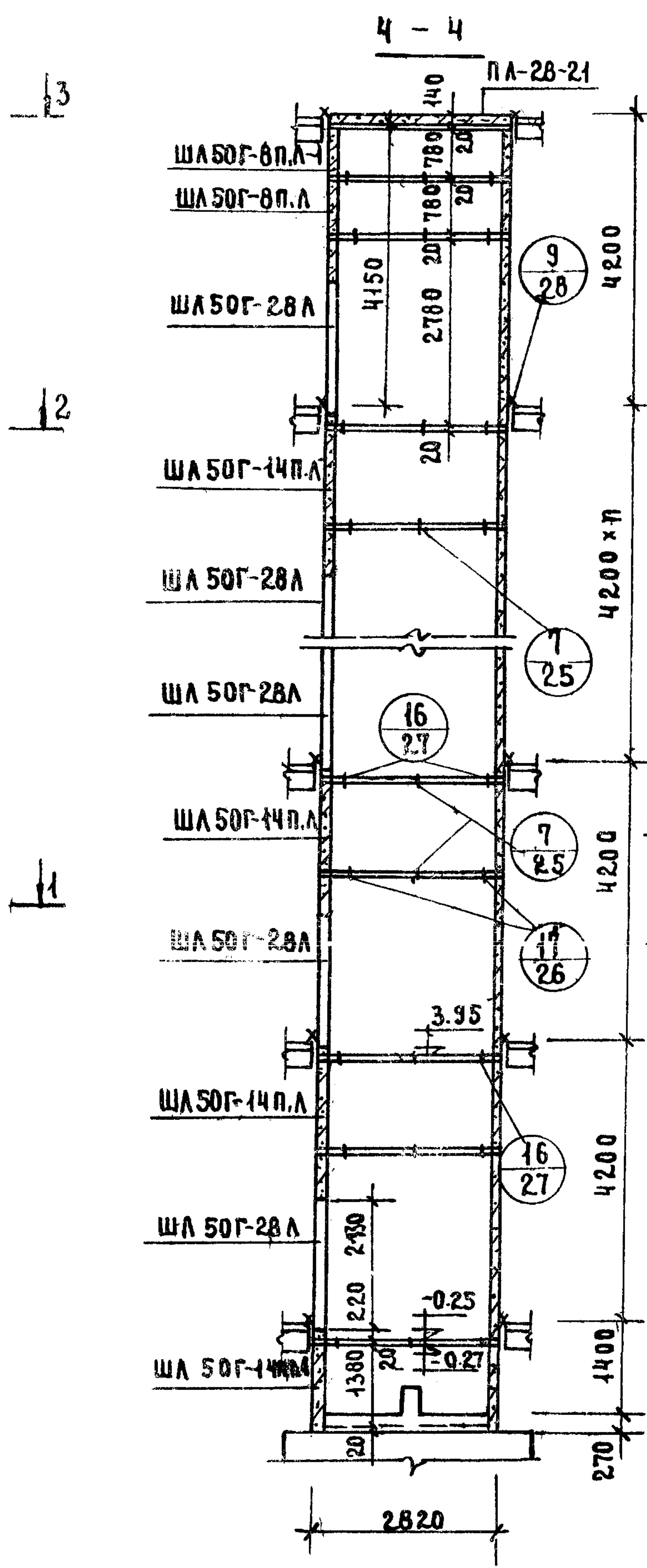
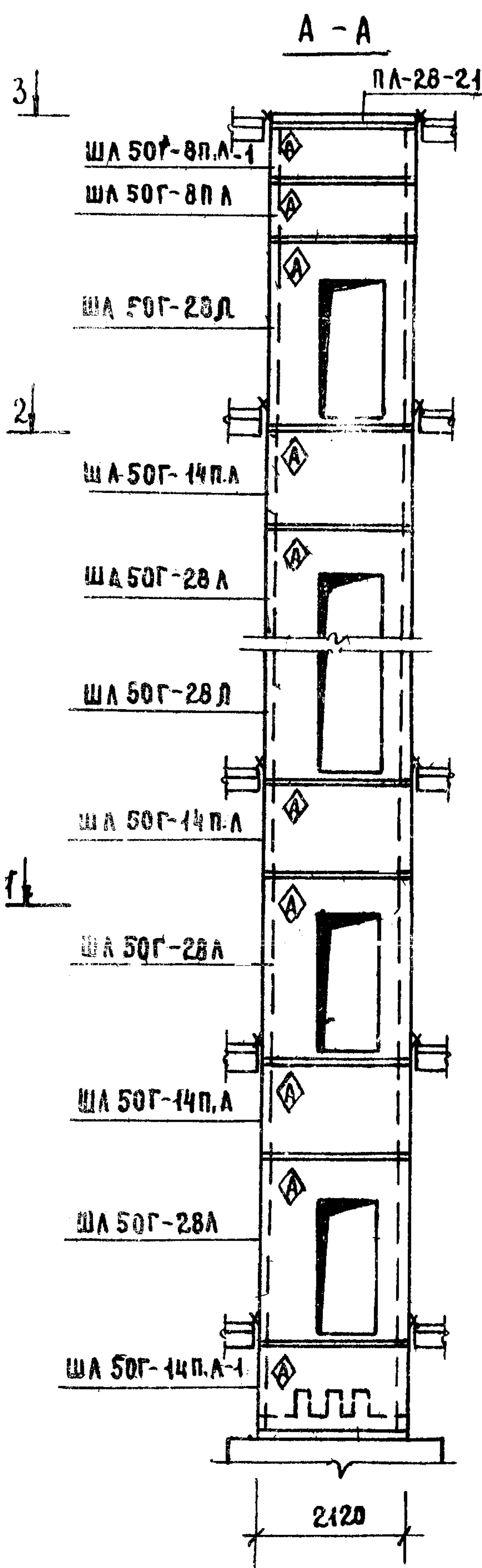
1. Монтажная схема и расположение плиты покрытия соответствуют ГИГО вариантам машинных помещений (см. чертеж альбома задания АТ-5.00-71; АТ-5.23-71А.2)
2. Узлы $\frac{7}{25}$ $\frac{8}{25}$ $\frac{9}{28}$ $\frac{14}{27}$ $\frac{16}{27}$ $\frac{17}{26}$ даны в серии ИИ 04-15 вып 01 на листах 25, 26, 27, 28.
3. Плита ПЛ 28-21 дана в серии ИИ 04-15 доп 1 к вып 1
4. Монолитный железобетонный участок МУ-10 дан на листе 39.

ПРОЕКТИРОВАЛ
Г. МОСКВА



П Р И М Е Ч А Н И Е
Пункты 1, 2, 3, 4 даны на листе 10

Г. МОСКВА
 ИНЖЕНЕР
 ПРОВЕРИЛ
 ЧЕЛОВЕК
 РЯБЕНКОВА
 КОПИРОВАЛ
 МАНОРОВА



ПРИМЕЧАНИЯ

Пункты 1, 3 даны на листе 10.
 2. Узлы 7, 8, 9, 15, 16, 17 даны
 в серии ИИ-04-15 вып. 0-1 на листах
 25, 26, 27, 28.

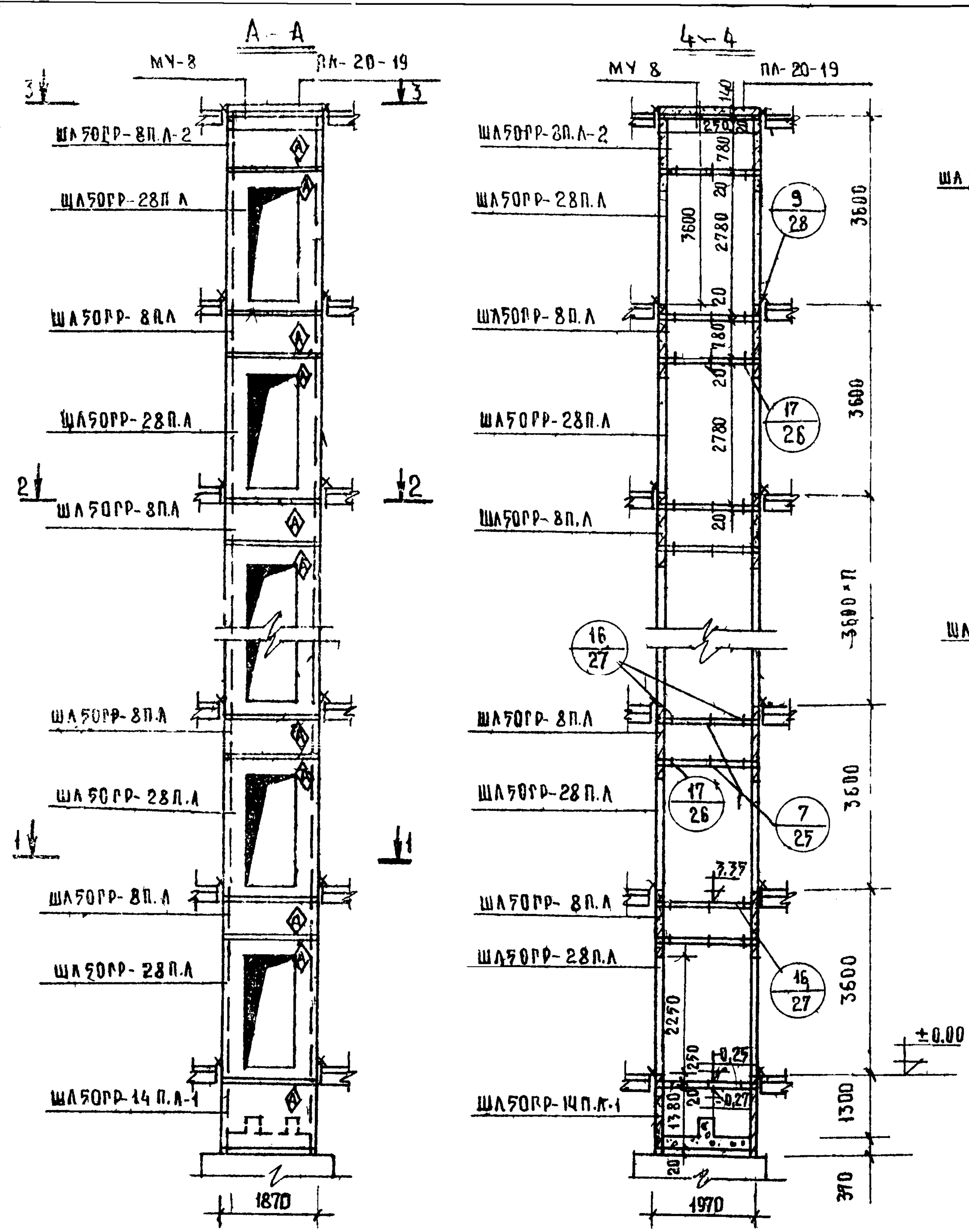
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ (КАБИНА 1200x2200x2100, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА), hэт=4.2 м.

СЕРИЯ
 ИИ-04-15
 ВЫПУСК
 0-1
 ЛИСТ
 12

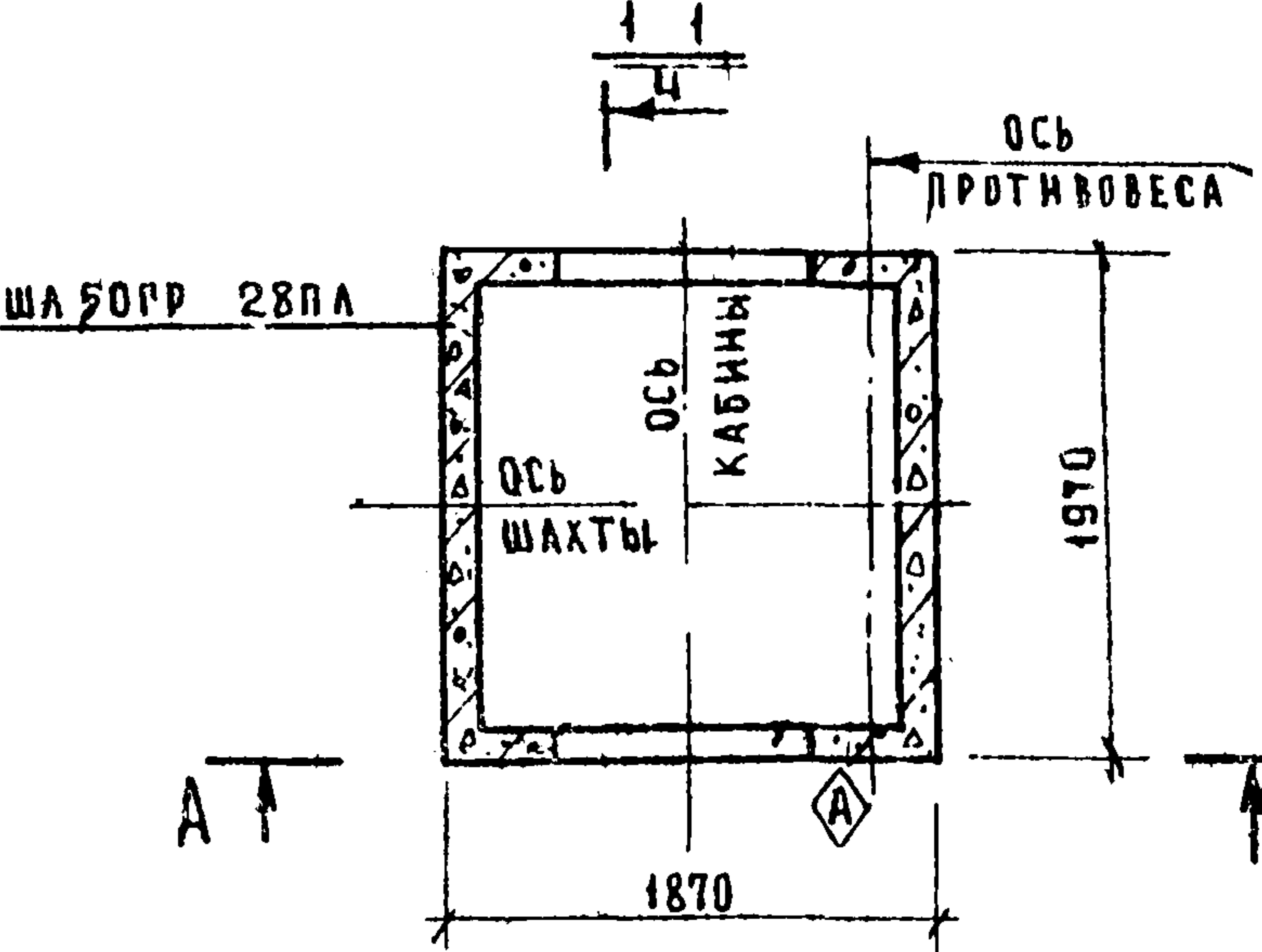
ПРОЕКТА
ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРИЛ
ПОДПИСАЛ

г. МОСКВА

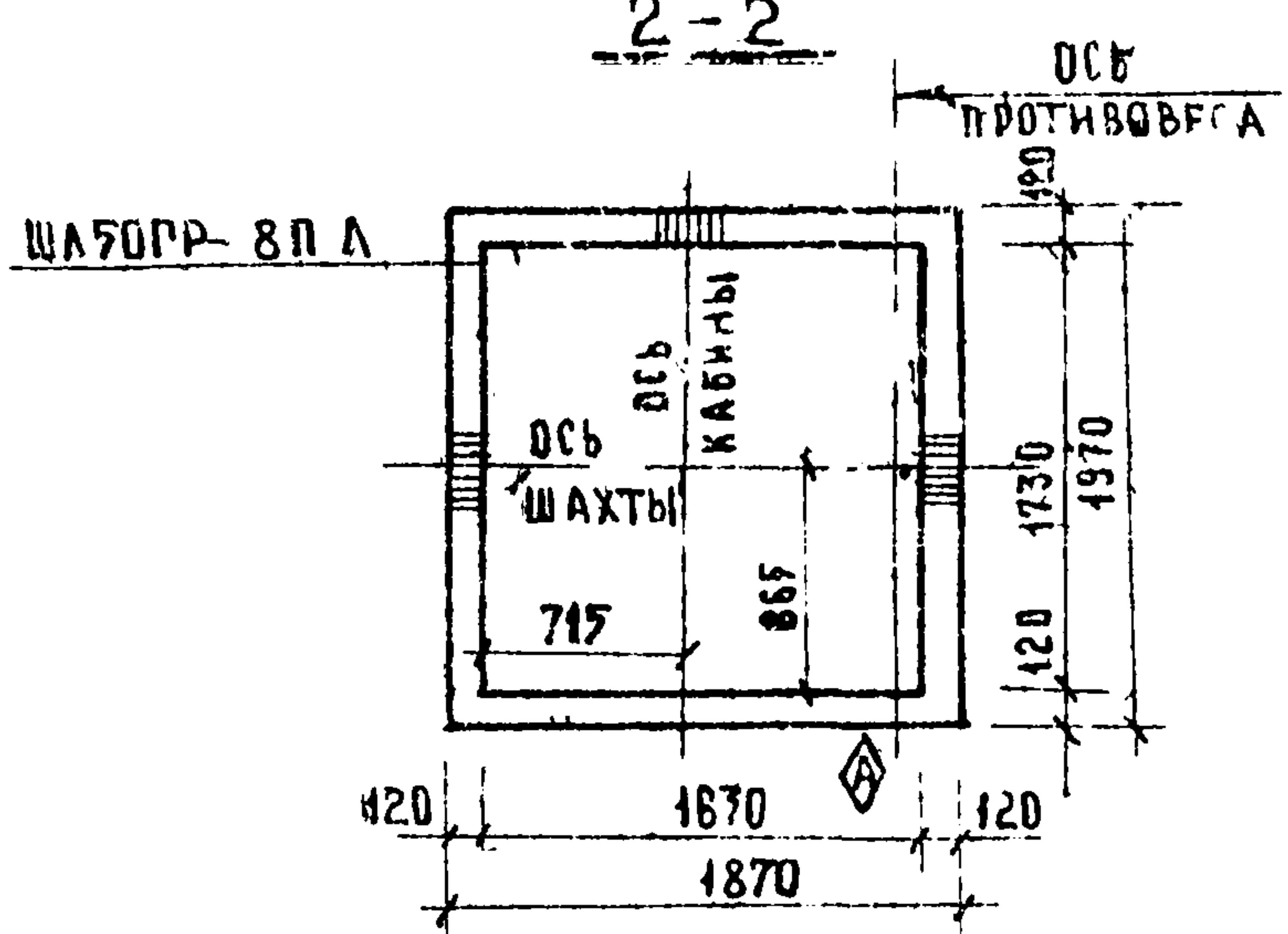
ТК
1978



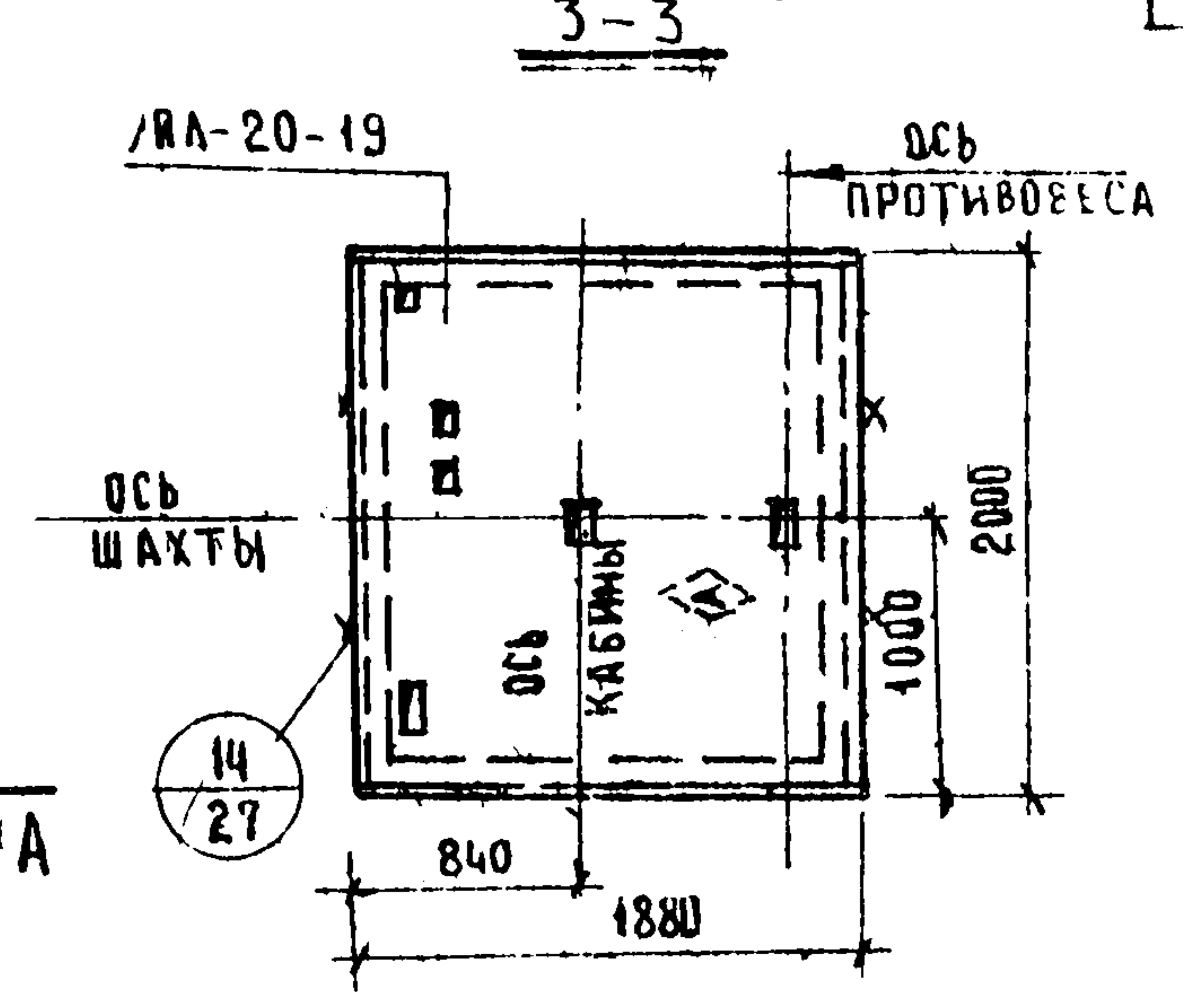
ВАРИАНТЫ II и III



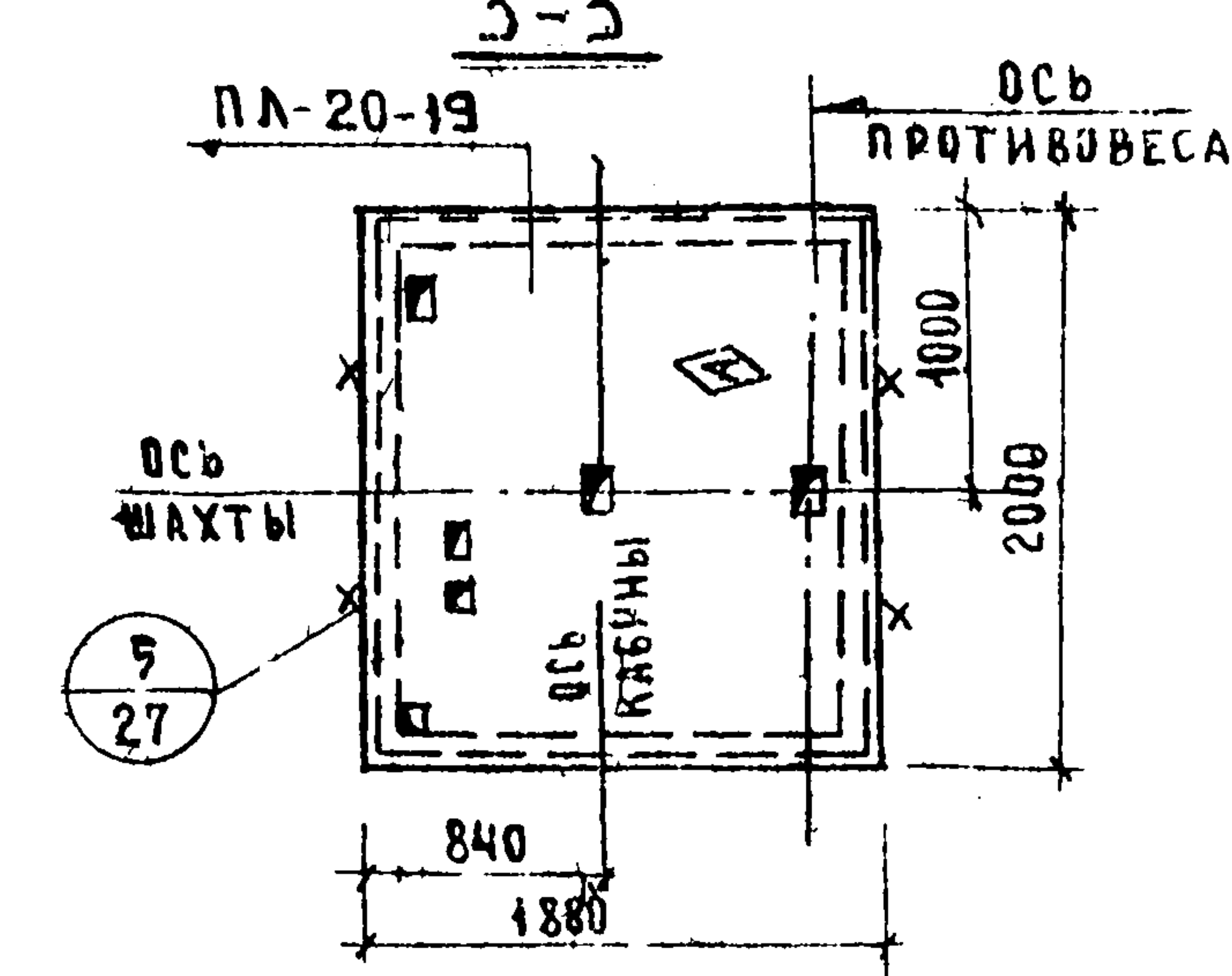
ВАРИАНТЫ II и III



ВАРИАНТ II



ВАРИАНТ III



ПРИМЕЧАНИЯ:

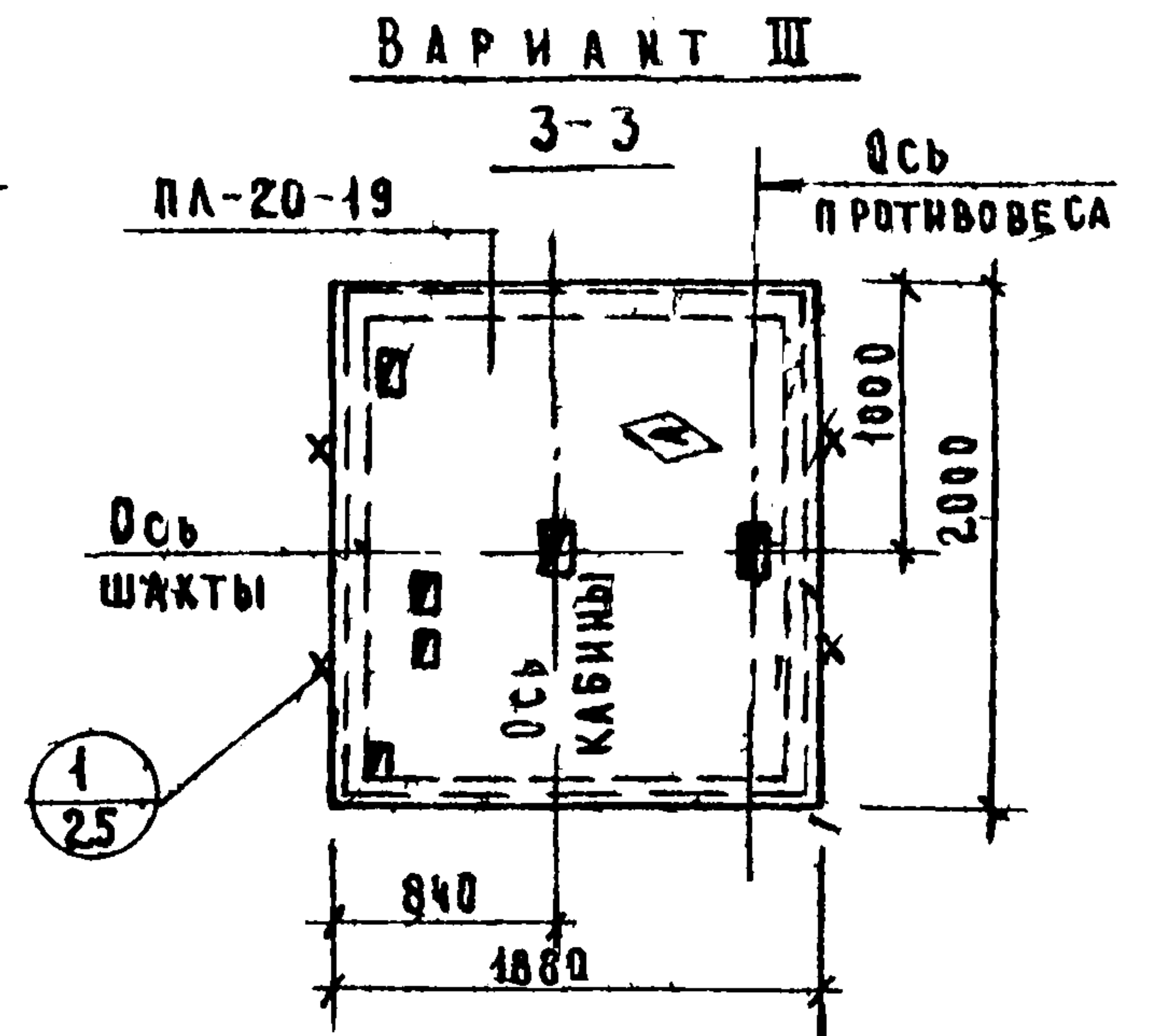
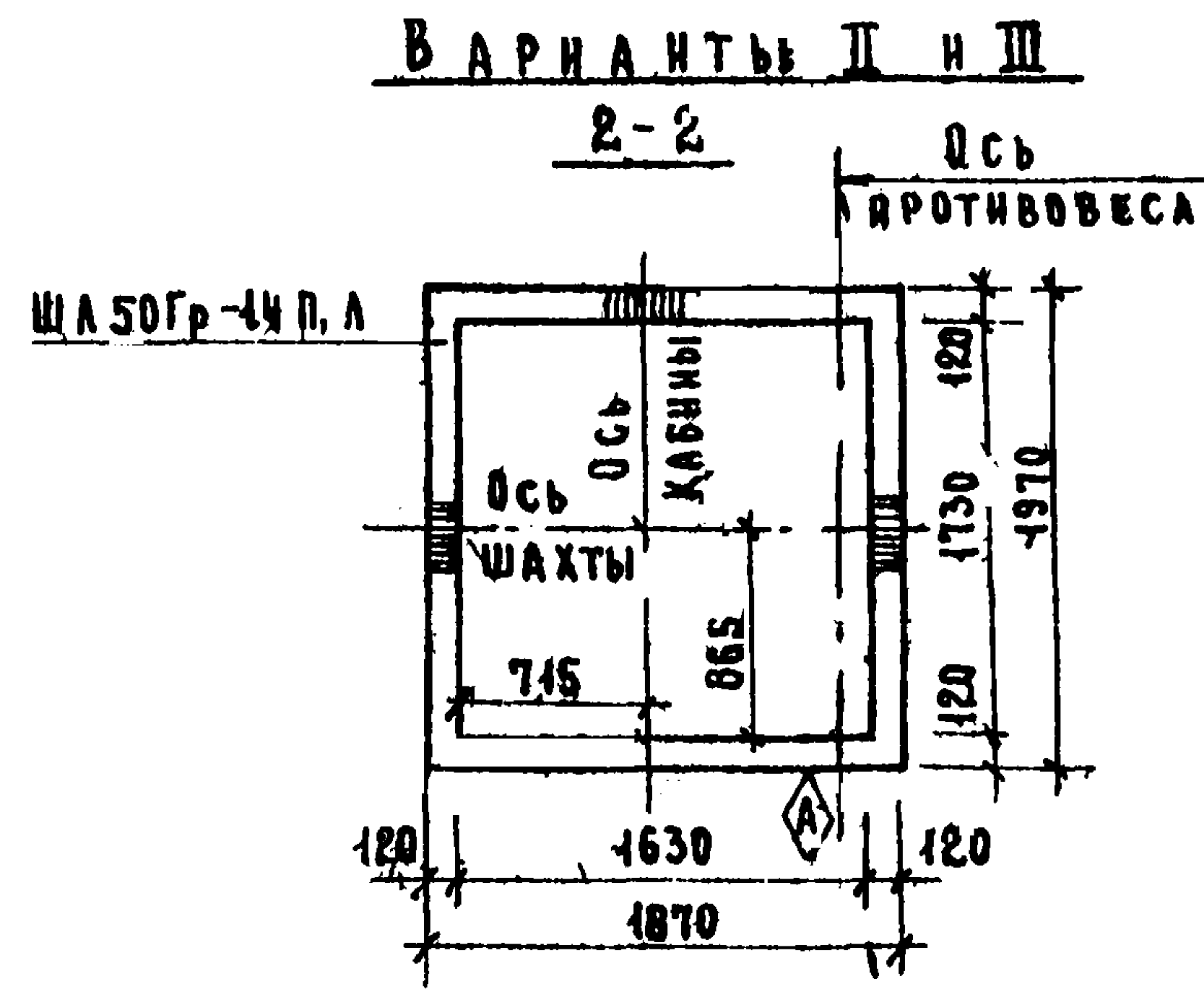
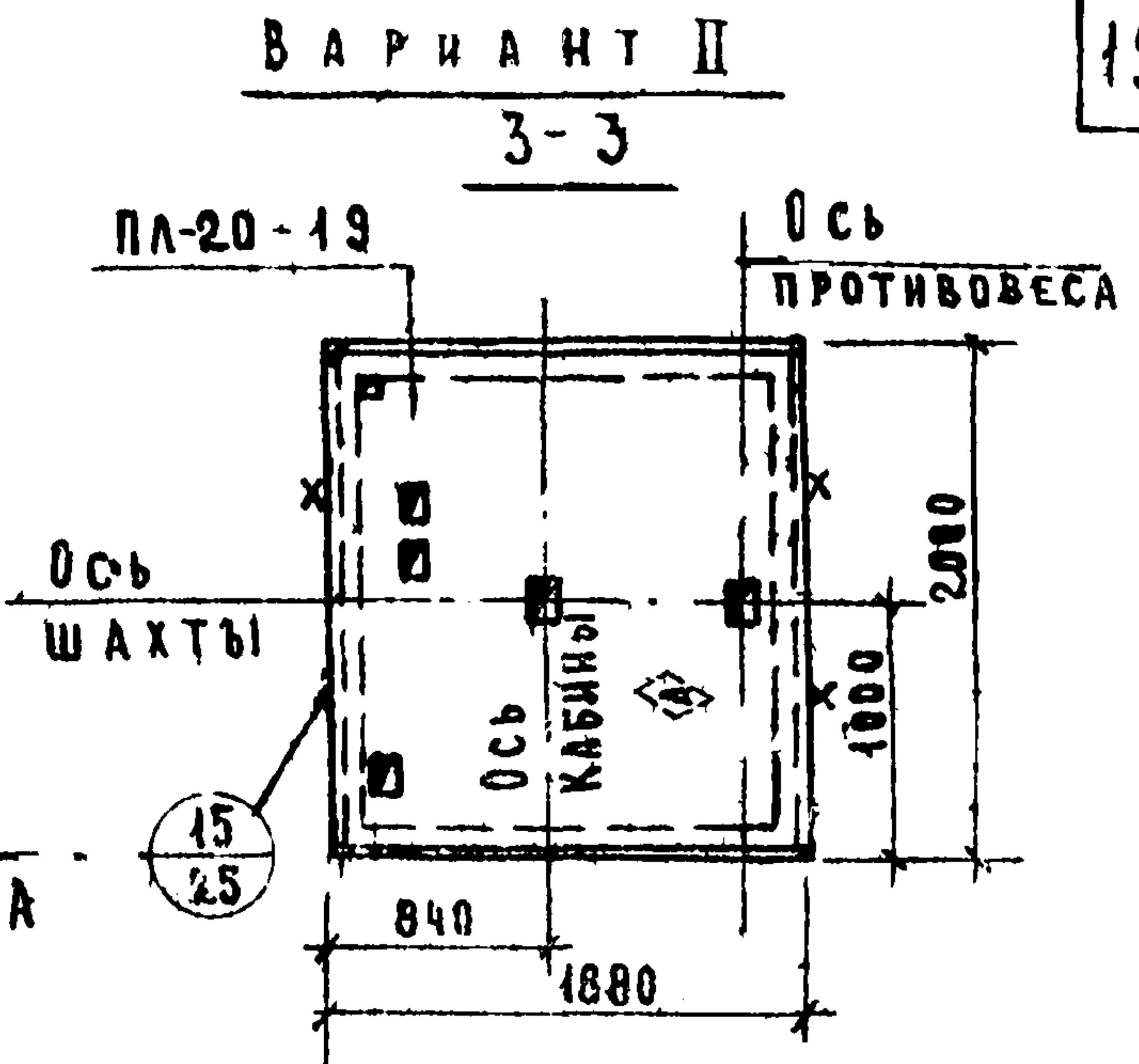
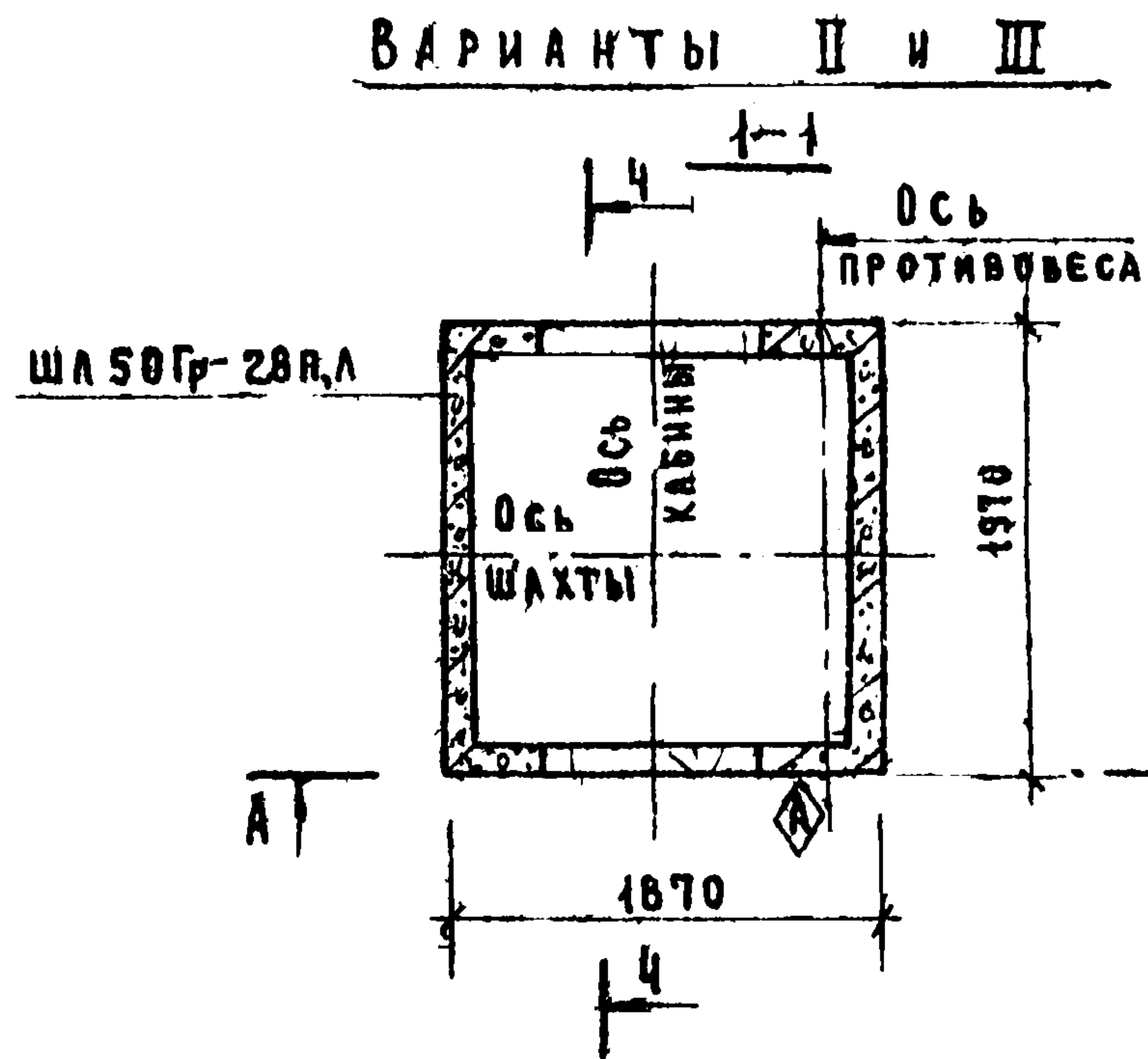
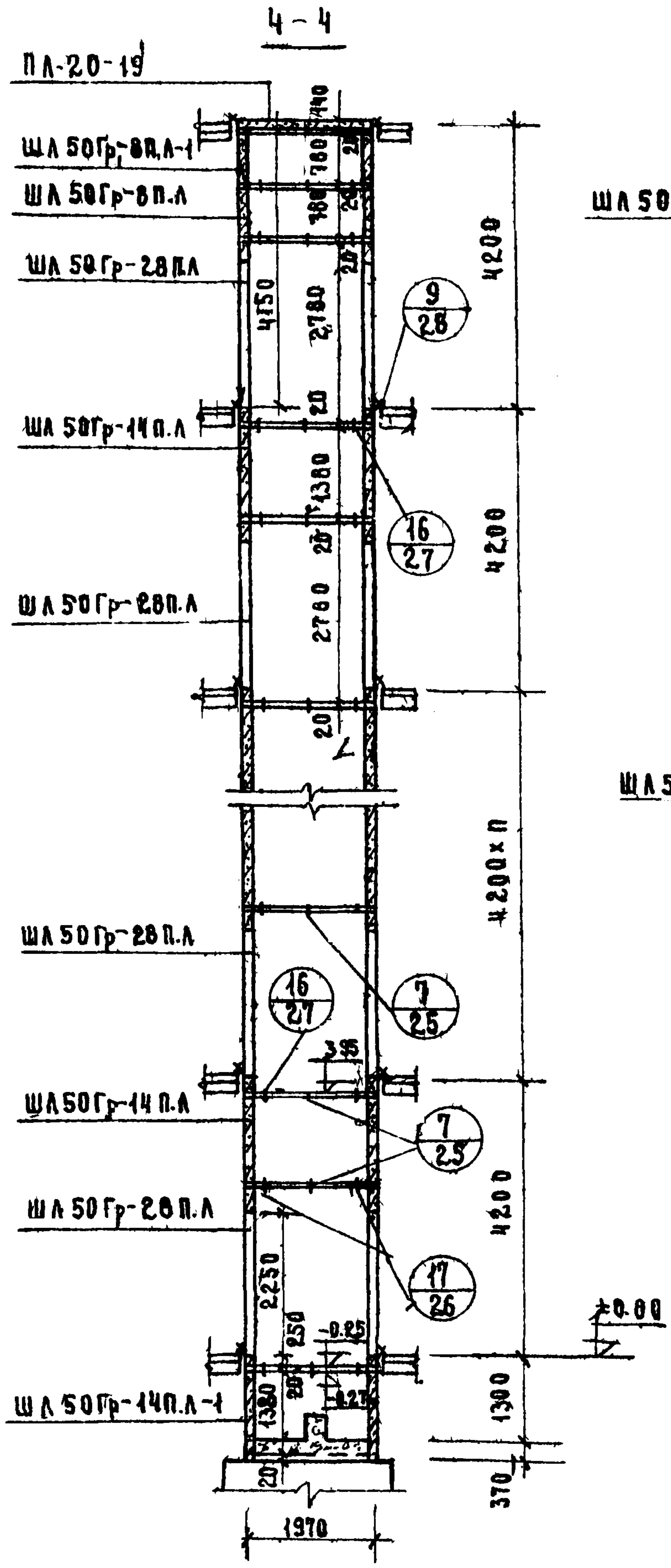
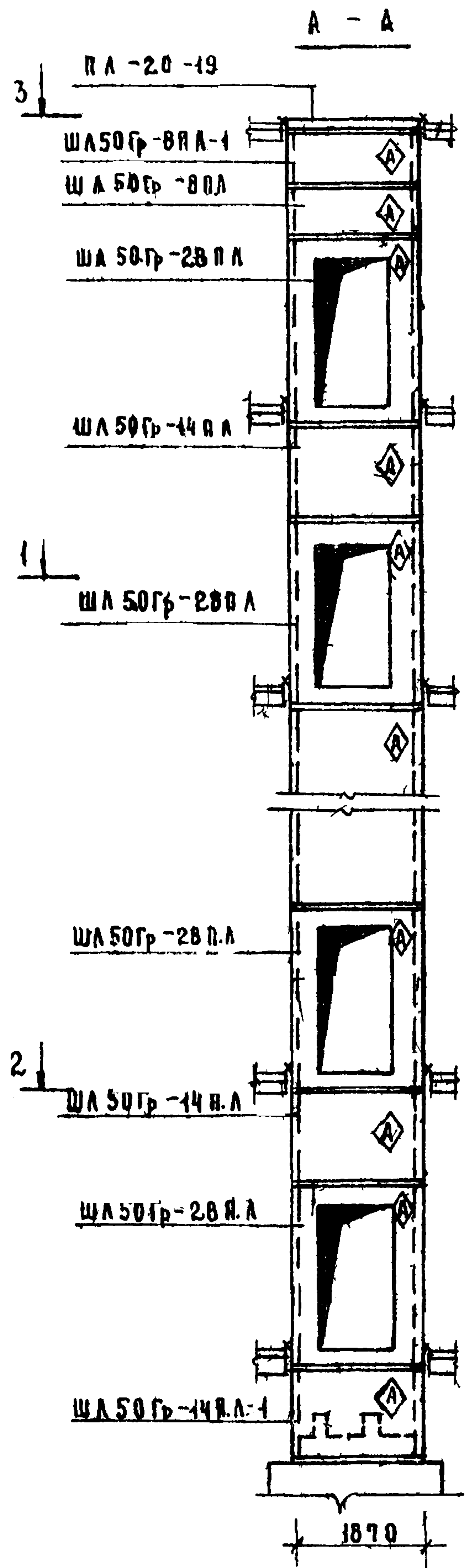
- Пункты 1, 3, 4 даны на листе 13.
- Узлы 7, 9, 16, 17, 14, 5 даны в серии ИИ-04-15 вып 0-1 на листах 25, 26, 27, 28.
- Монолитный железобетонный участок МУ-8 дан на листе 38.

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500кг (КАБИНА 1000x1500x2000, ПРОТЯЖОВЕС СПРАВА), НЭТ=3,6

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
ЛИСТ
14

ИЗМ. ВЕС
ИЗМ. ДЛИН
ИЗМ. ПР. Т.
ИЗМ. ЧИЖ
ИЗМ. ПРОВЕРКА
ИЗМ. СЫНОВА
ИЗМ. РАВИКОВА

ИЗМ. ПРОВЕРКА
ИЗМ. СЫНОВА
ИЗМ. РАВИКОВА
ИЗМ. ЧИЖ
ИЗМ. ПР. Т.
ИЗМ. ДЛИН
ИЗМ. ВЕС



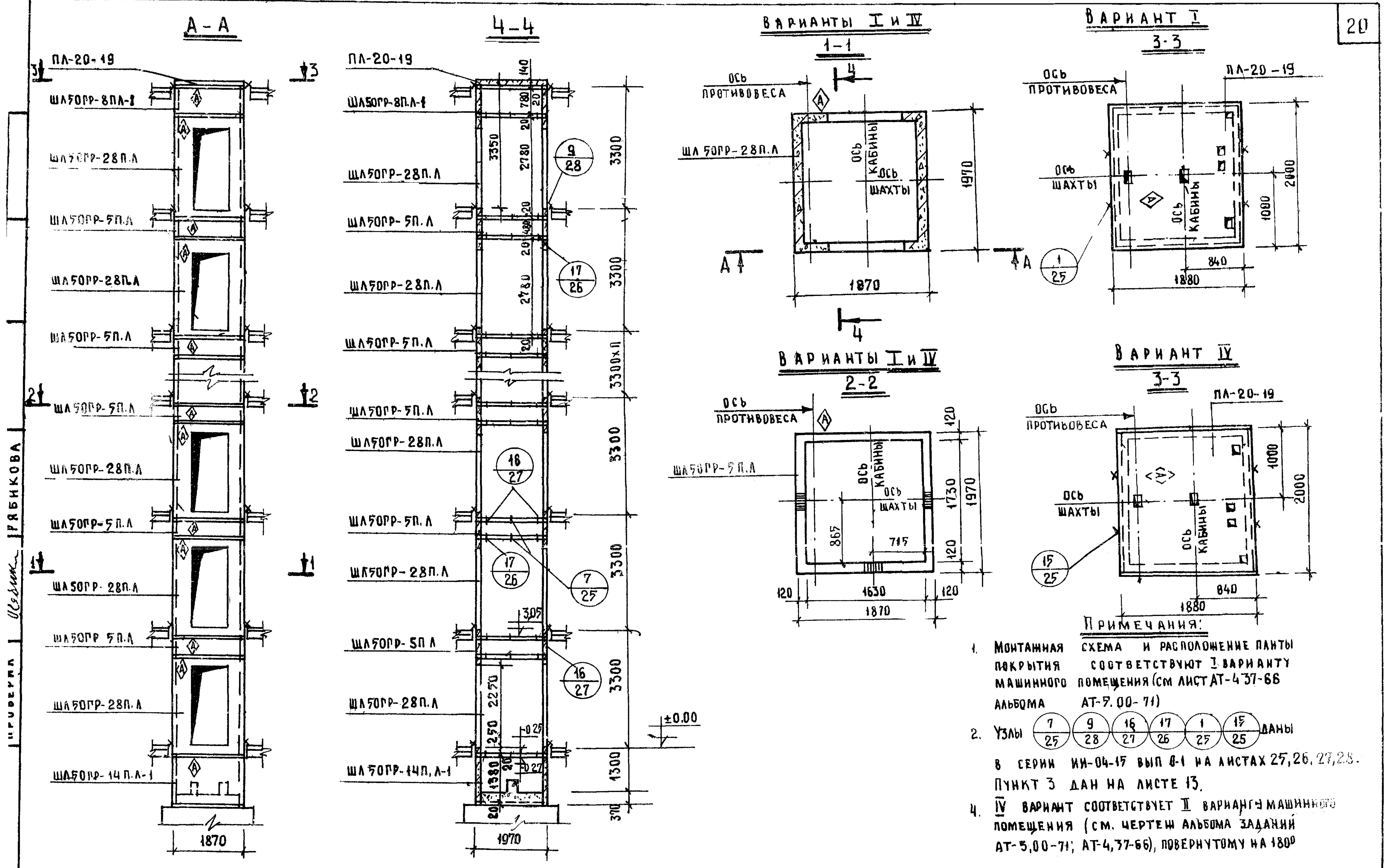
ПРИМЕЧАНИЕ:

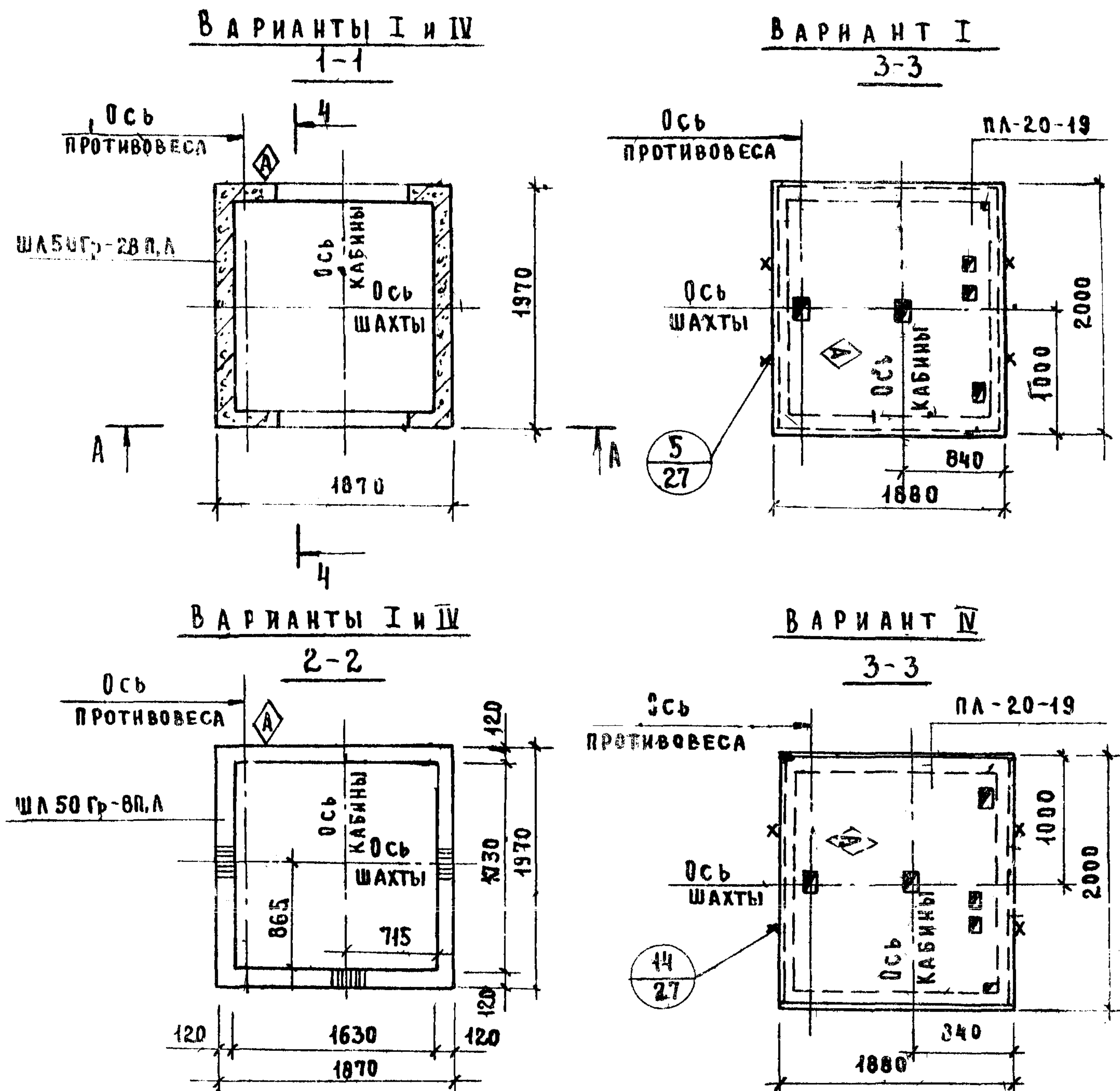
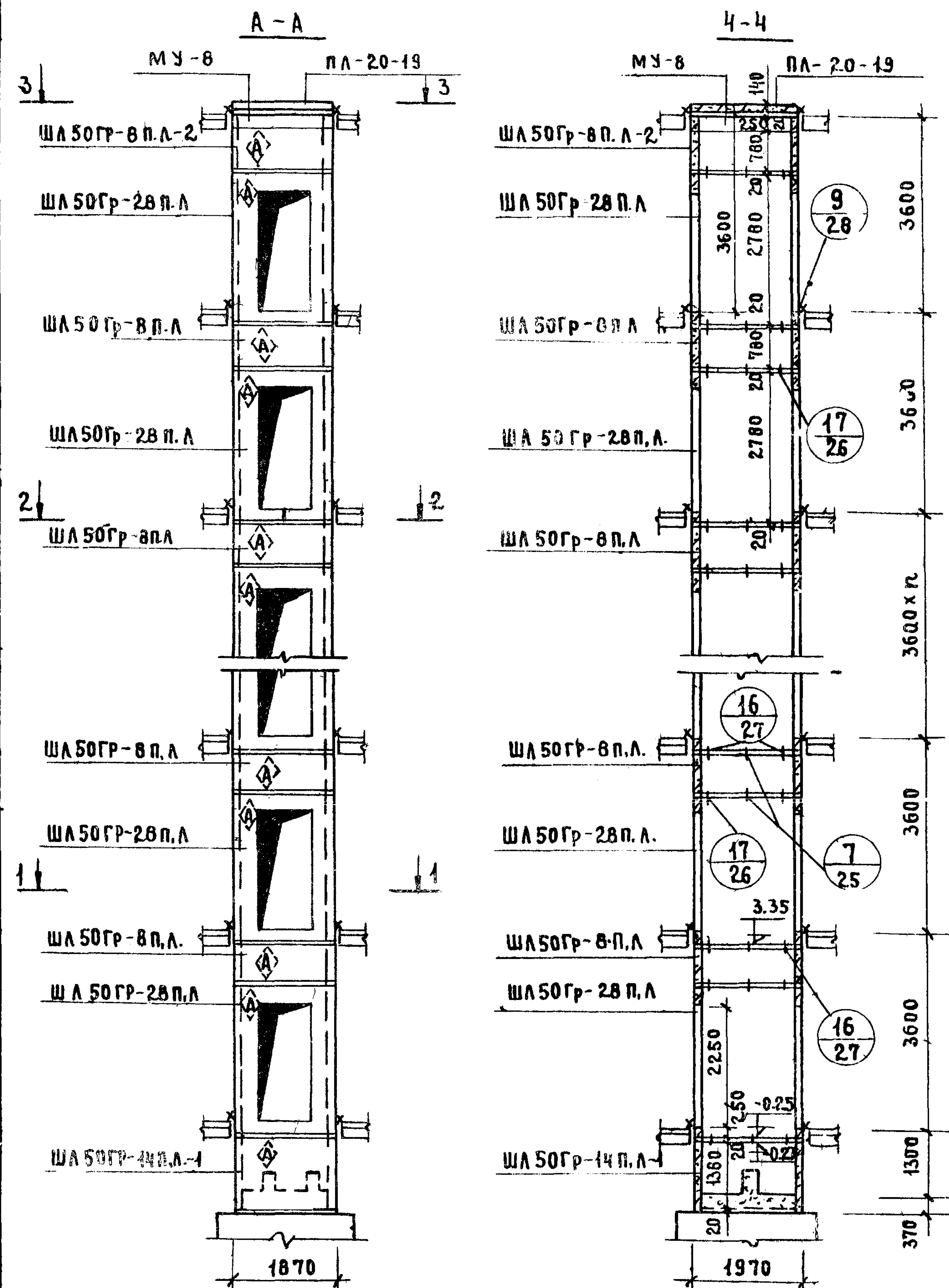
Пункты 1,2,3,4 даны на А 13

ТК
1978

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 кг (кабина 1000x1500x2000, противовес справа), hэт=4,2

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1
Лист
15





ПРИМЕЧАНИЯ

2. Узлы

7
25

9
28

16
27

17
26

5
27

14
27

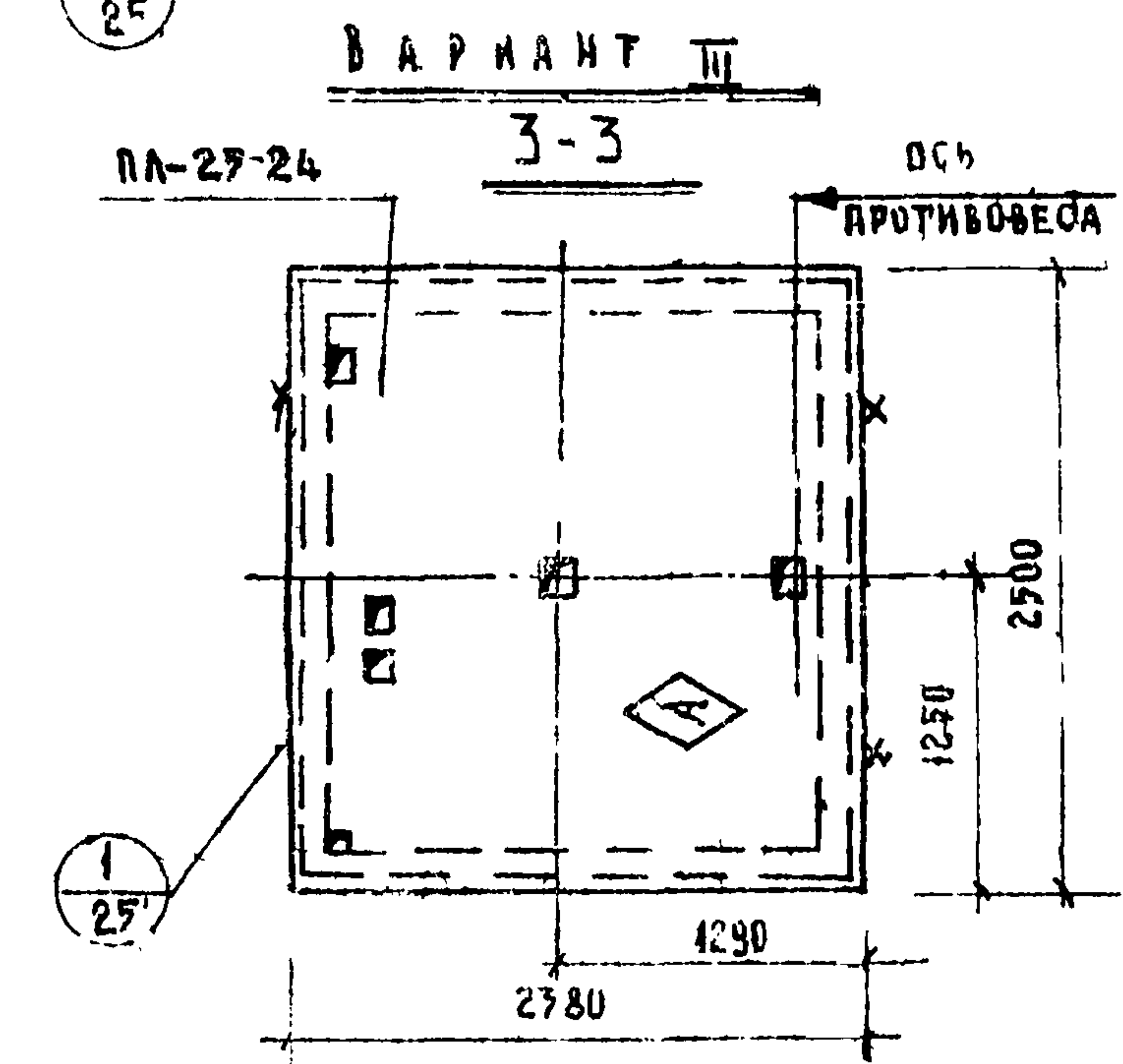
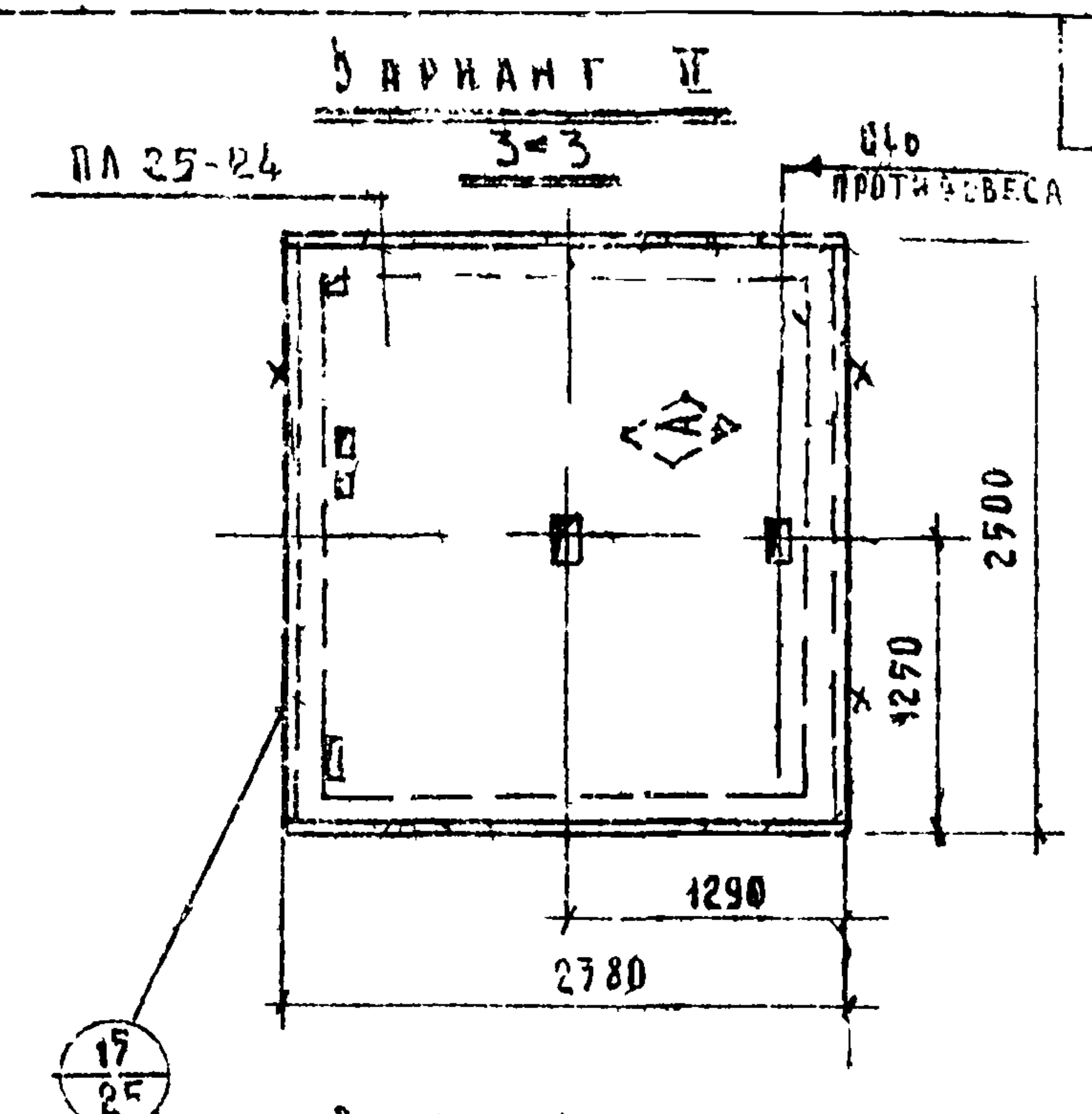
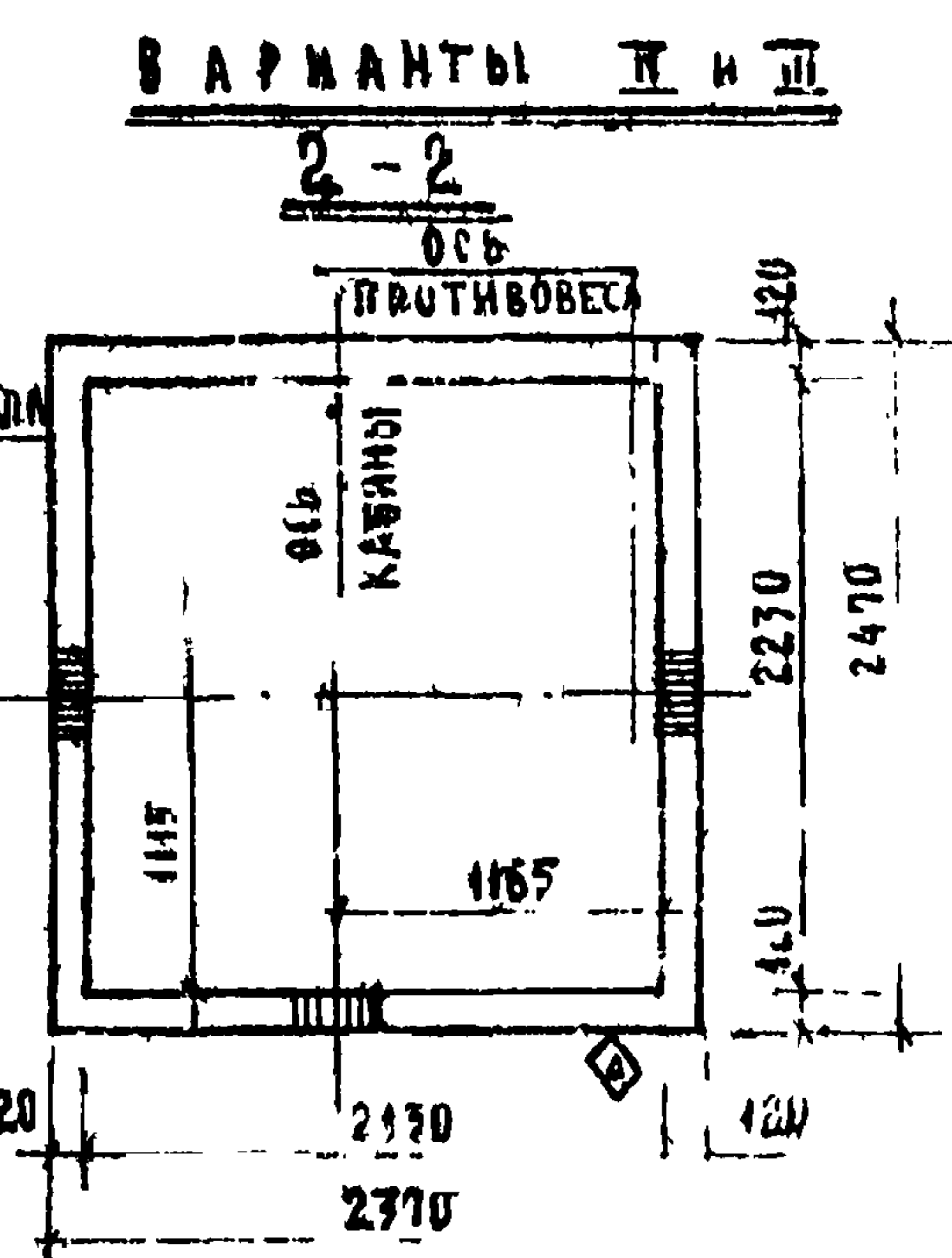
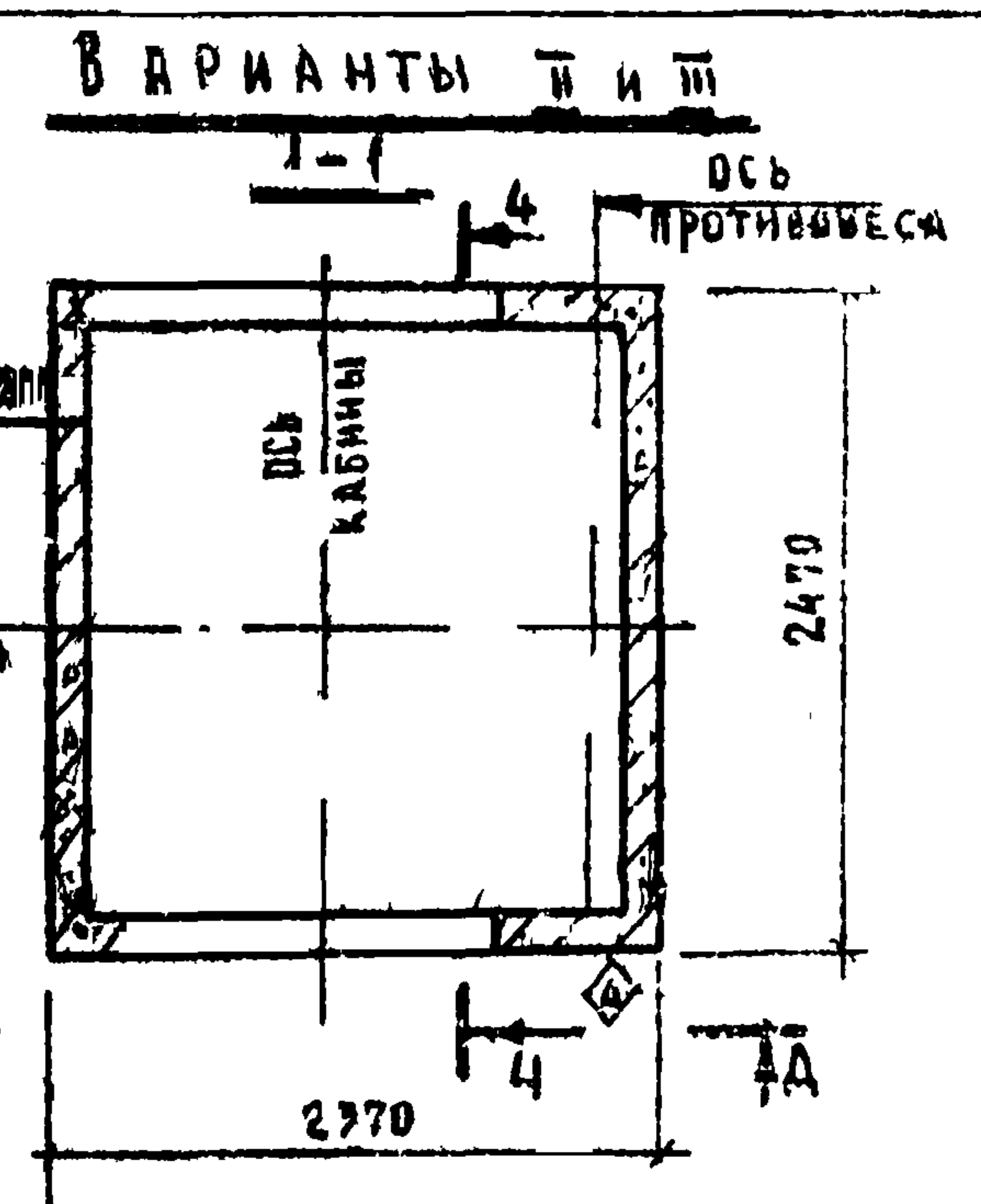
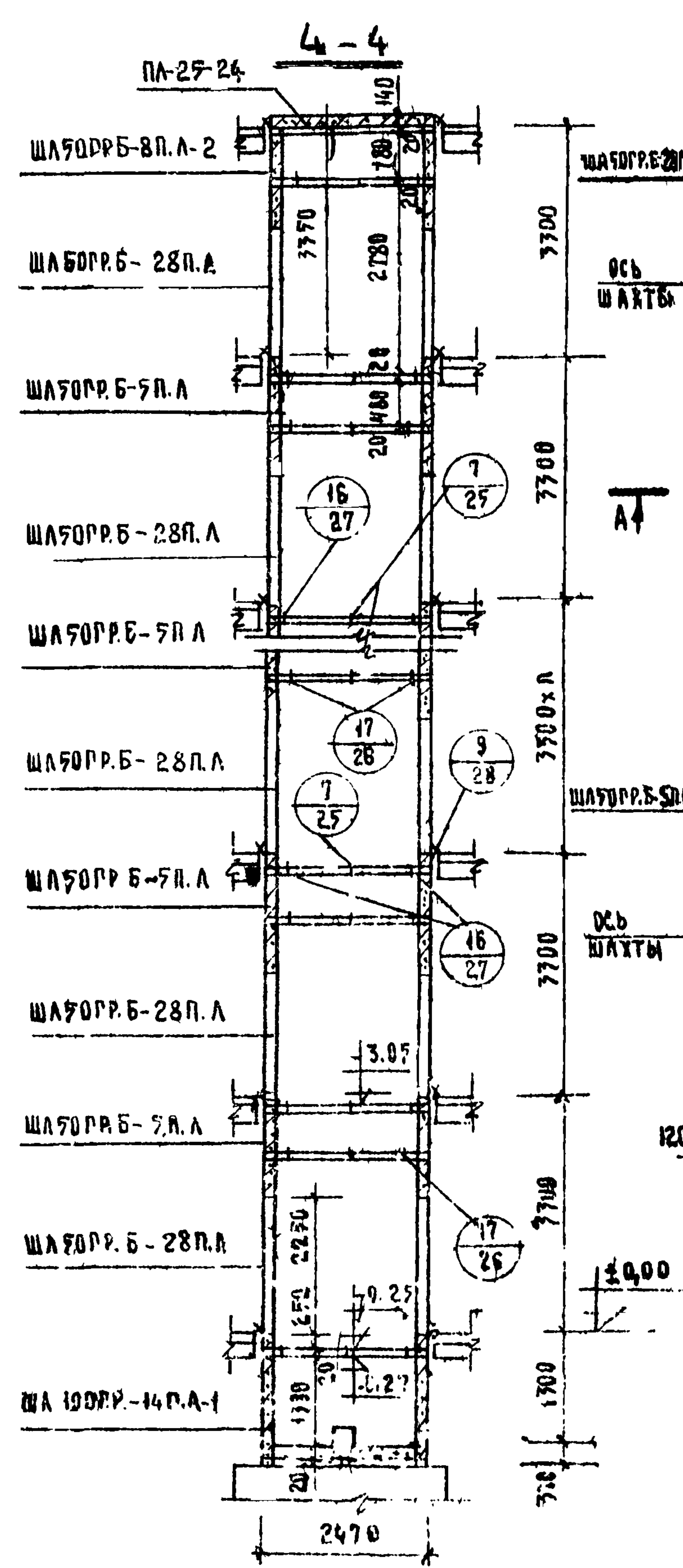
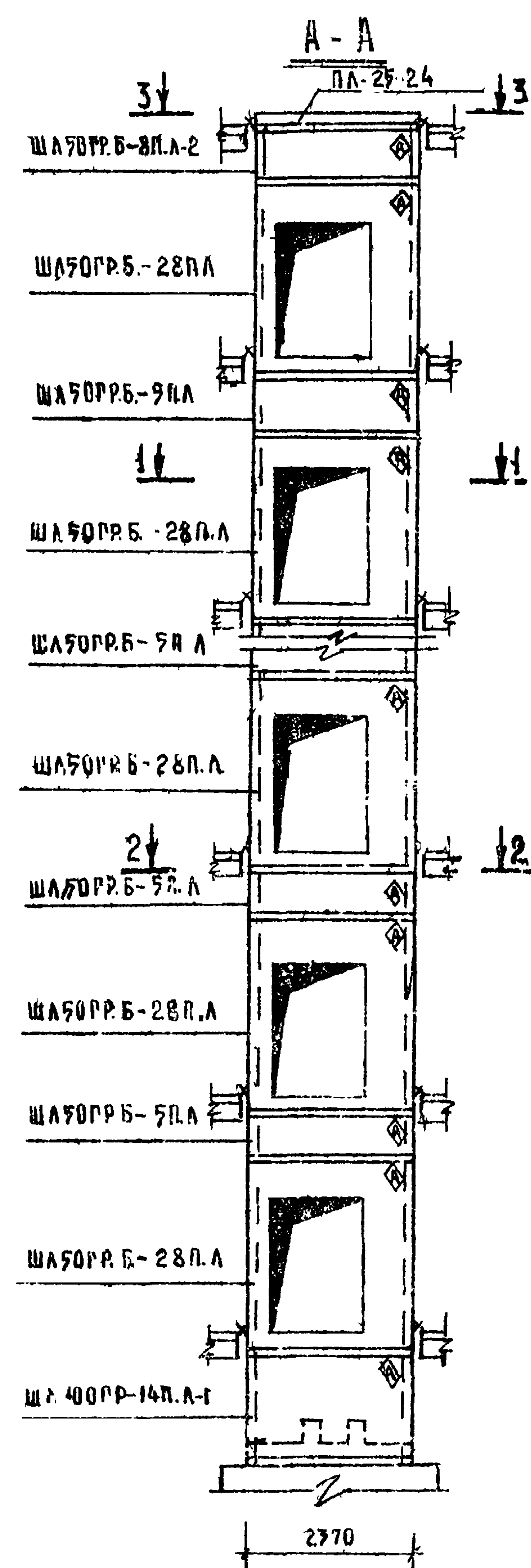
 даны

в серии ИИ-04-15 вып-0-1 на листах 25, 26, 27, 28.

5. Монолитный железобетонный участок му 8 дан на листе 38

Пункты 1 и 4 даны на листе 16

Пункт 3 дан на листе 13



1. II ВАРИАНТ СООТВЕТСТВУЕТ II ВАРИАНТУ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ
(СМ. ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5,00-71; АТ-4 59-66)

2. III ВАРИАНТ СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ, МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ
(СМ. ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5,00-71; АТ-4,39-66), ПОВЕРНУТОМУ НА 180°

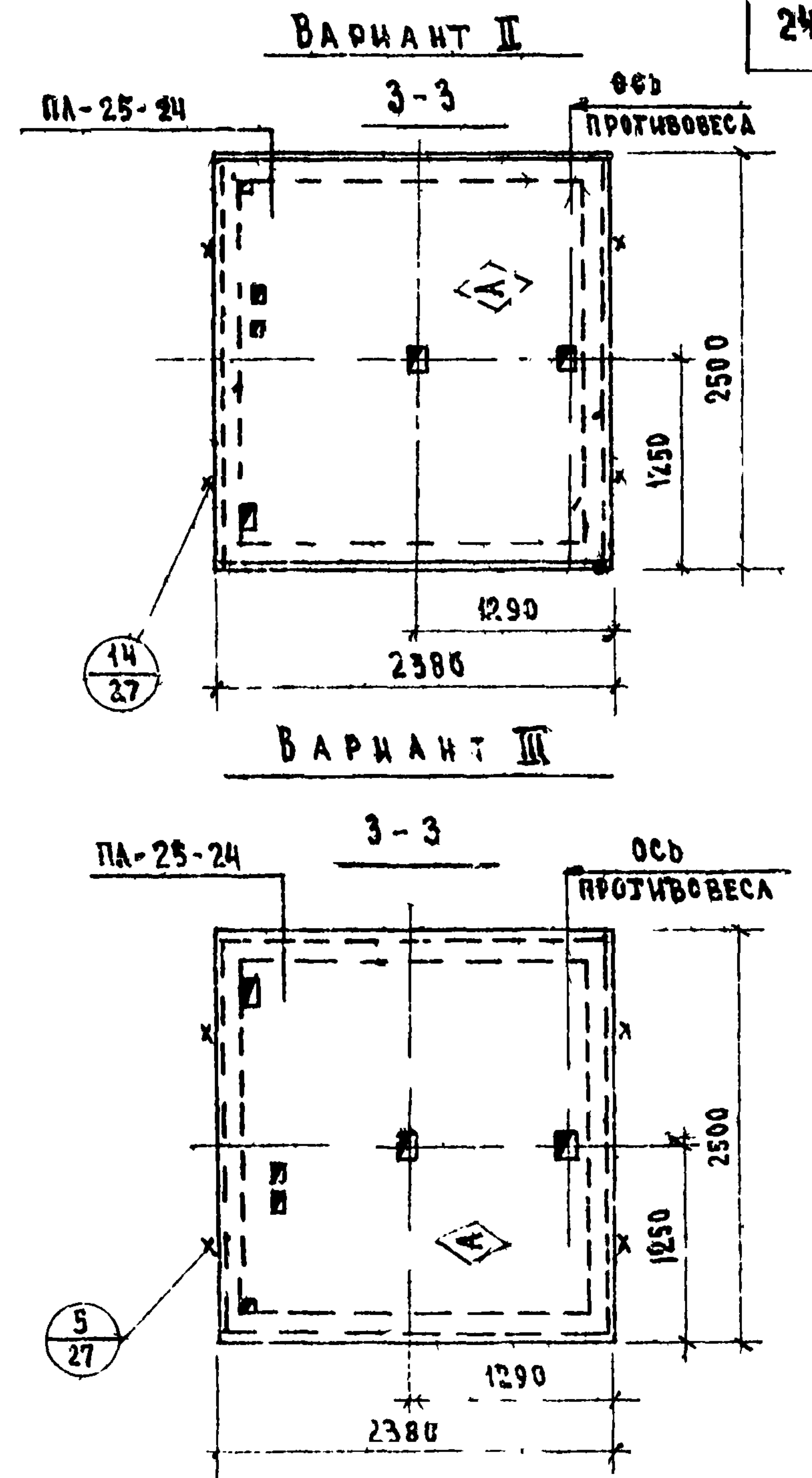
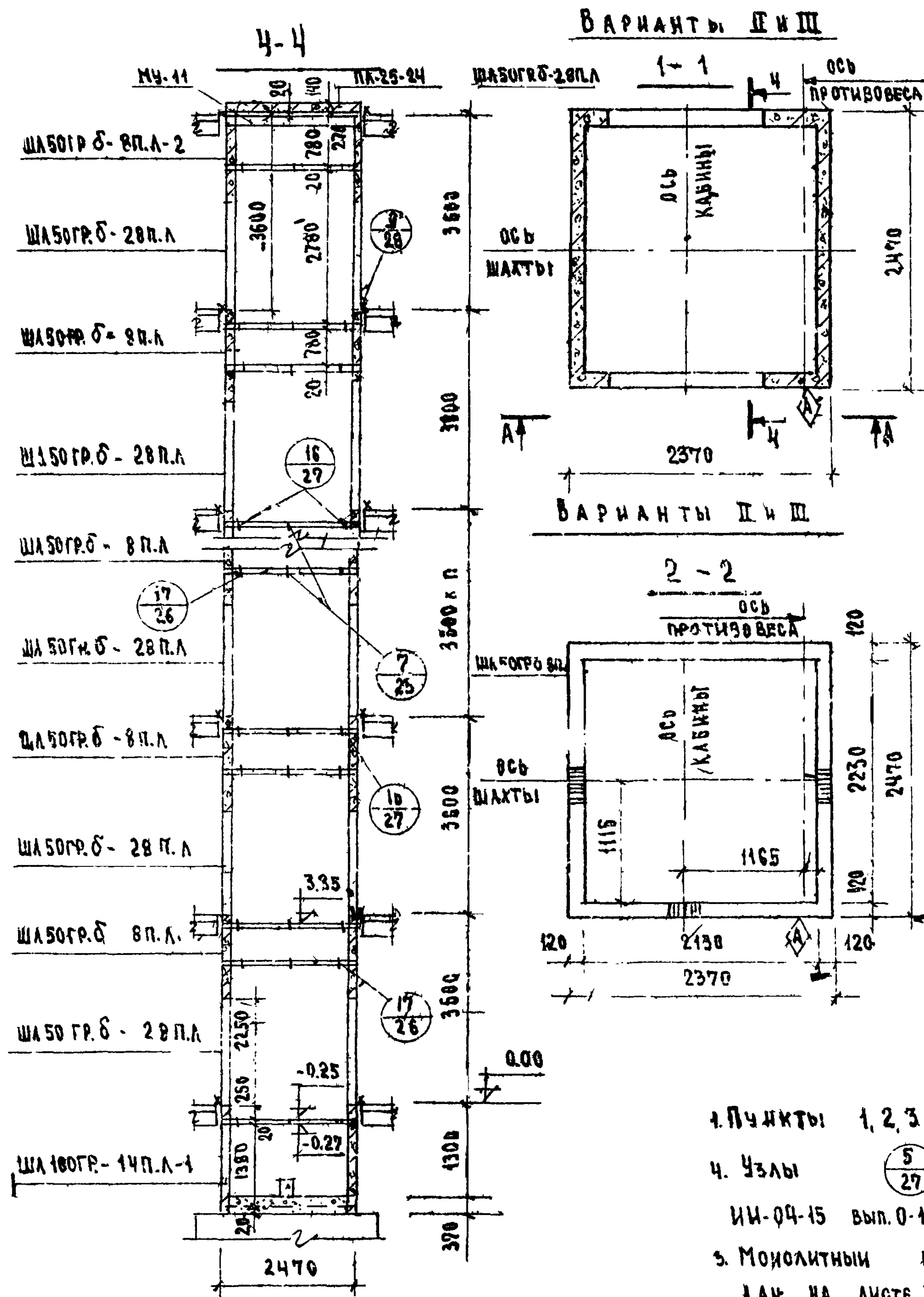
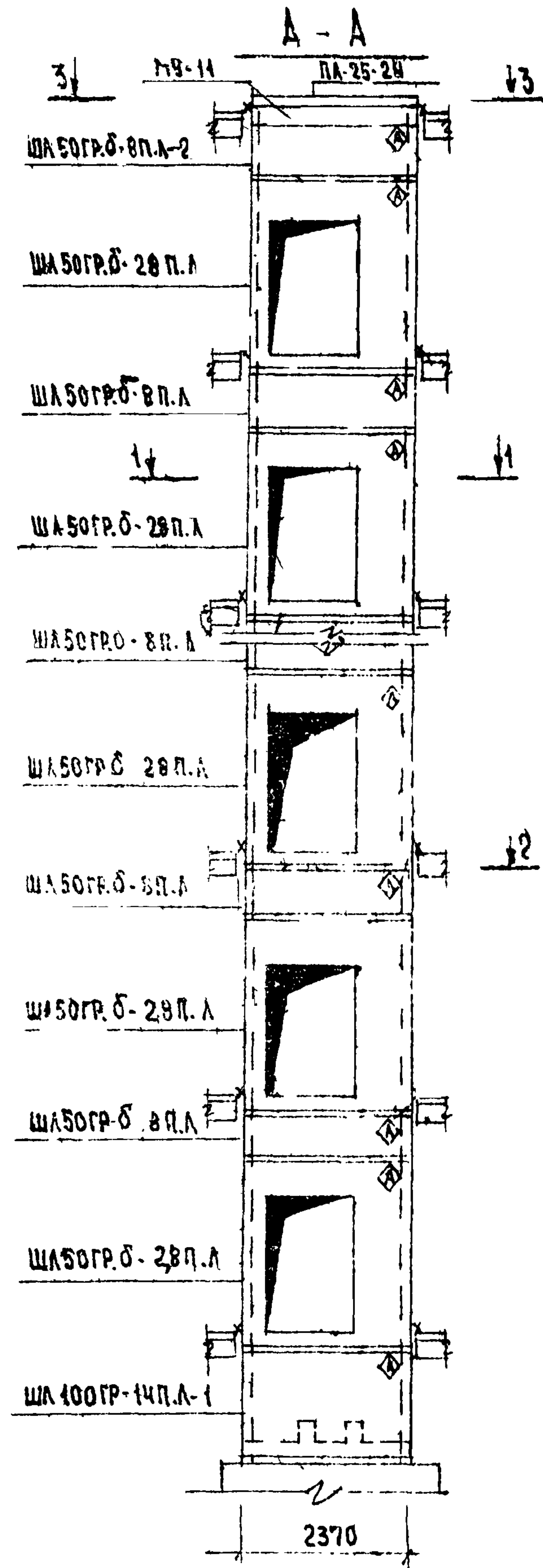
3. ПЛИТА ДА-25-24 ДАНА В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫП. 1

УЗЛЫ

1	7	9	15	16	17
25	25	28	25	27	28

 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ 04 15

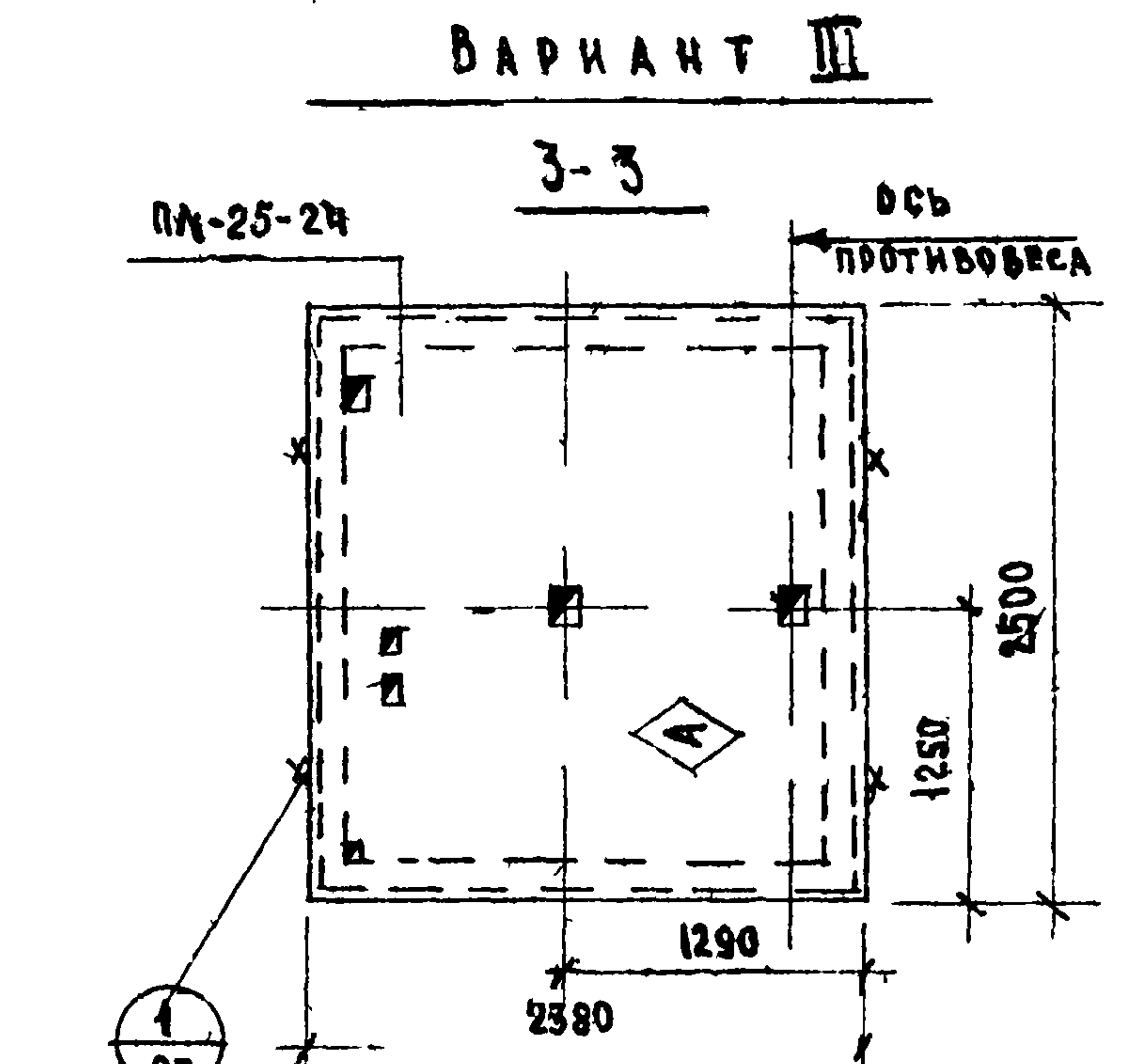
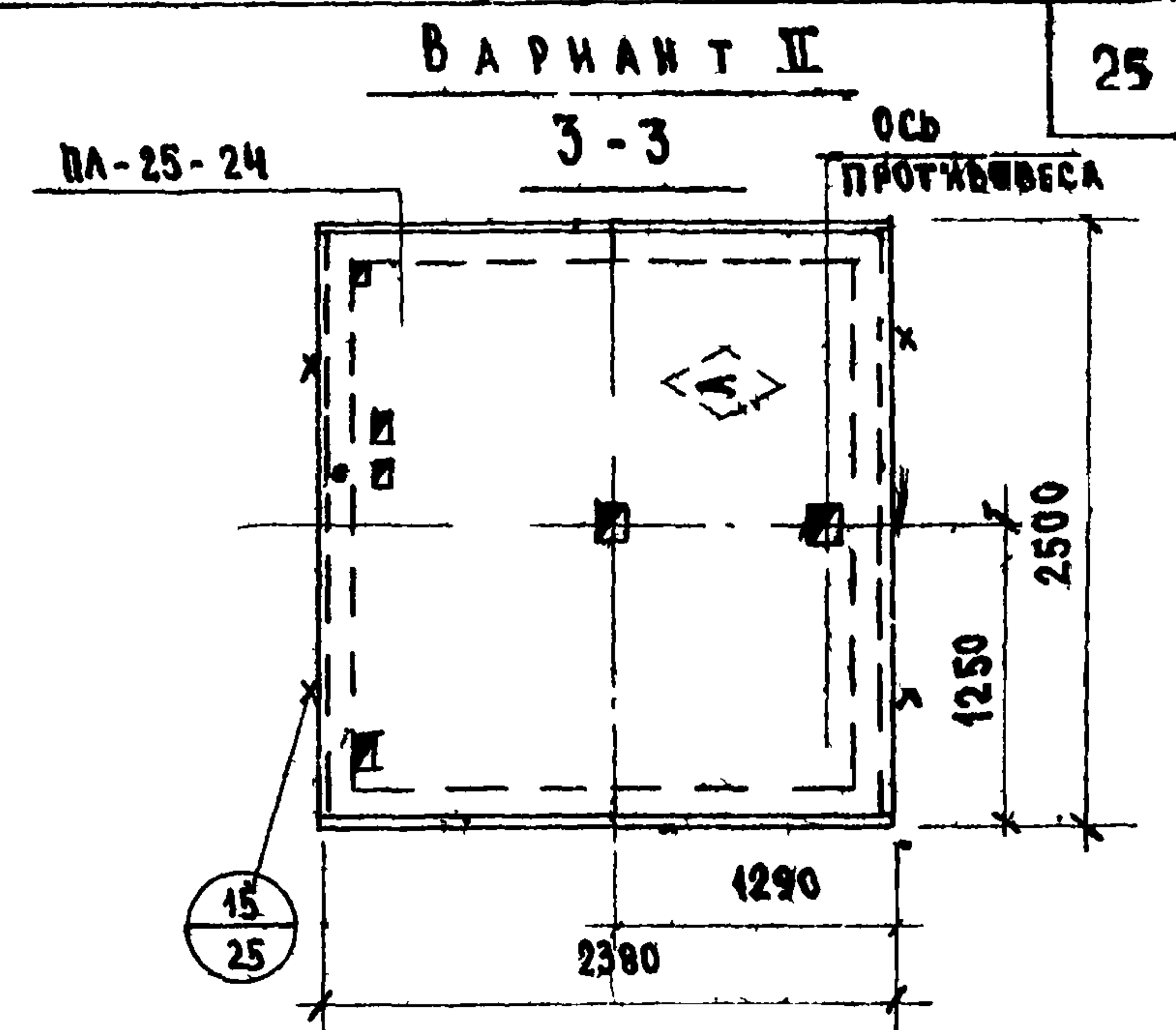
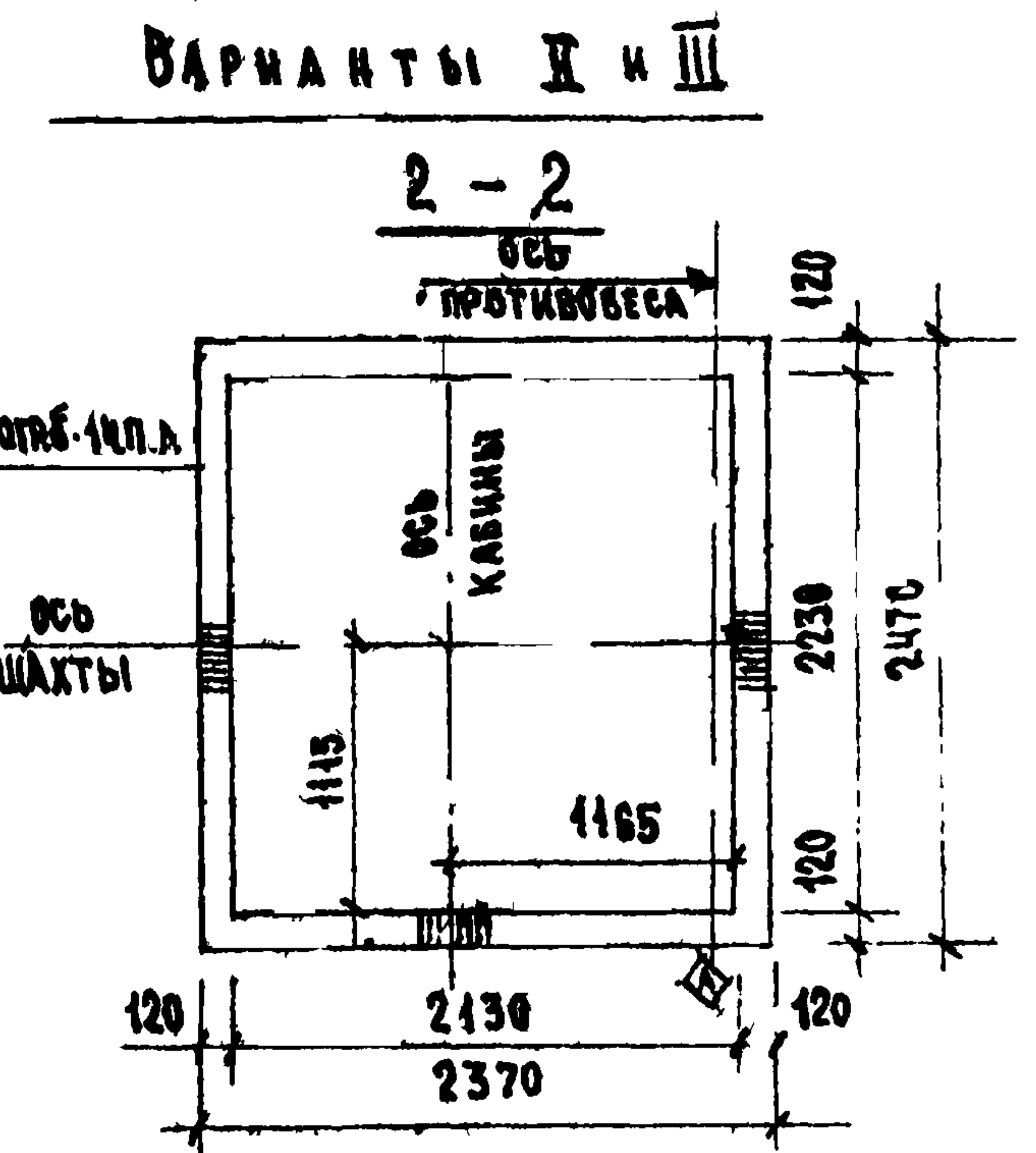
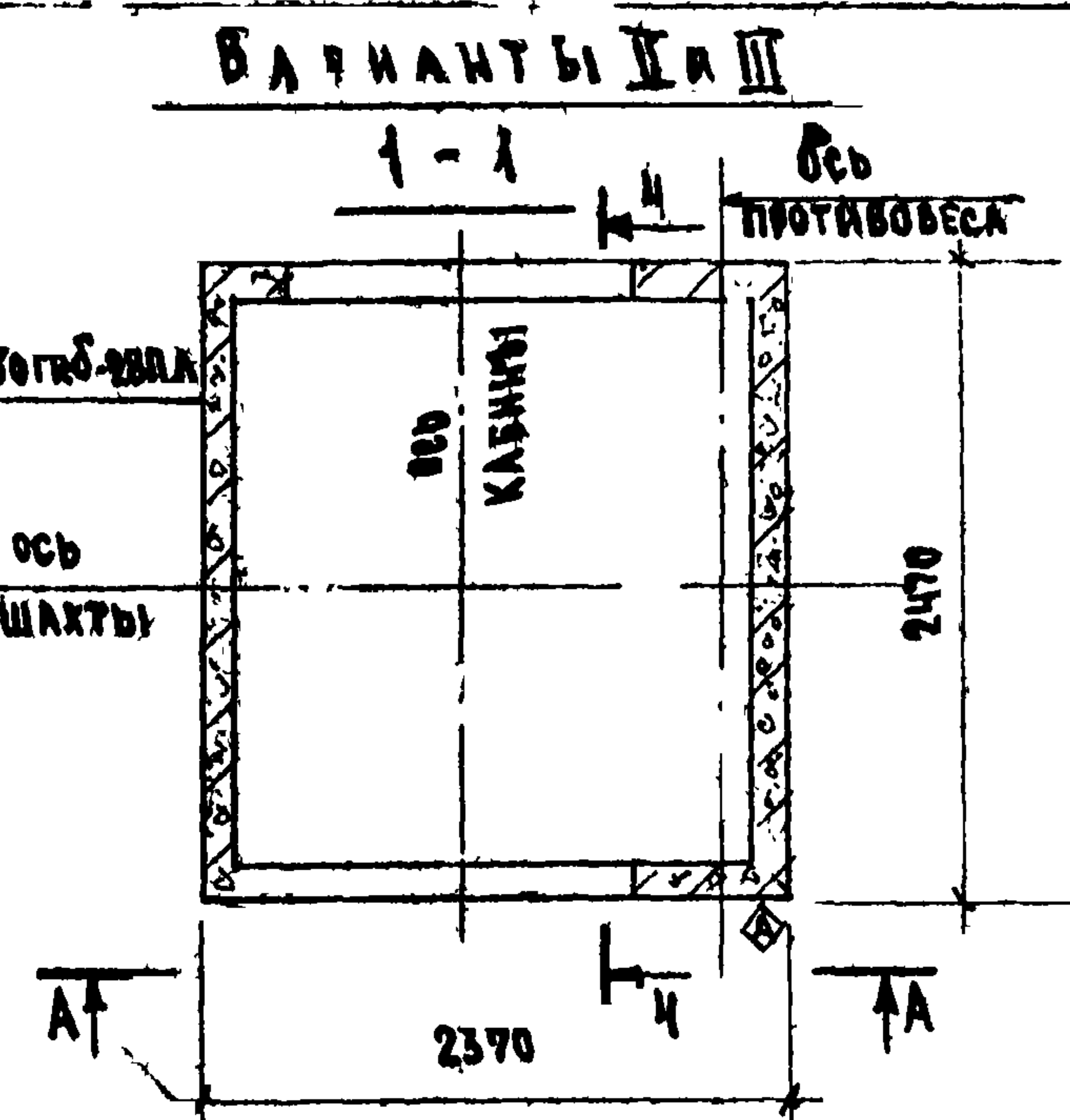
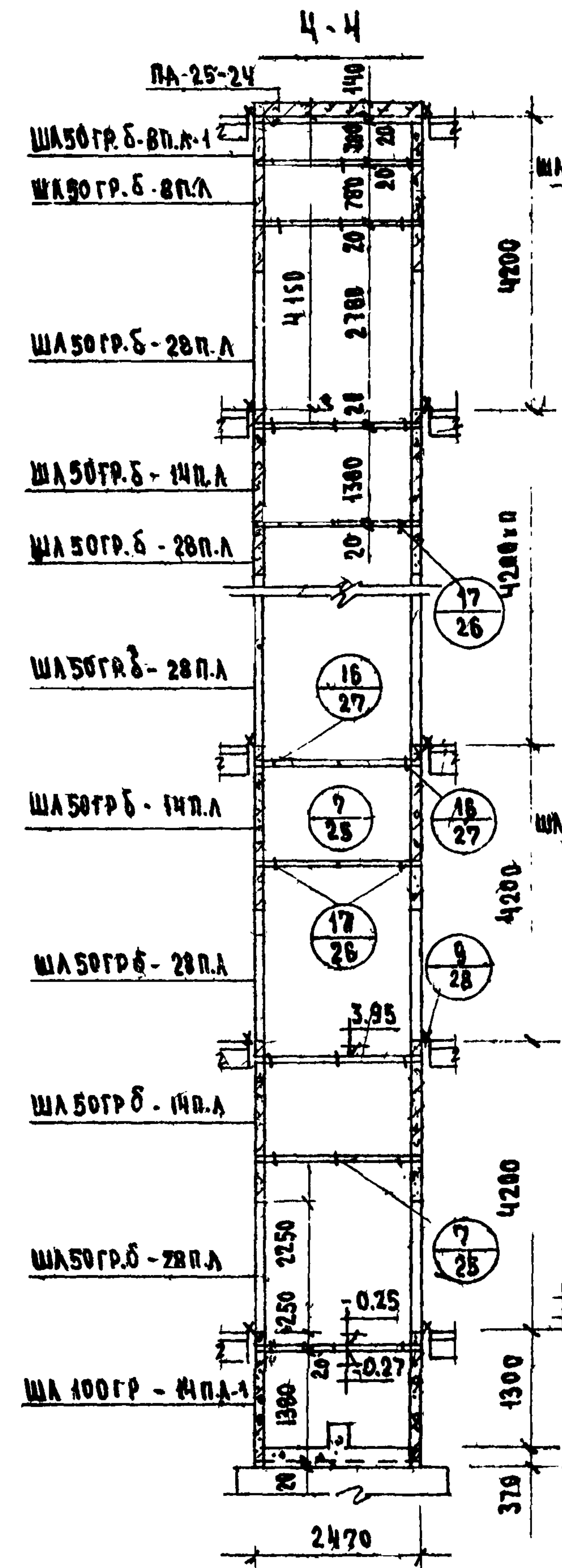
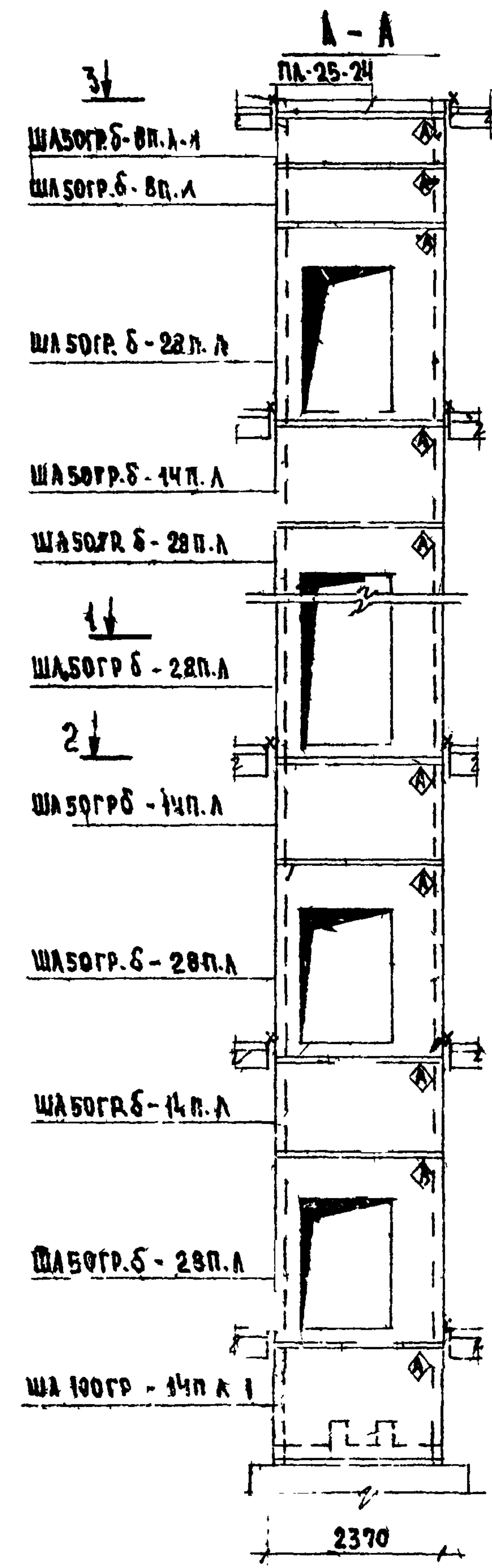
ВЫП. 0-1 НА ЛИСТАХ 25, 26, 27, 28



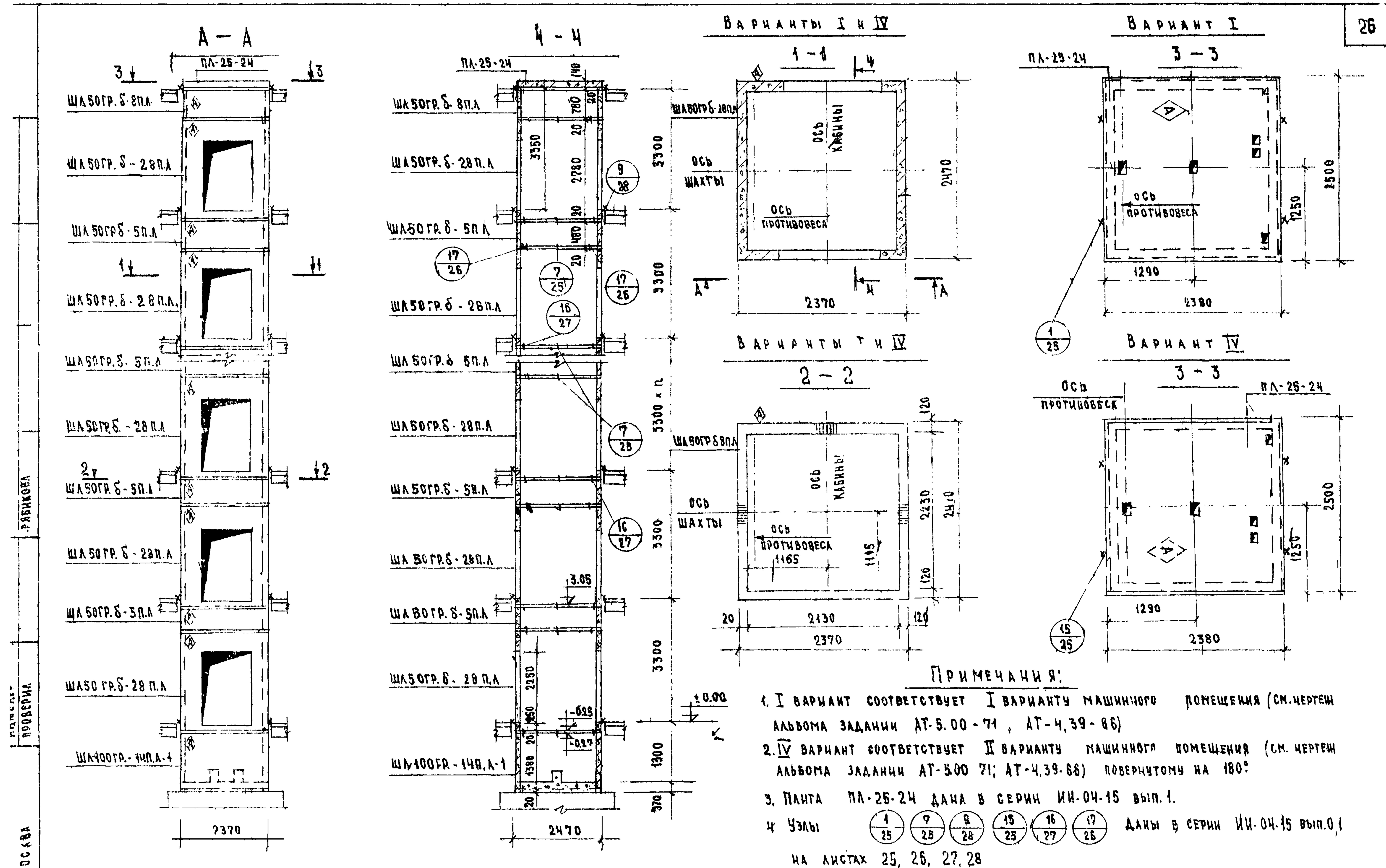
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Пункты 1, 2, 3 даны на листе 19.
4. Узлы $\frac{5}{27}$ $\frac{7}{28}$ $\frac{9}{28}$ $\frac{14}{27}$ $\frac{16}{27}$ $\frac{17}{26}$ даны в серии ИИ-04-15 вып. 0-1 на листах 25, 26, 27, 28
5. Монолитным железобетонным участок МЗ II дан на листе 38

ПИГРИНИЦА ДАВ
 - МОСКВА
 Т. 1000000
 1978

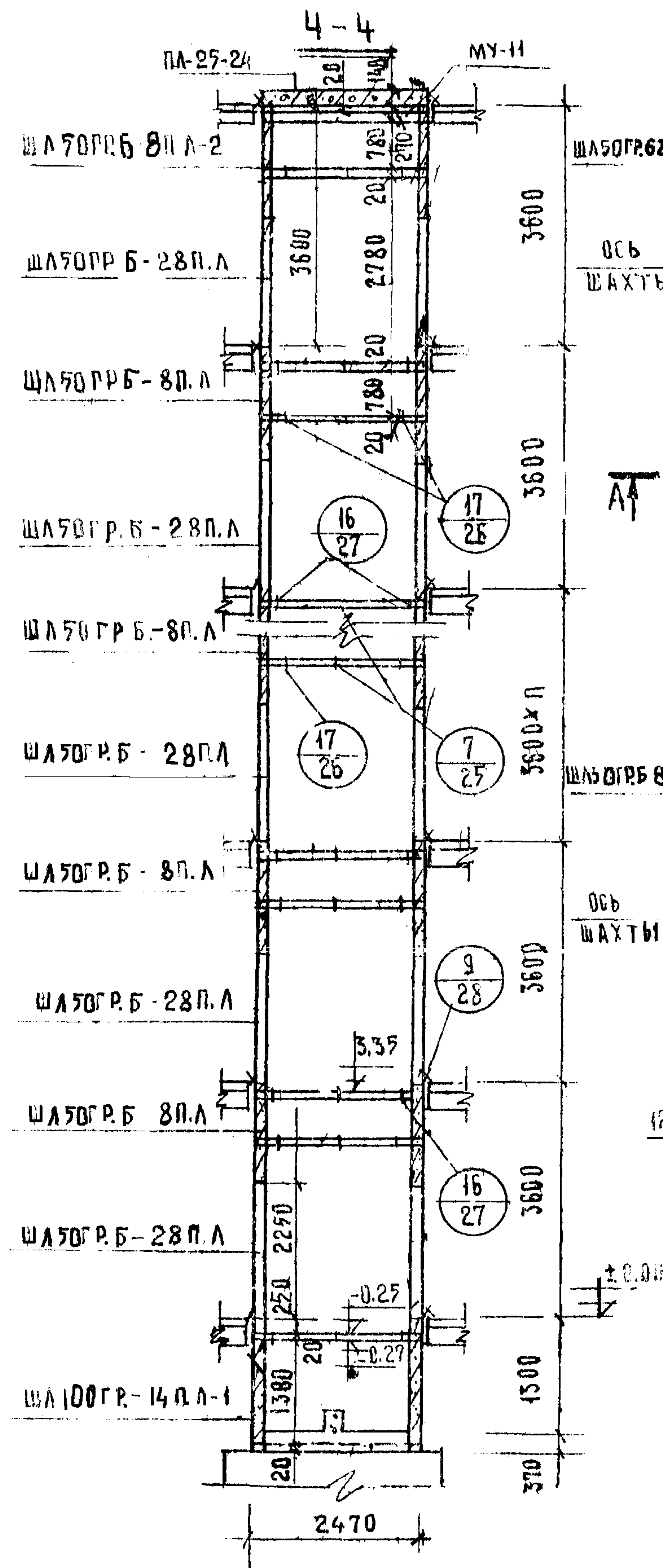
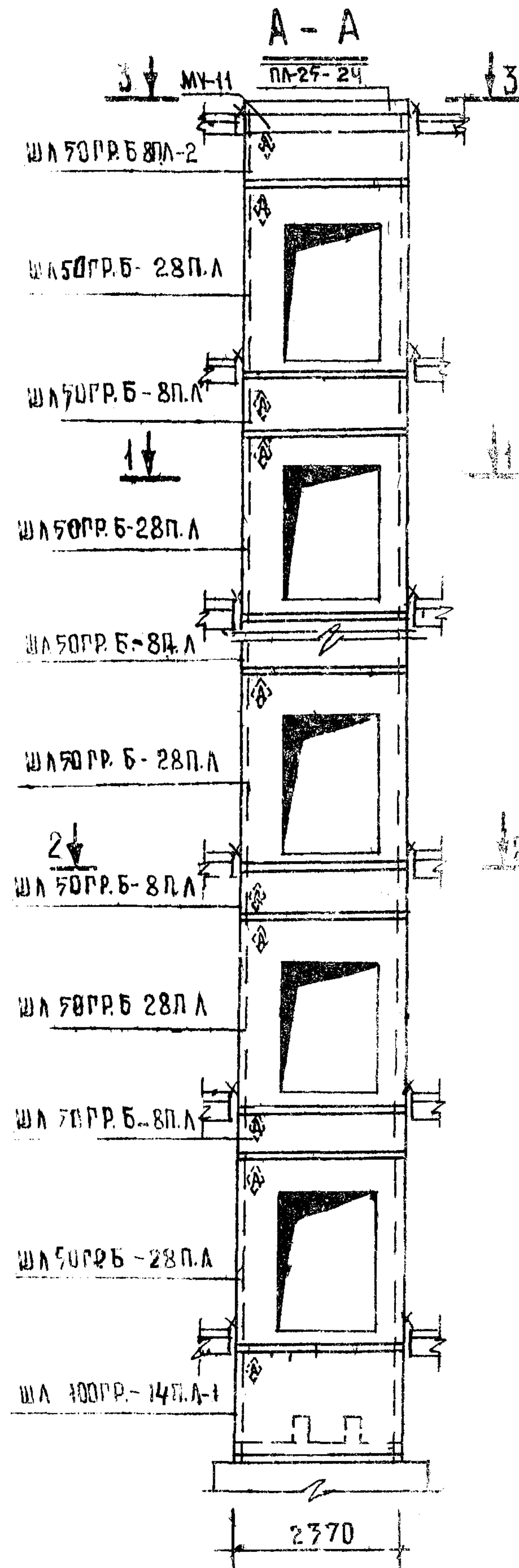


ПРИМЕНЕНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3, 4 СМ ЛИСТ 19

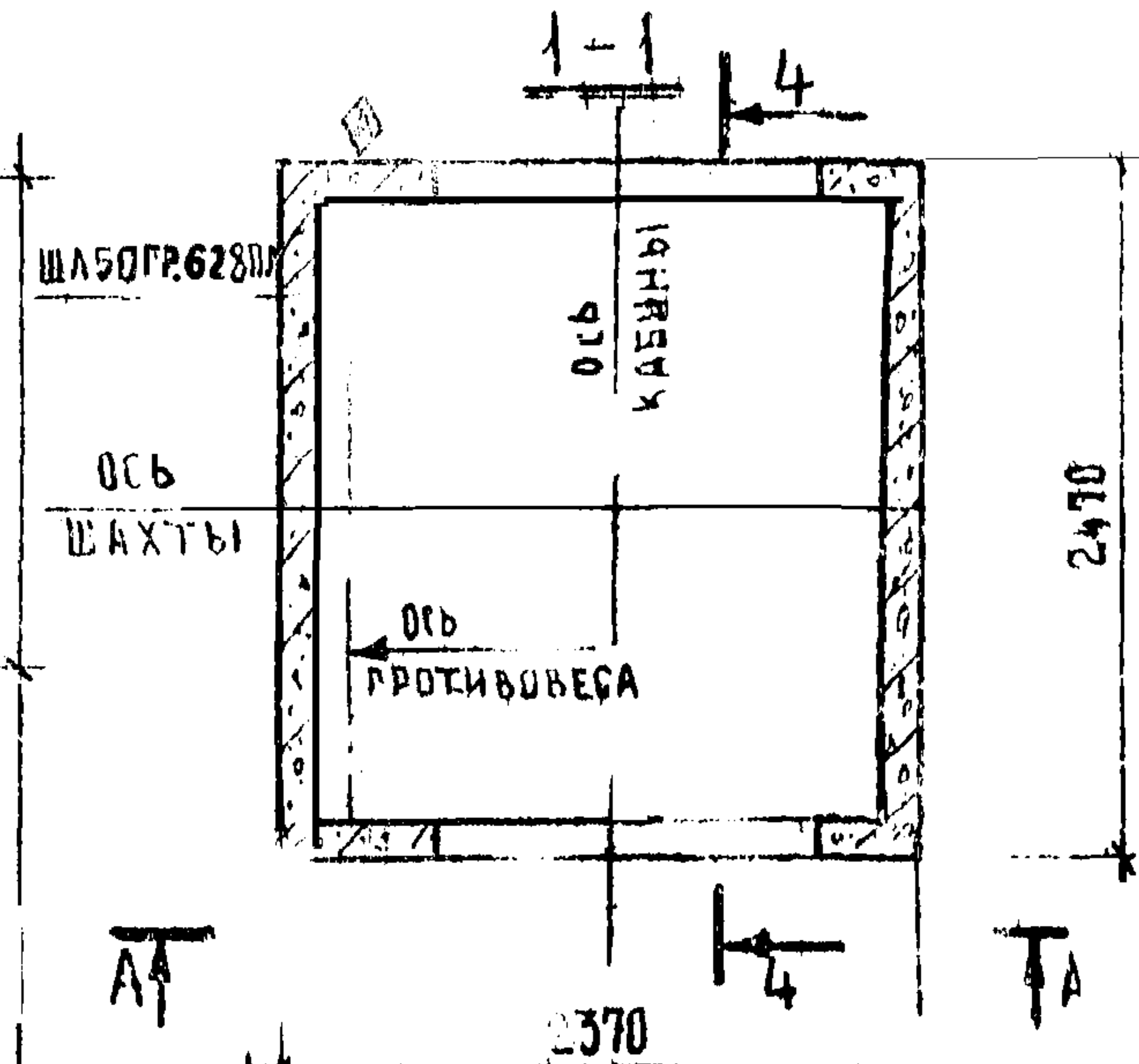


ПРОЕКТИРОВЩИК
ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРИЛ
МОСКВА

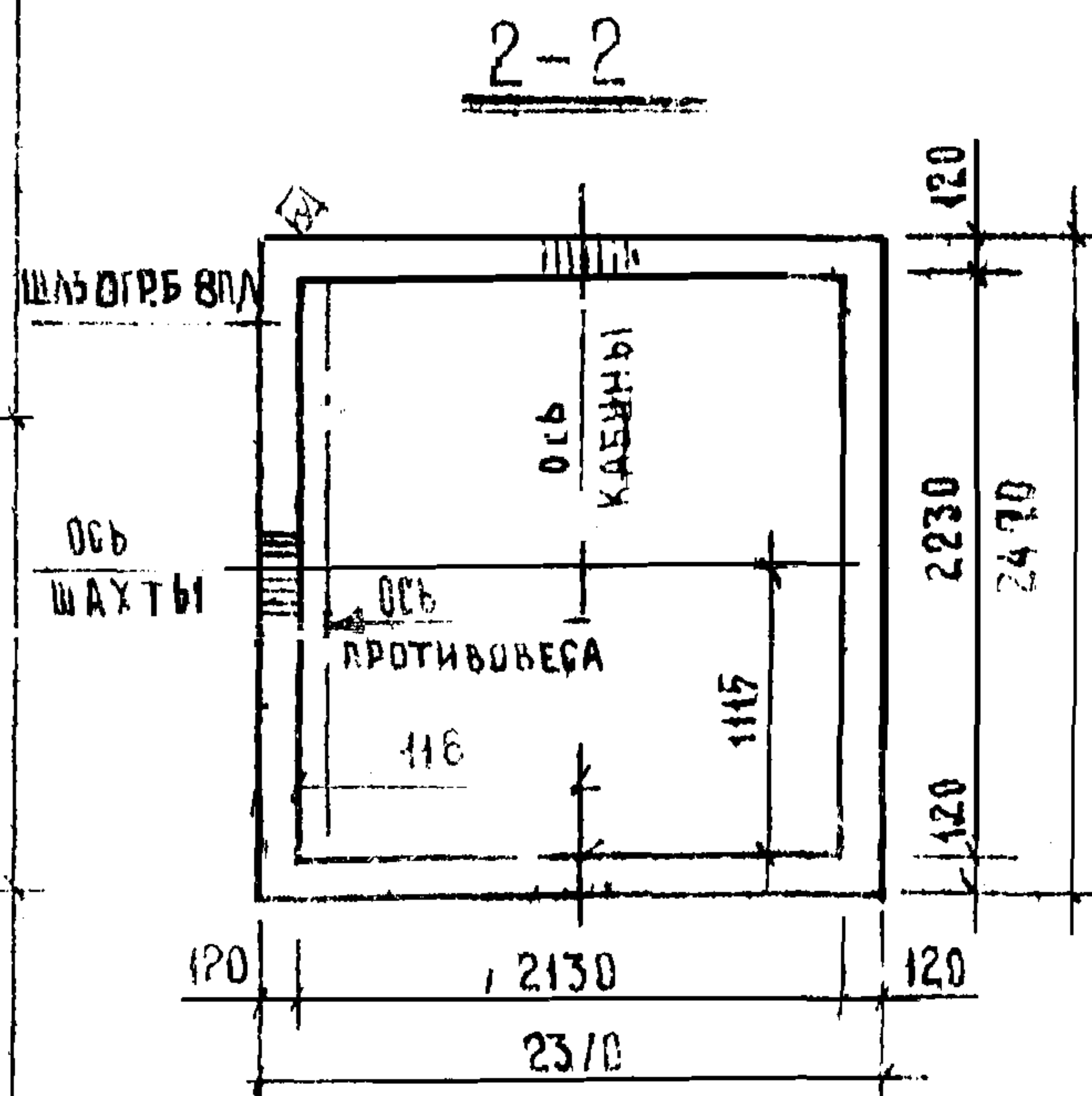
С.А. ЯВЛОНОВА
Н.А. ЧАБОВИЧ
О.А. РЯБКОВА



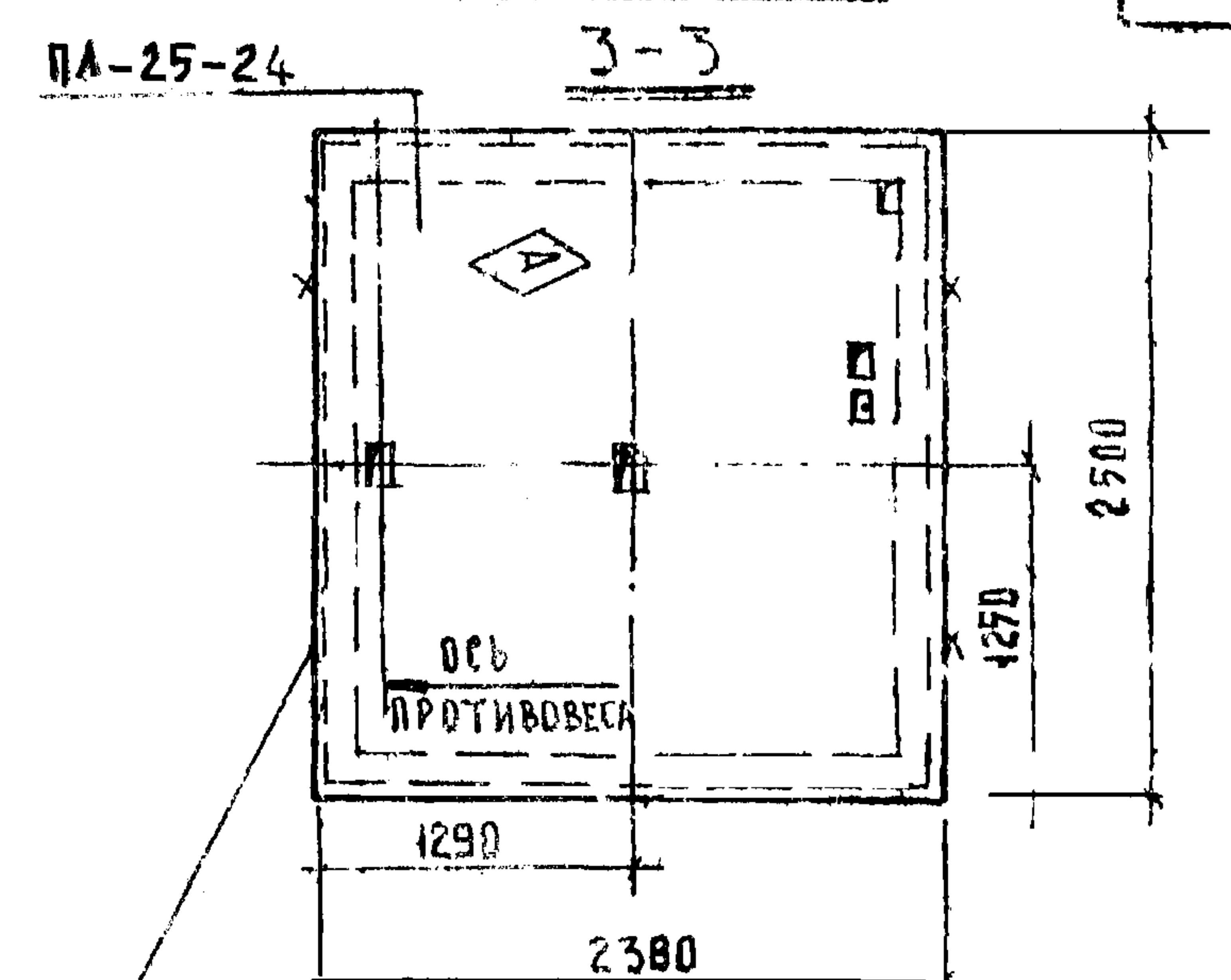
ВАРИАНТЫ I И IV



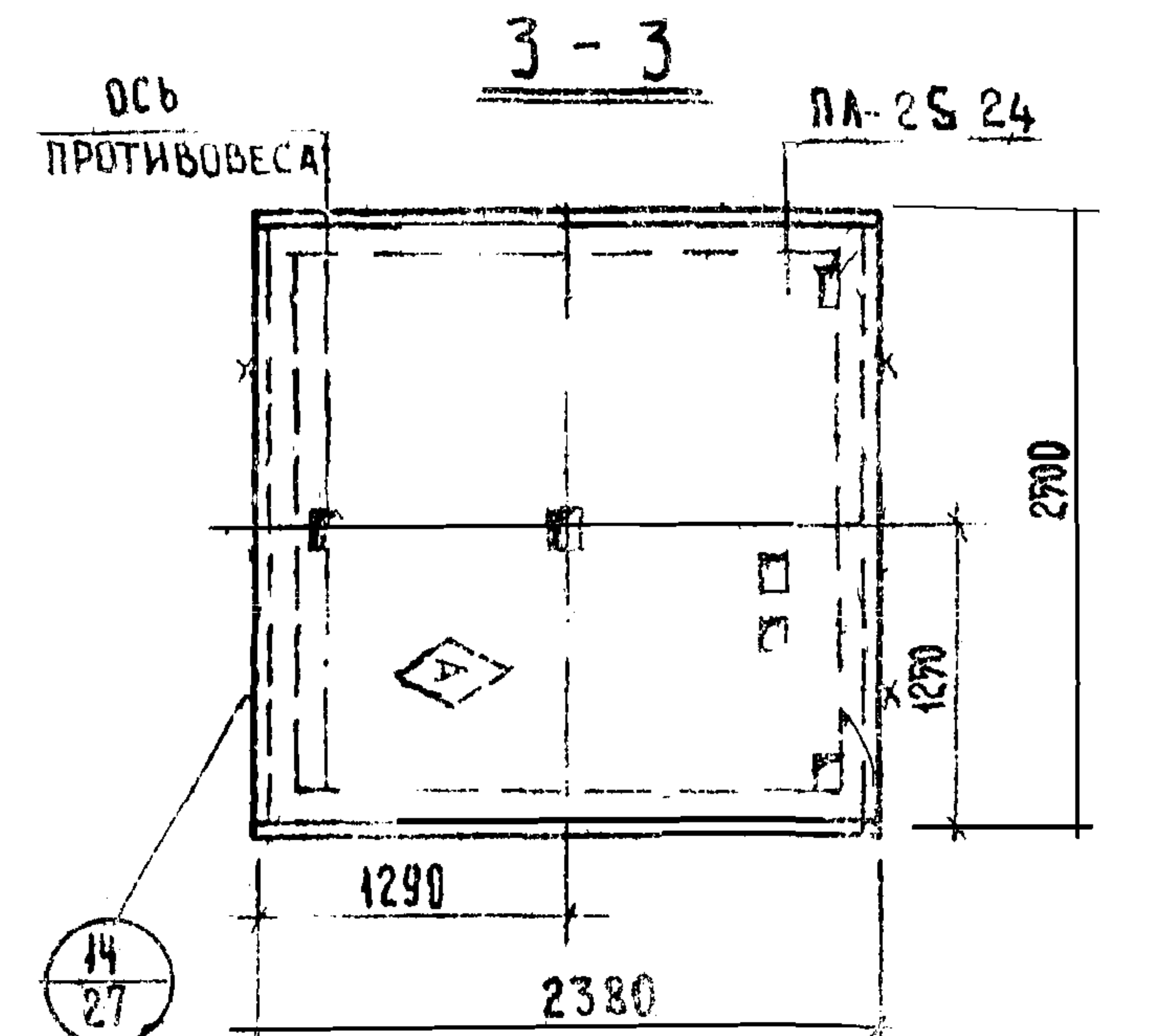
ВАРИАНТЫ I И IV



ВАРИАНТ I



ВАРИАНТ IV



ПРИМЕЧАНИЯ

- ПУНКТЫ 2.3 ДАНЫ НА ЛИСТЕ 22
- 4 УЗЛЫ 5/27 7/25 9/28 14/27 16/27 17/26 ДАНЫ СЕРИИ ИИ-04 15
- ВЫЛ 0-1 НА ЛИСТАХ 25, 26, 27, 28.
- 5 МОНОЛИТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ УЧАСТОК МУ 11 ДАН НА ЛИСТЕ 38

ТК
1978

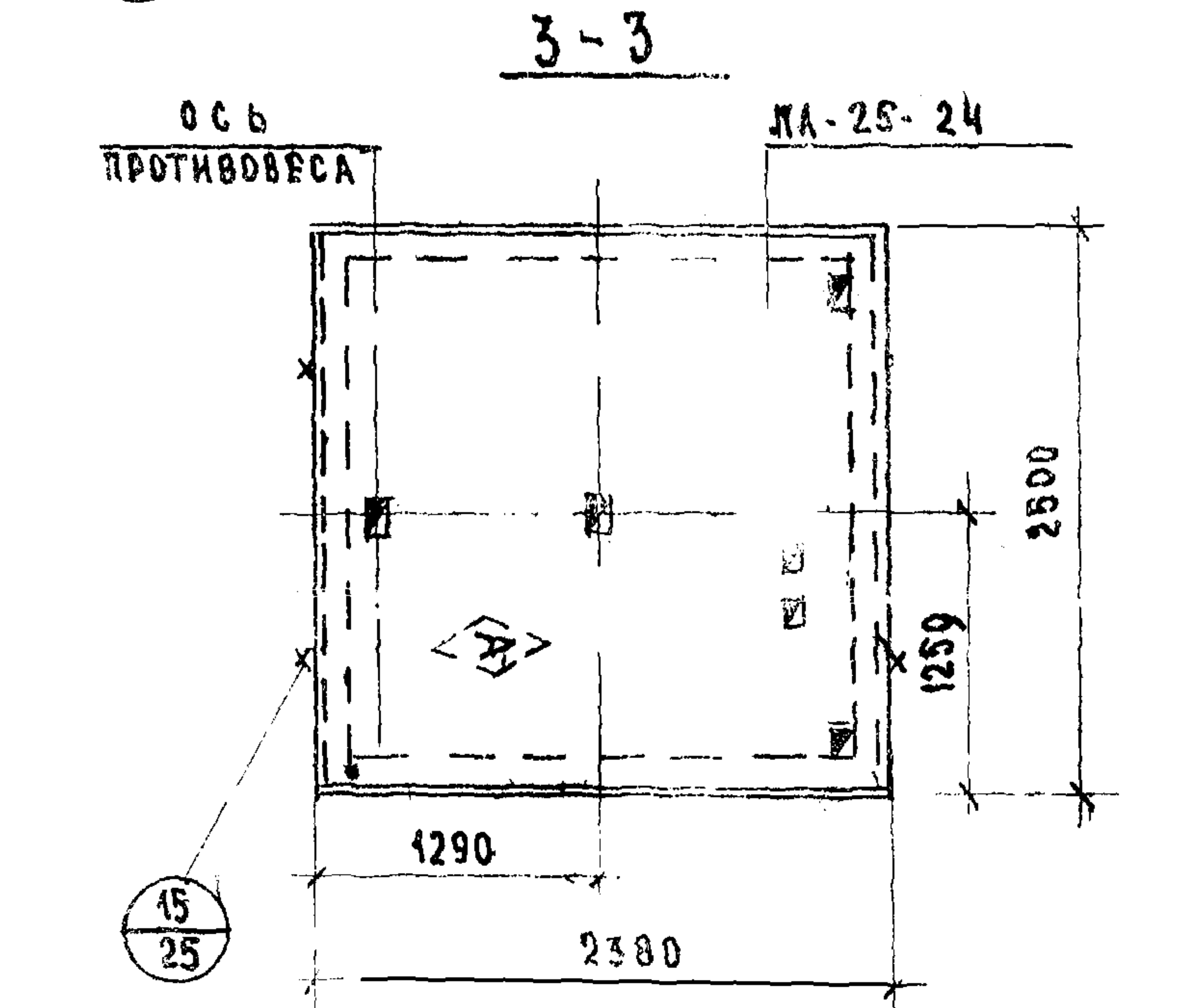
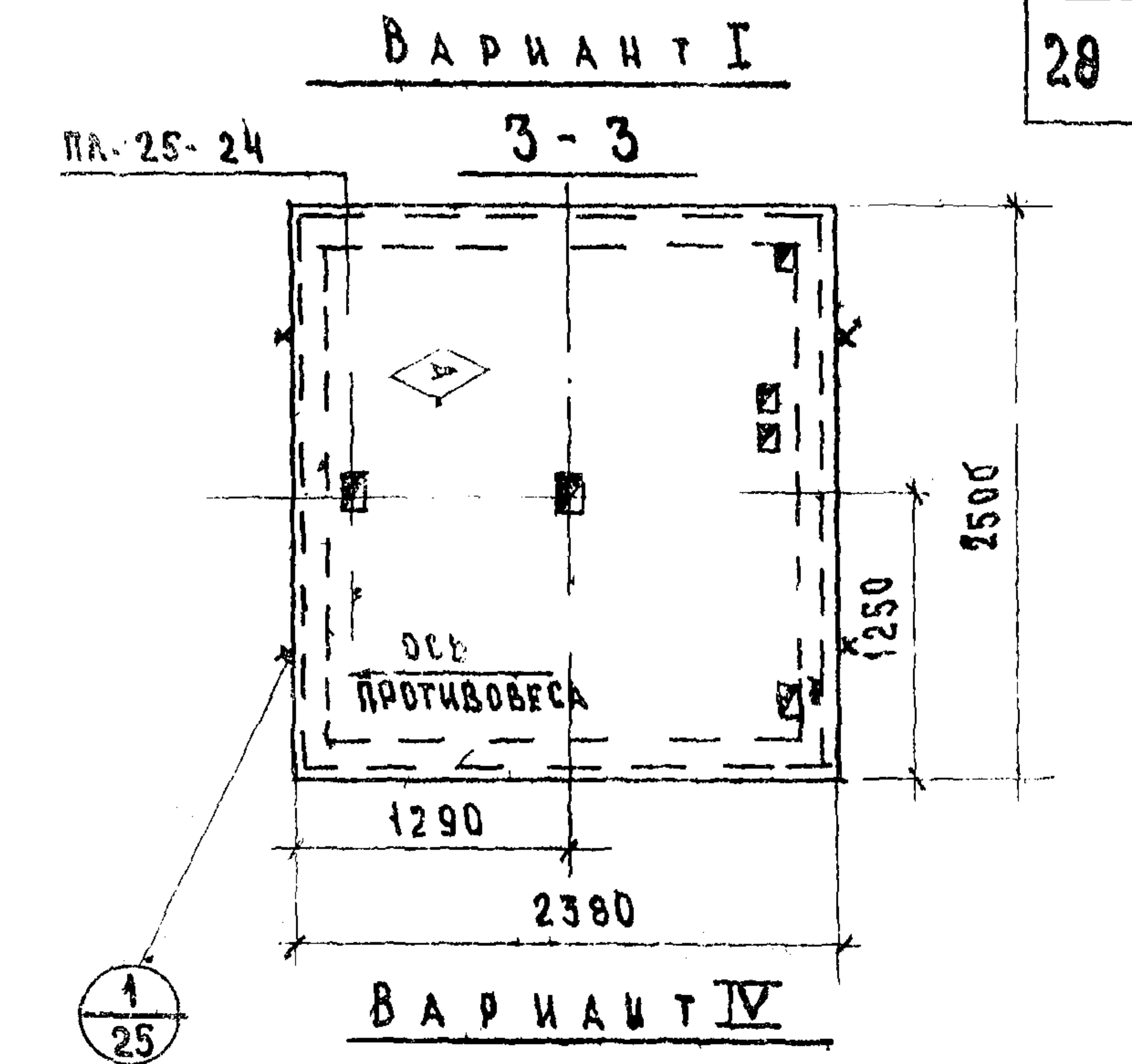
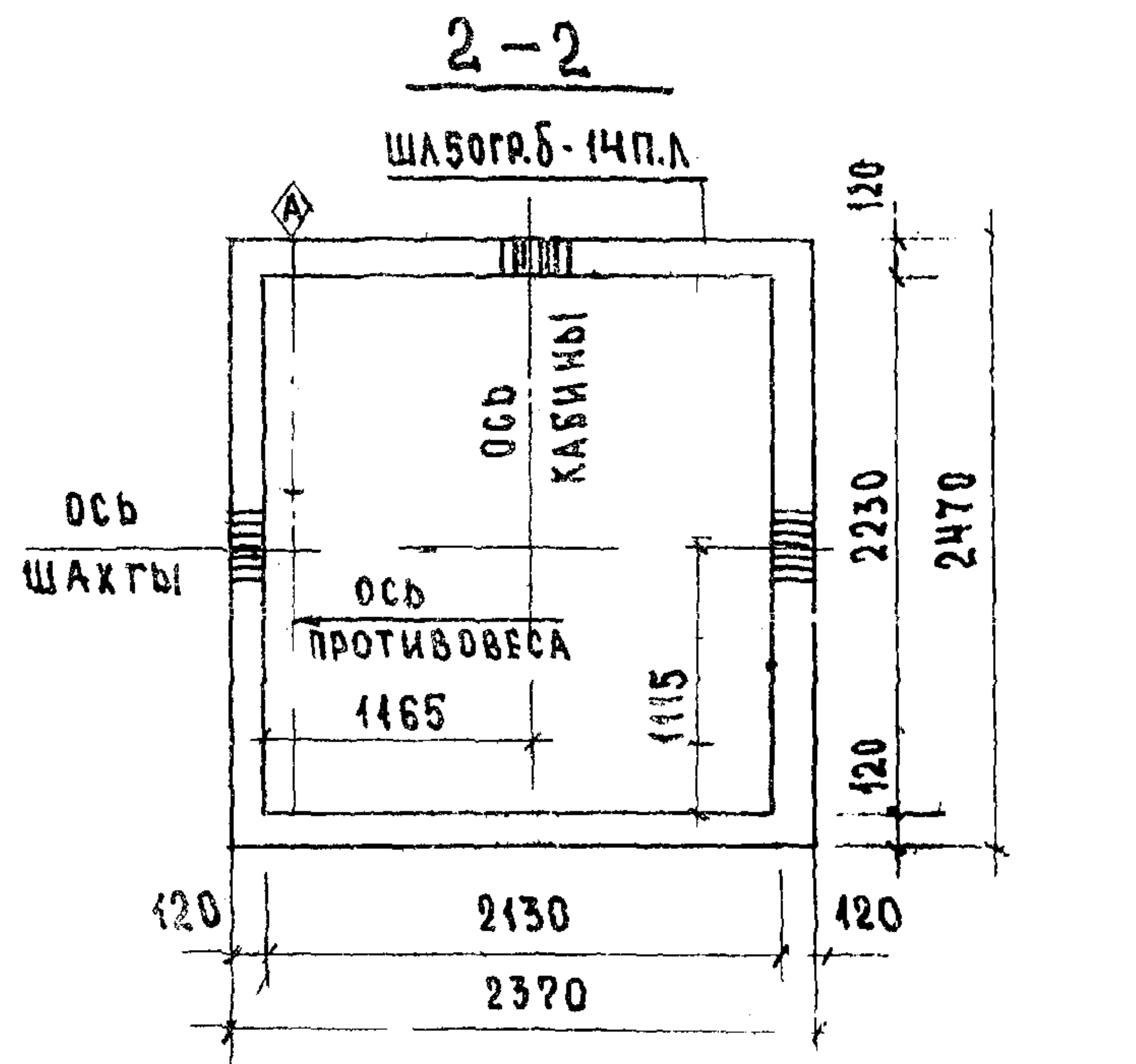
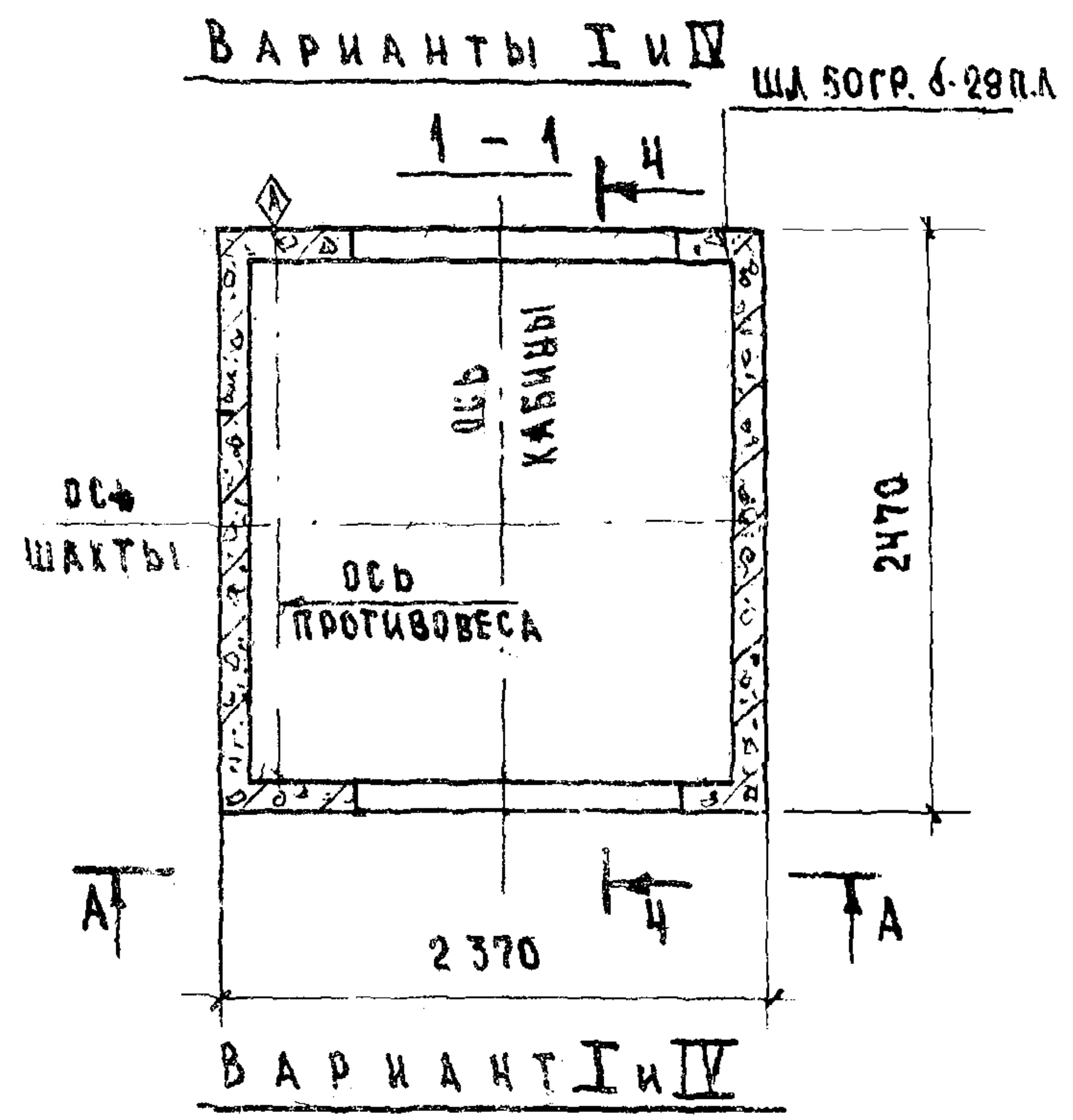
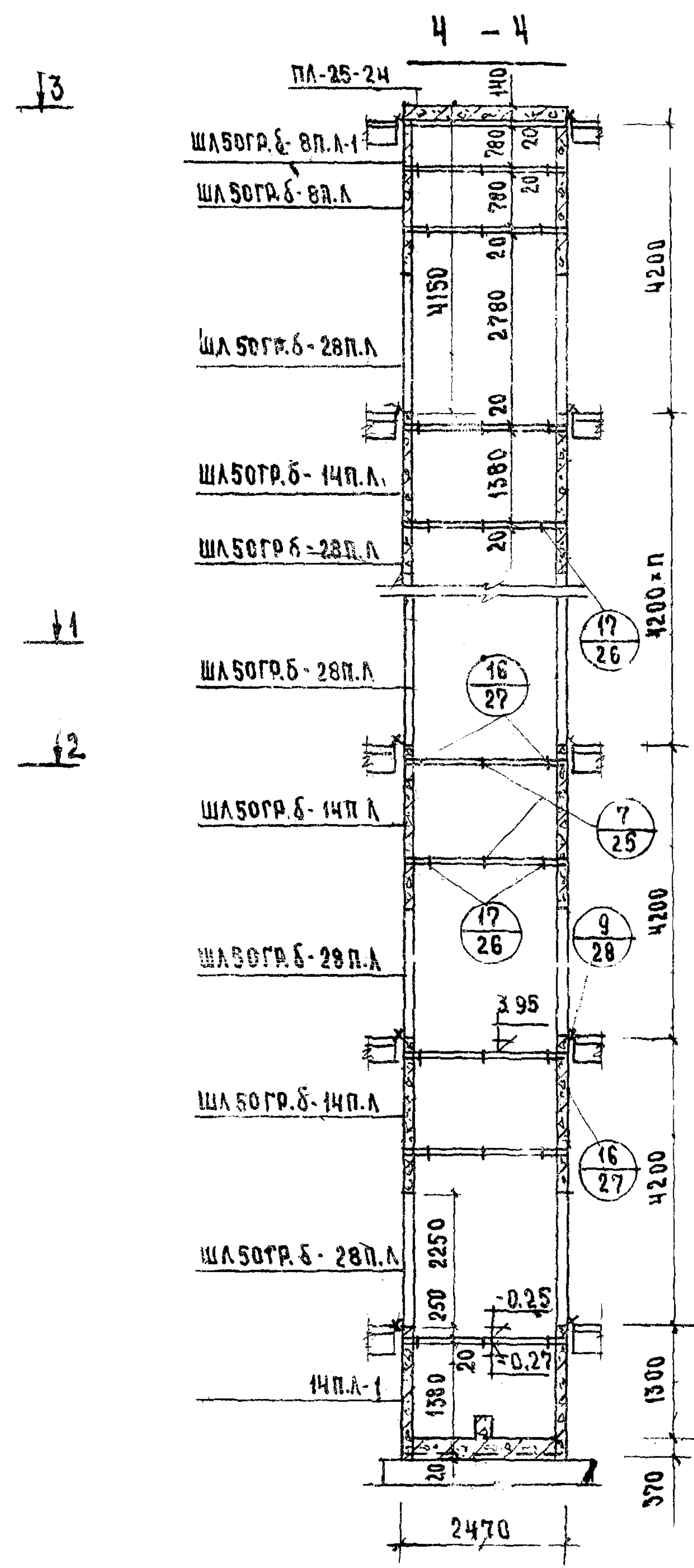
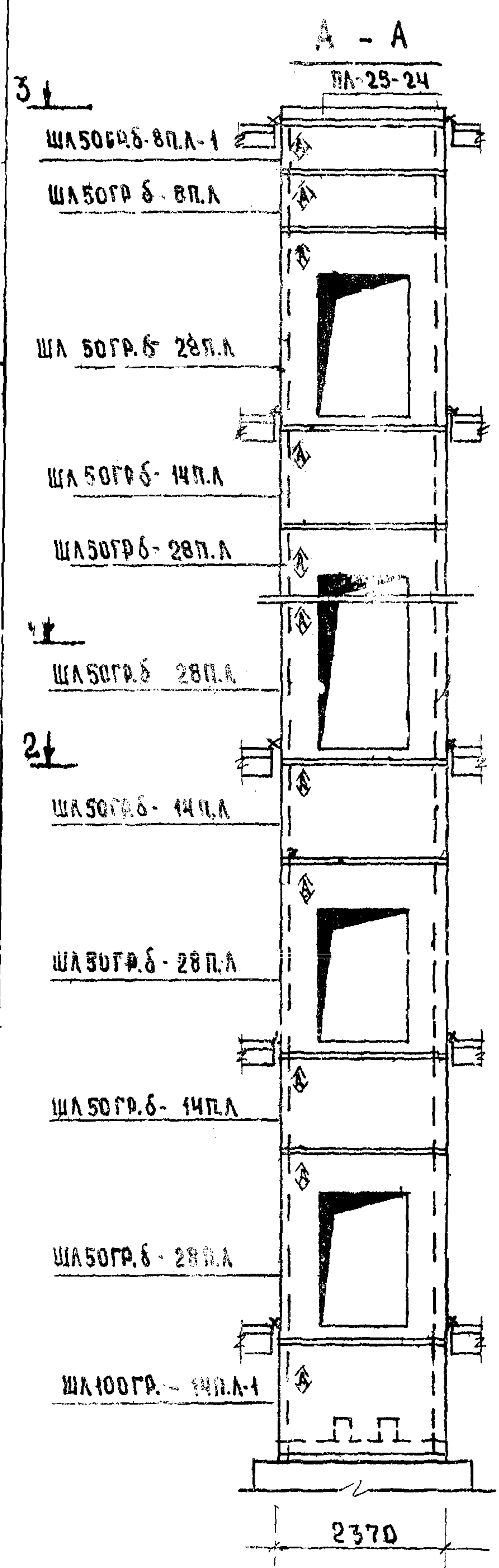
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q = 500 КГ (КАБИНА 1500x2000x2000, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА) hэт = 3,6 м

СЕРИЯ
ИИ-04 15
ВЫПУСК
0-1
ЛИСТ
25

НАСОСЫ
ПРЕКЛЮЧА

ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРКА

МОСКВА



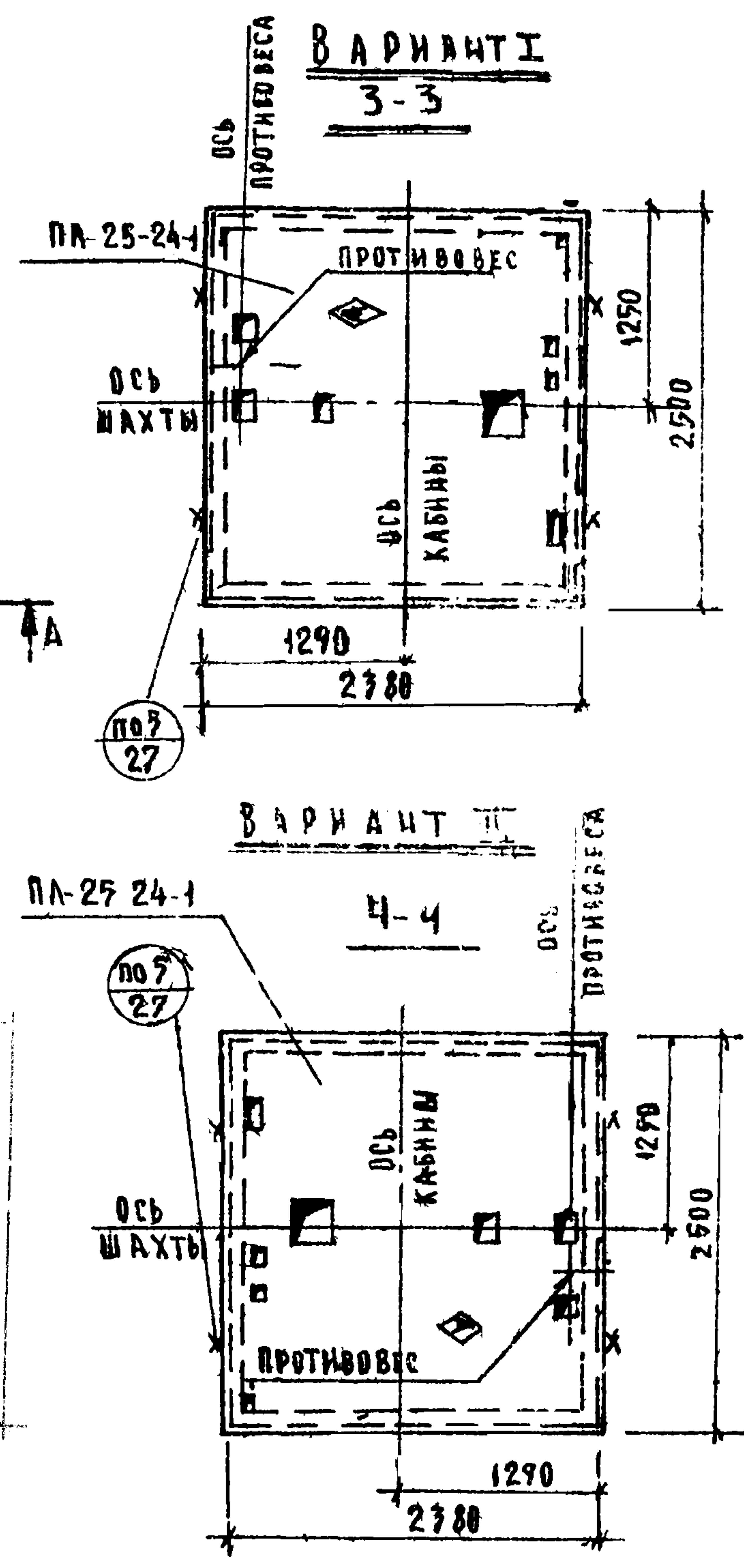
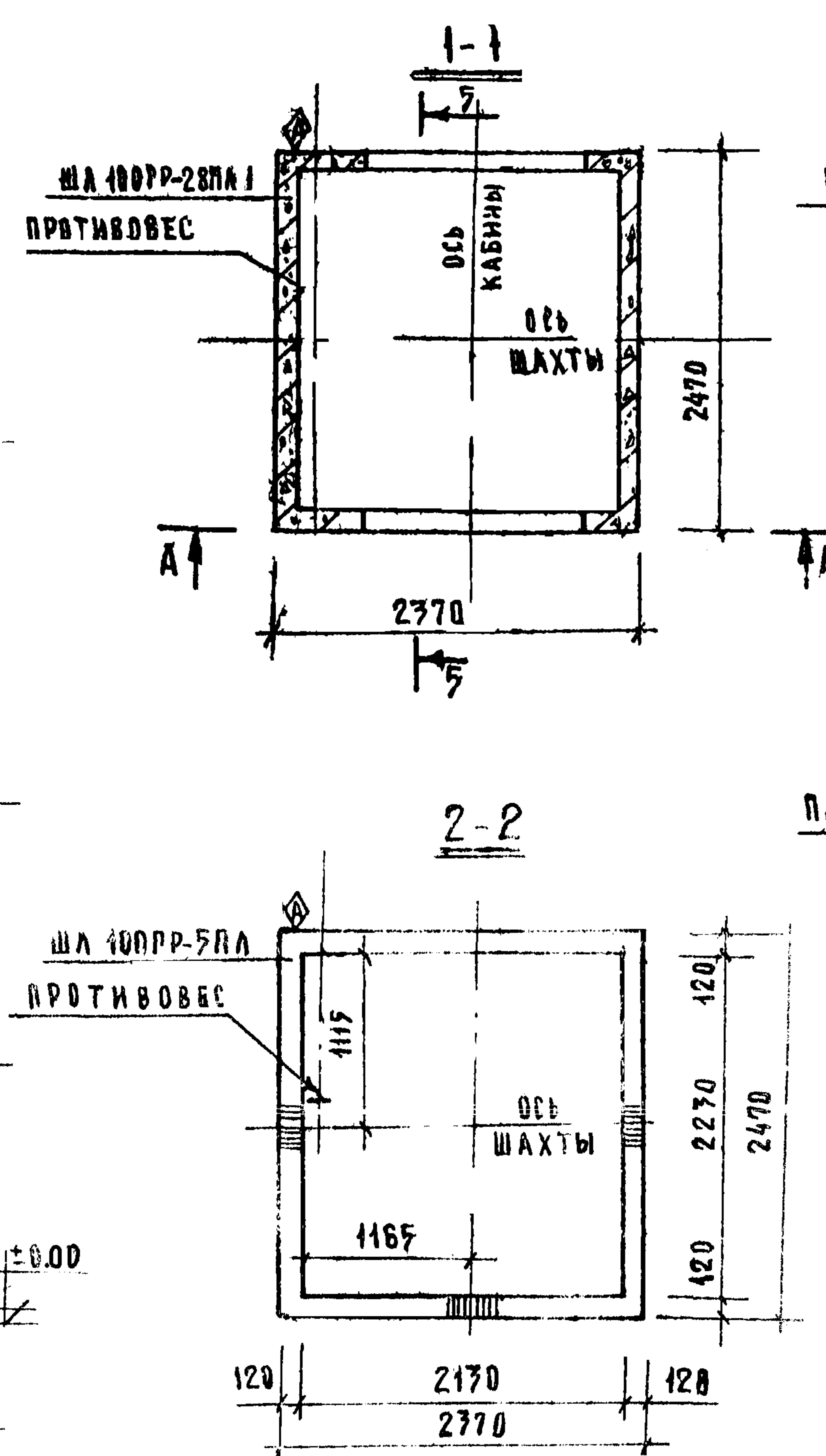
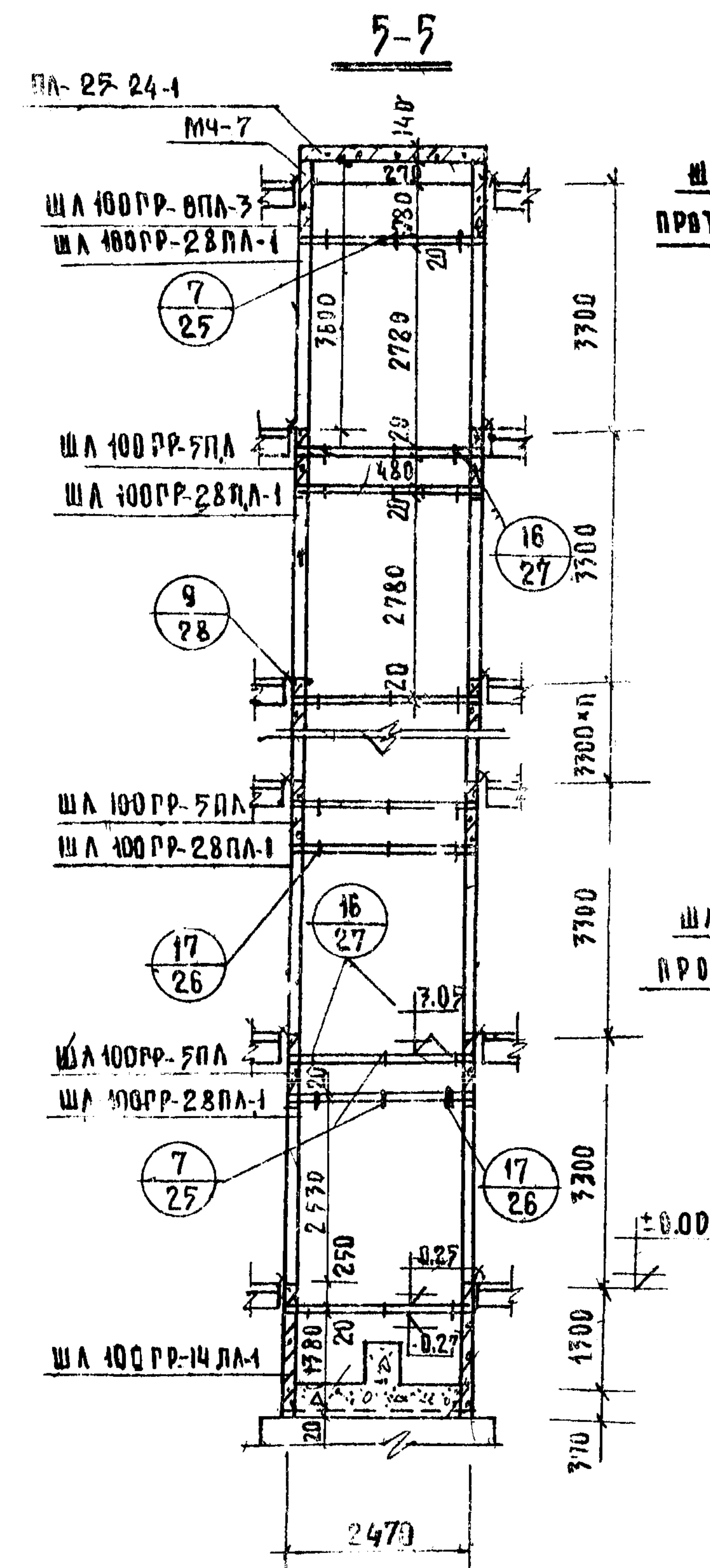
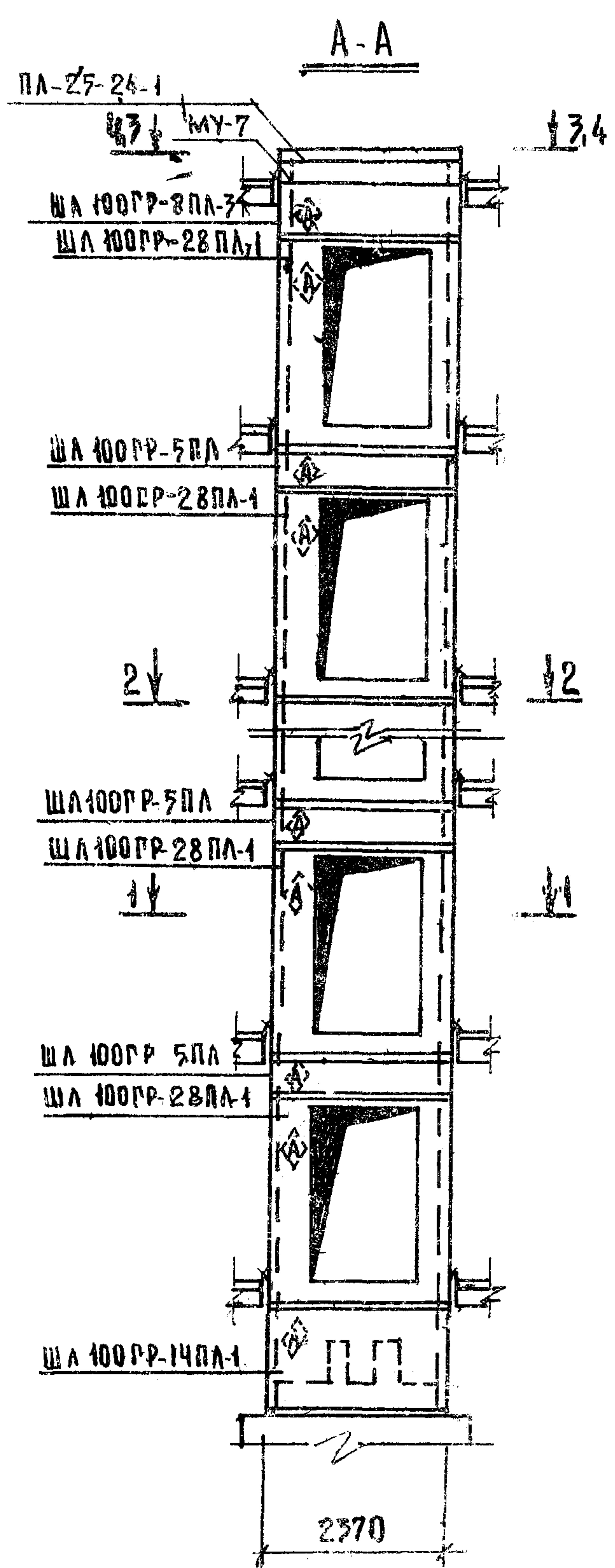
ПРИМЕЧАНИЕ:
Пункты 1,2,3,4 см. лист 22.

ТК 1978 МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 кг (КАБИНА 1500x2000x2000, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА) hэт = 4.2 м

СФРМЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1
ДОП.ВЕРСИИ

АВЕРСОН	РАБКОБА	ПУСТЫЛНИК	АНБЕРМАН
РУКОВОДИТЕЛЬ	ПРОЕКТОР	ИНЖЕНЕР	ПРОВЕРКА

ГРУППА ИЗОБРАЖЕНИЙ
г. МОСКВА



ПРИМЕЧАНИЯ:

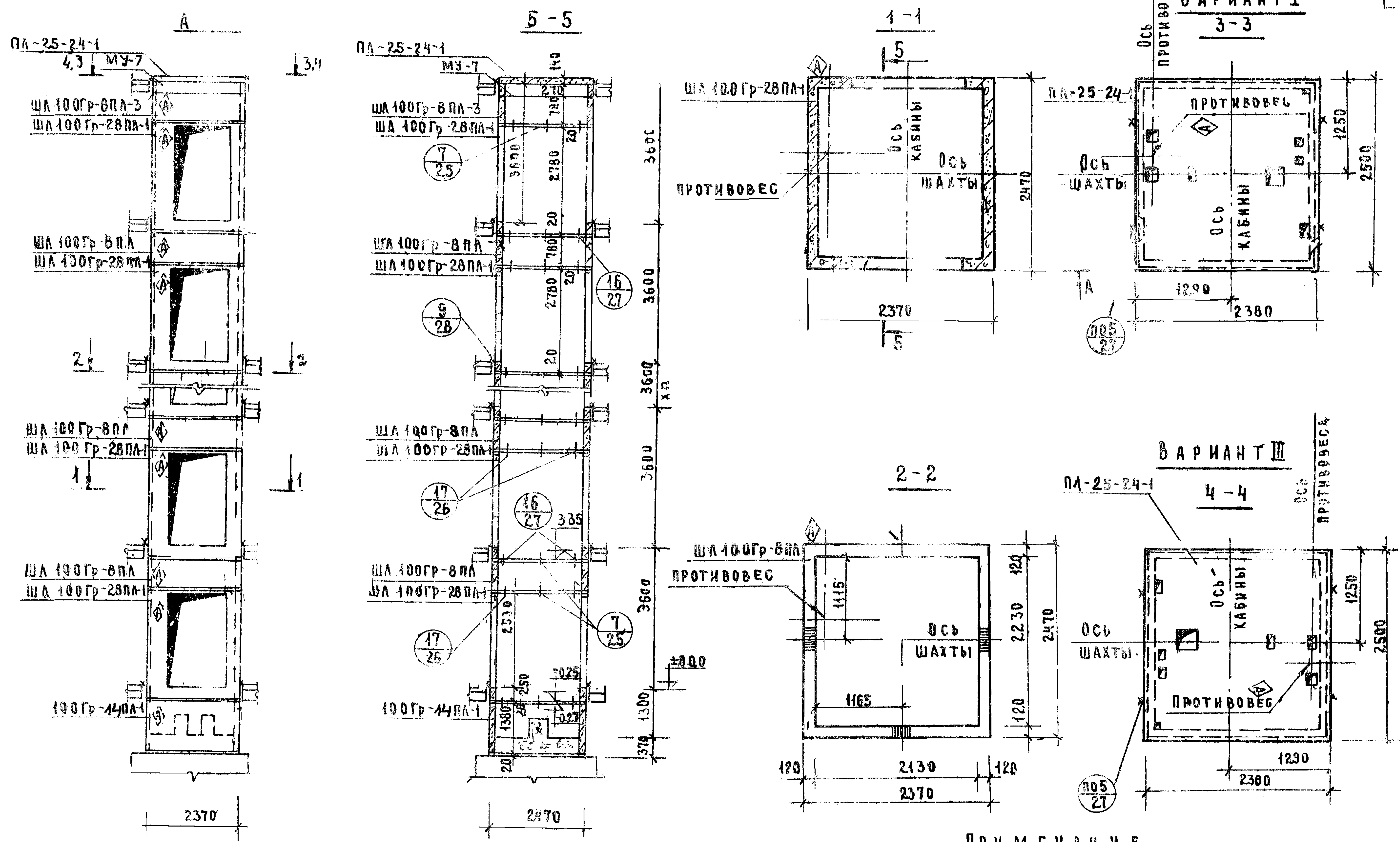
1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА ЛИФТА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЛИСТ АТ-4.40-66; АЛБОМА АТ-5.00-71), ПЛИТА ПА-25-24-1 ДАНА В СЕРИИ ИИ-04-15, ЛИСТ 101
2. II ВАРИАНТ (ВИД 4-4) СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ ПОВЕРНУТОМУ НА 180° ДЛЯ III ВАРИАНТА МОНТАЖНУЮ СХЕМУ ПОВЕРНУТЬ НА 180°
3. МОНОЛИТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ УЧАСТОК МУ-7 ДАН НА ЛИСТЕ 78
4. УЗЛЫ 7/25, 16/27, 9/28, 17/26, 9/27 ДАНЫ В ВЫПУСКЕ 01 СЕРИИ ИИ-04-15

ТК
1978

МОНТАЖНАЯ СХЕМА РРУЗОВОГО ЛИФТА Q=1000 КГ (КАБИНА 1500x2000x2200, ПРОТЯГОВЕС СБОКУ), ЛЭТ=3,3М

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1
ЛИСТ
25

ВАРИАНТ I



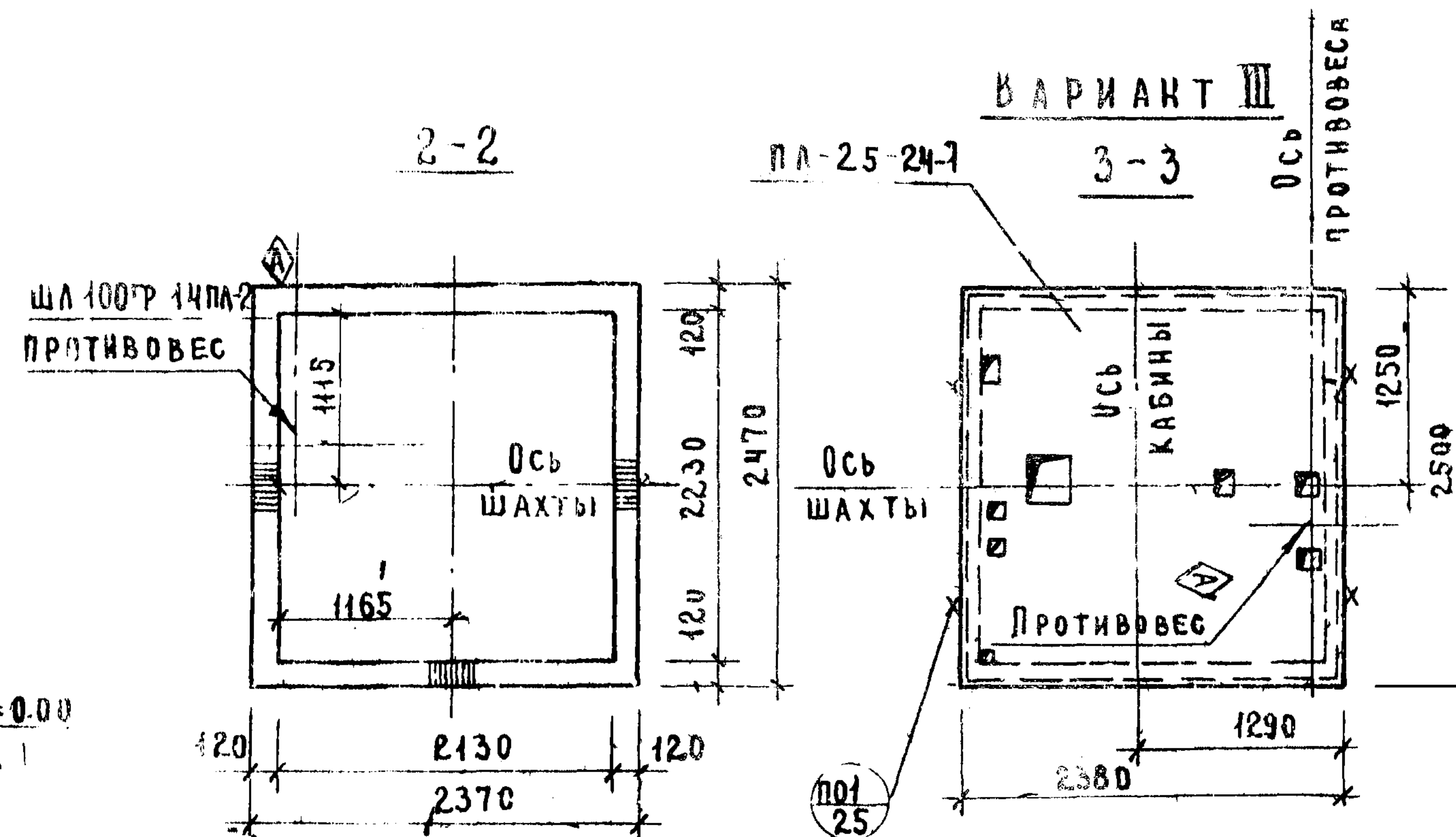
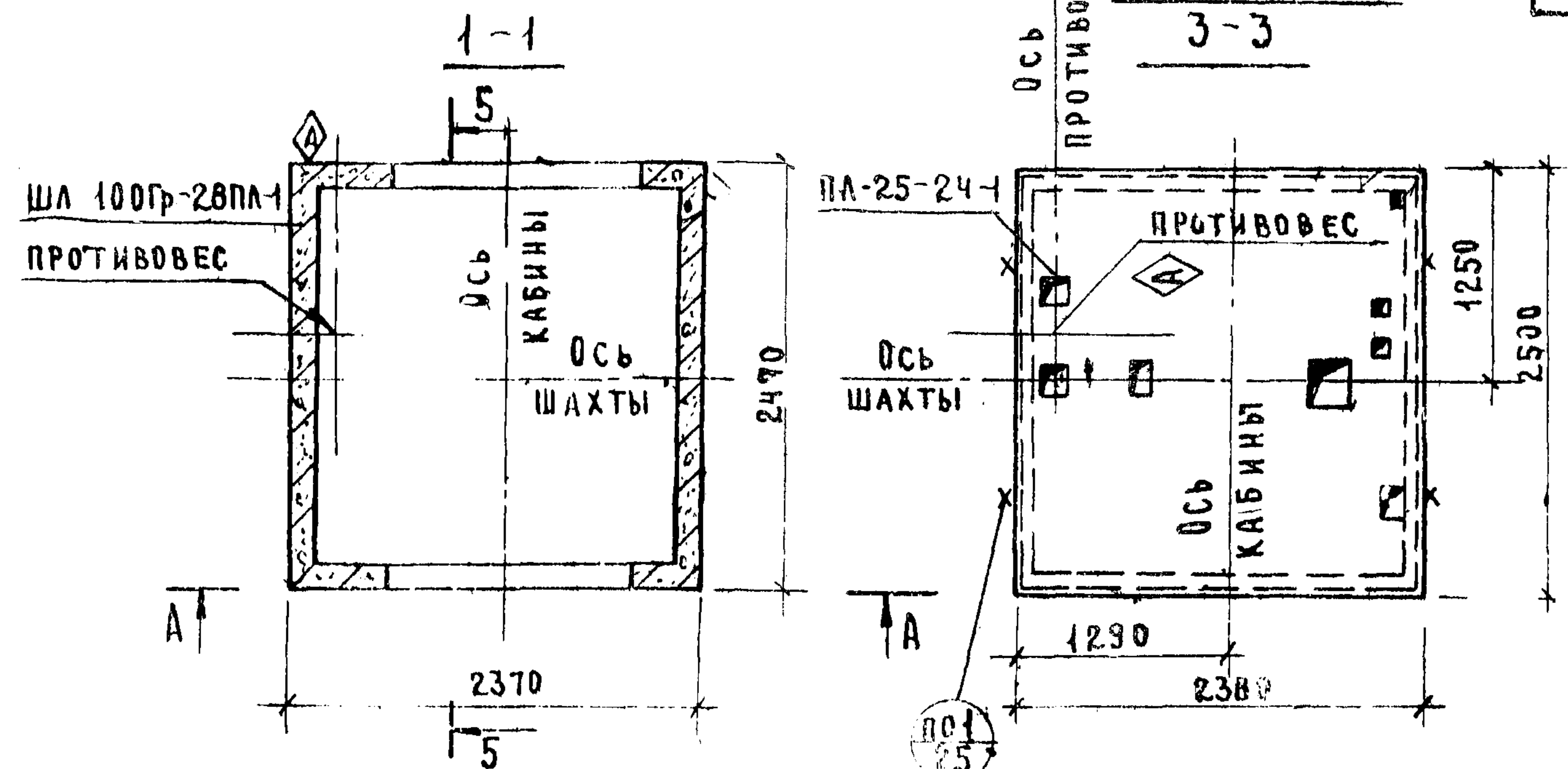
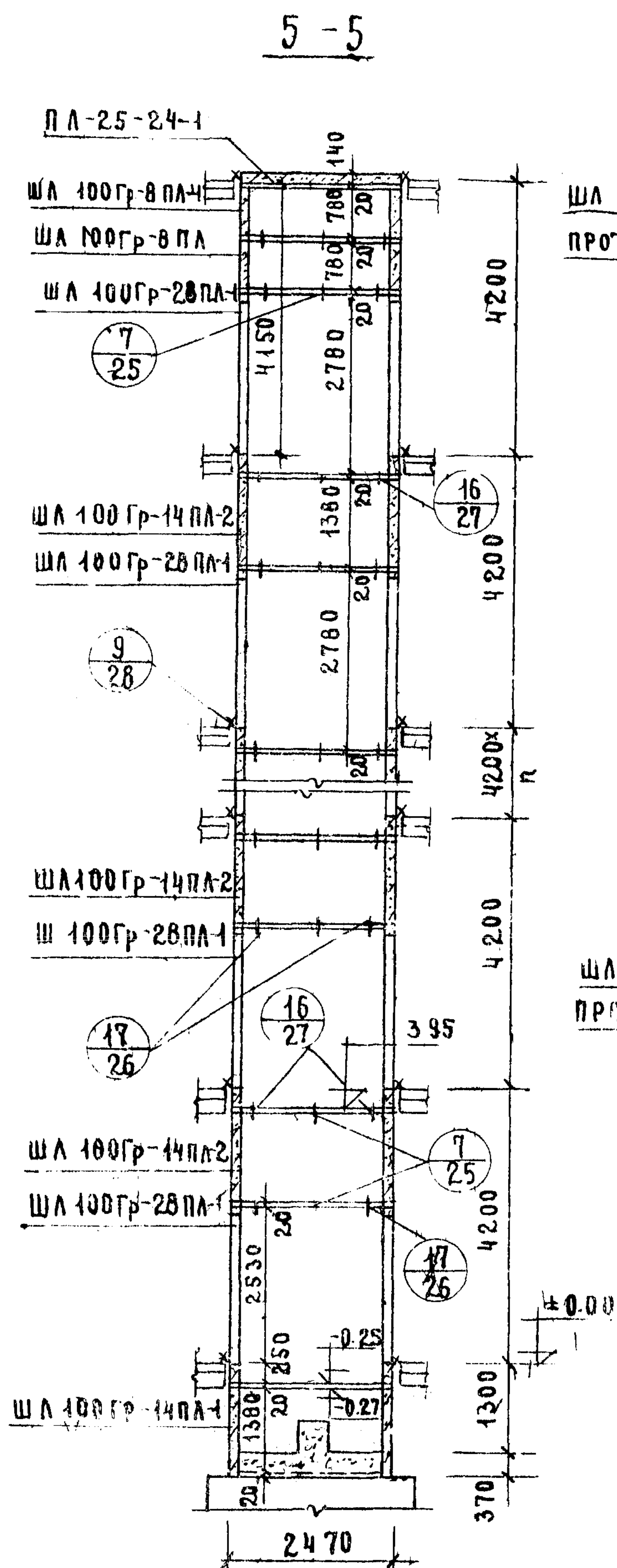
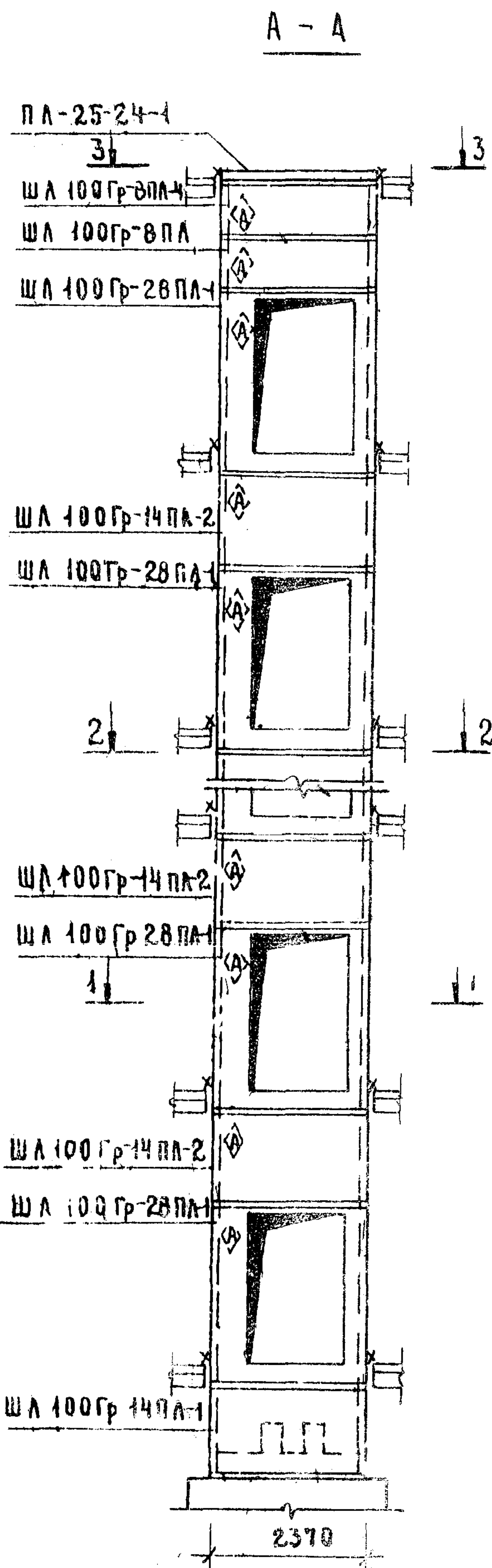
ПРИМЕЧАНИЕ

ПУНКТЫ 1, 2, 3, 4 ПРИМЕЧАНИЙ ДАНЫ НА ЛИСТЕ 25

ТК
1-8

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=1000 кг (КАБИНА 1500x2000x2200 ПРОТИВОВЕС СВОКУ), hэт=3,6 м

СЕРИЯ
НН-01-15
ВЫПУСК ЛН СР
ДОПОЛНЕНИЕ 26



П Р И М Е Ч А Н И Я.

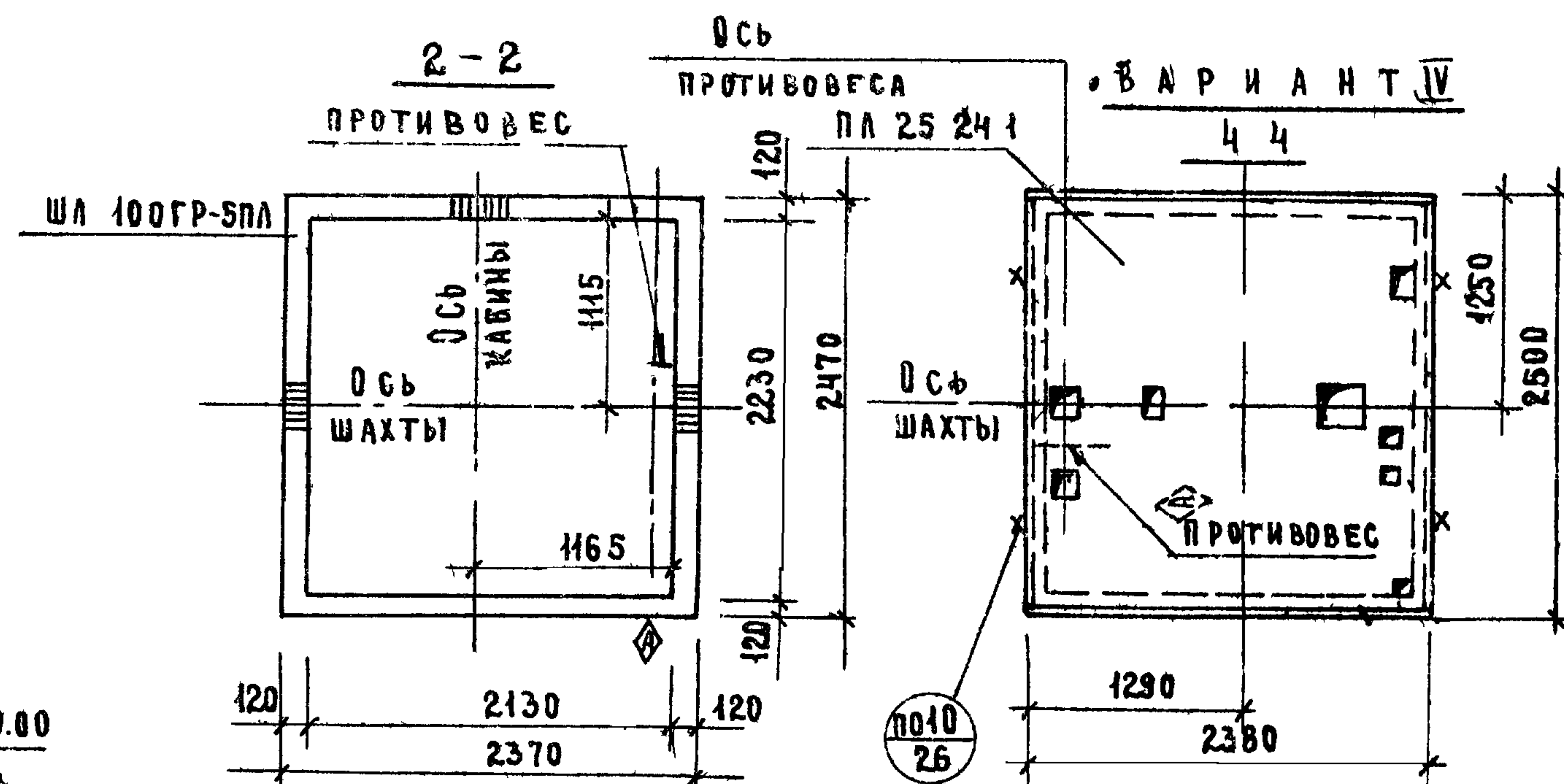
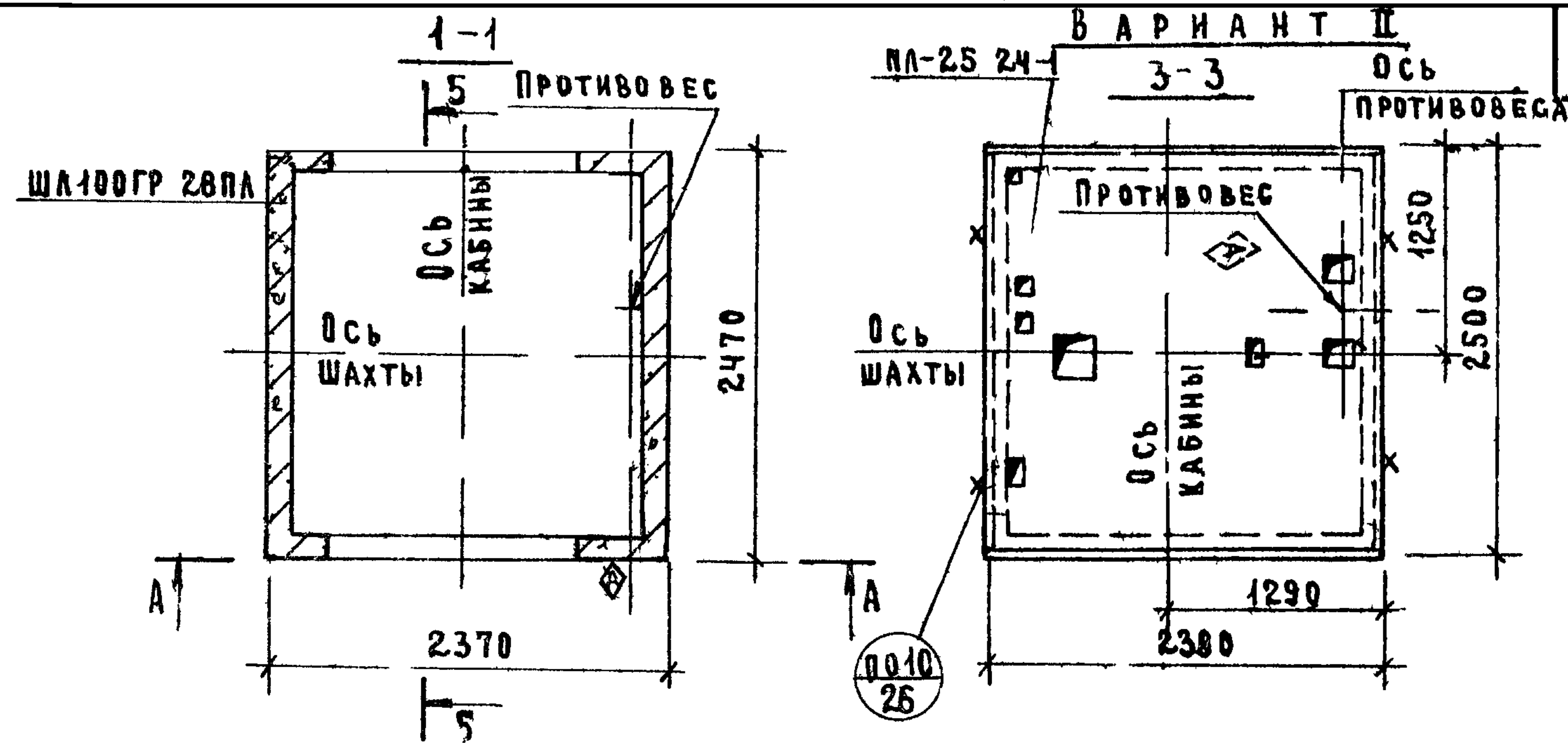
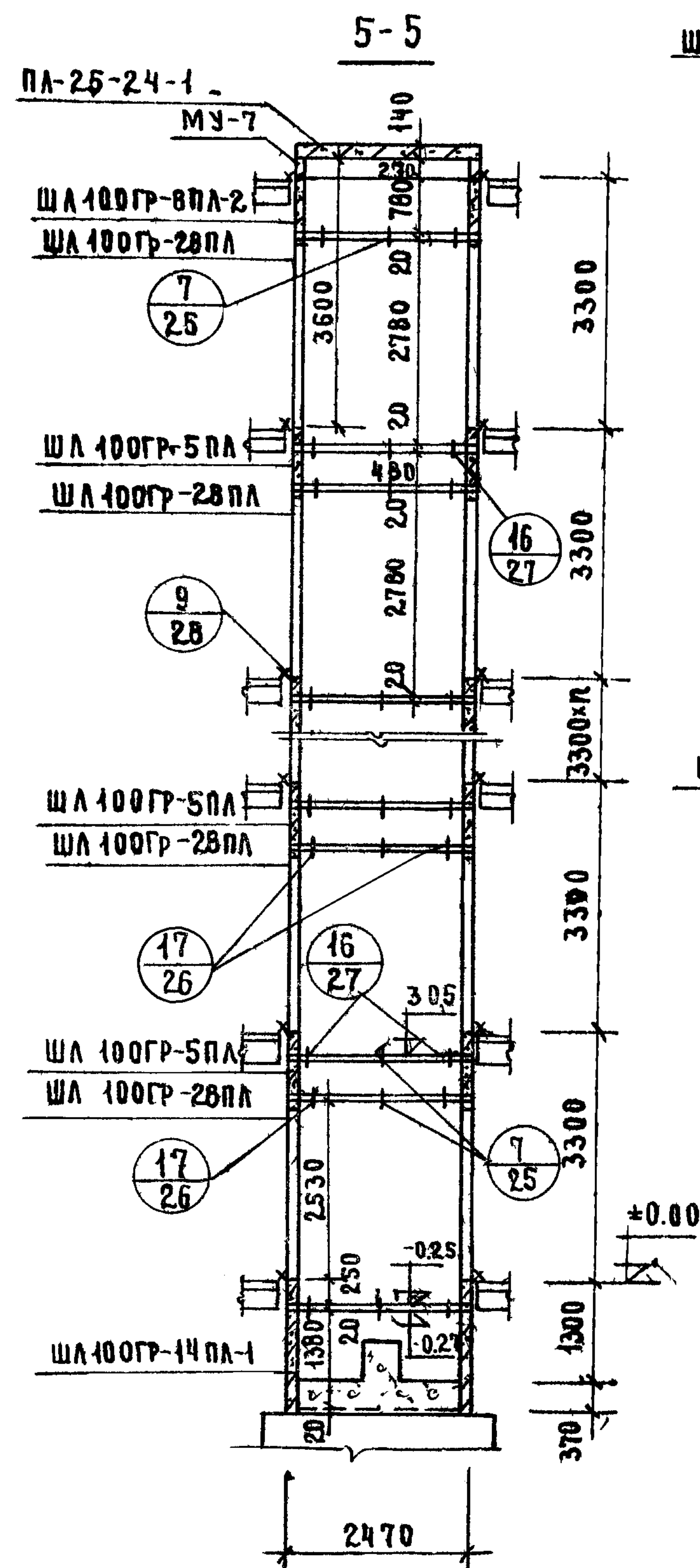
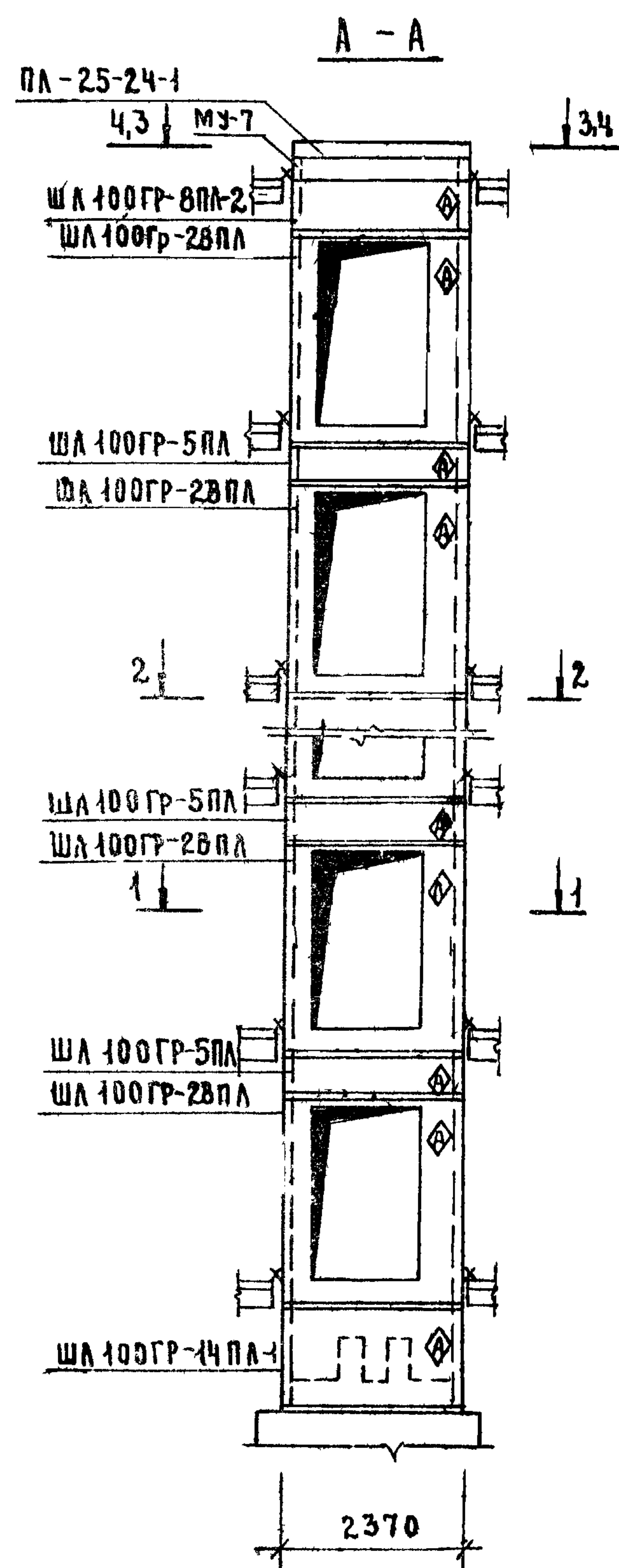
1. Пункты 1, 2, 4 см лист 25

5. Узел $\frac{1}{25}$ дан в выпуске 0-1 серии ИИ-04-15

TK
1978

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА $Q=1000$ КГ (КАБИНА $1500 \times 2000 \times 2200$, ПРОТИВОВЕС СБОКУ), $h_{эт}=4,2$ м

СЕРИЯ ИИ-04-15	
ВЫПУСК-1 ДОПОЛНЕНИЕ	ЛИСТ 27



П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА ЛИФТА СООТВЕТСТВУЕТ II ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЛИСТ АТ 4 ЧО 66 АЛЬБОМА АТ 5.00 71) ПЛАНТА ПА 25 24 ДАНА В СЕРИИИ 04-15 ВЫП. 1.
2. IV ВАРИАНТ (ВИД 4) СООТВЕТСТВУЕТ II ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ ПОВЕРНУТОМУ НА 180. ДЛЯ IV ВАРИАНТА МОНТАЖНУЮ СХЕМУ ПОВЕРНУТЬ НА 180.
3. МОНОЛИТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ УЧАСТОК МУ 7 ДАН НА ЛИСТЕ 38.
4. УЗЛЫ 7/25, 16/27, 9/28, 17/26, 10/26 ДАНЫ В ВЫПУСКЕ 0-1 СЕРИИИ 04-15

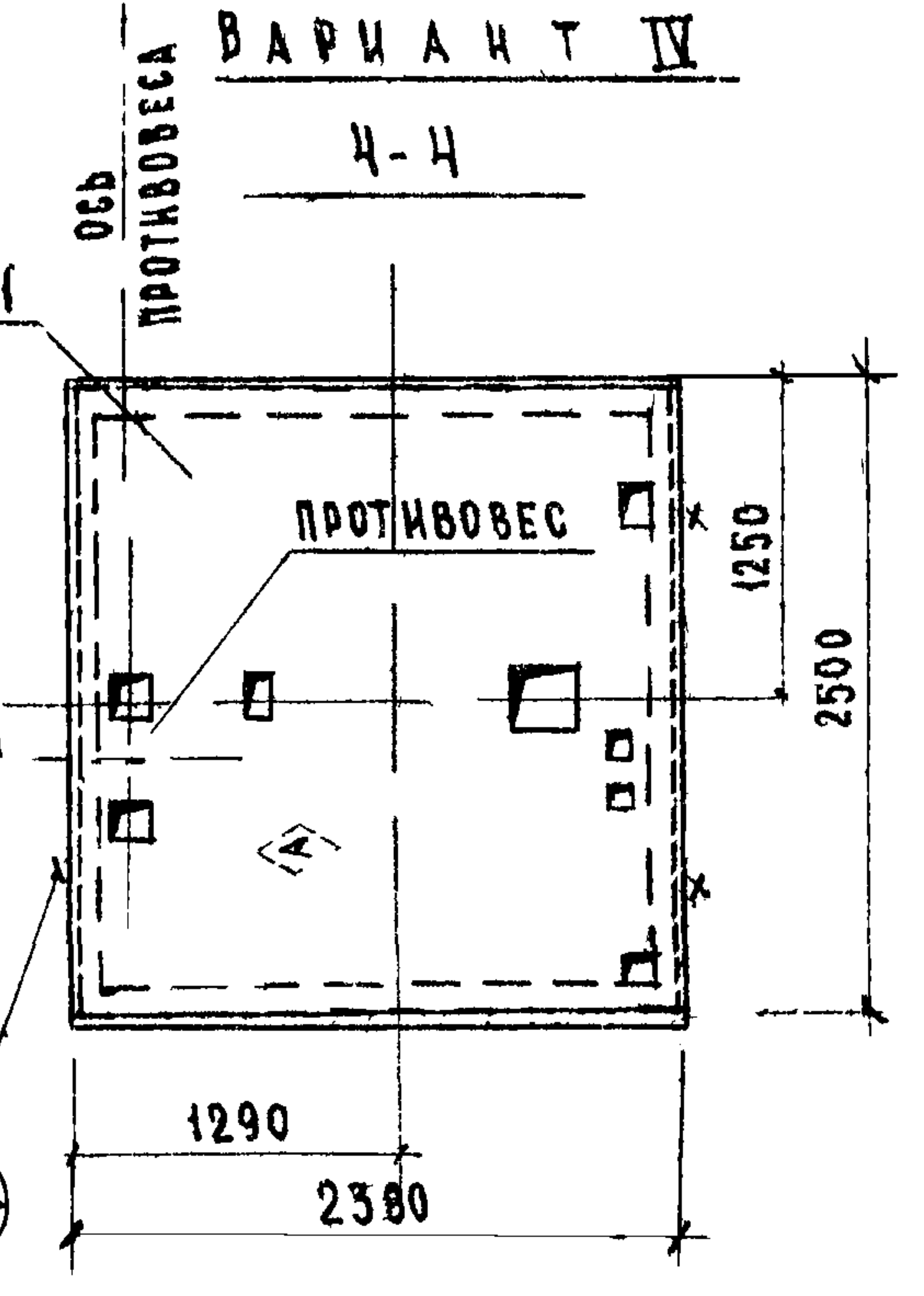
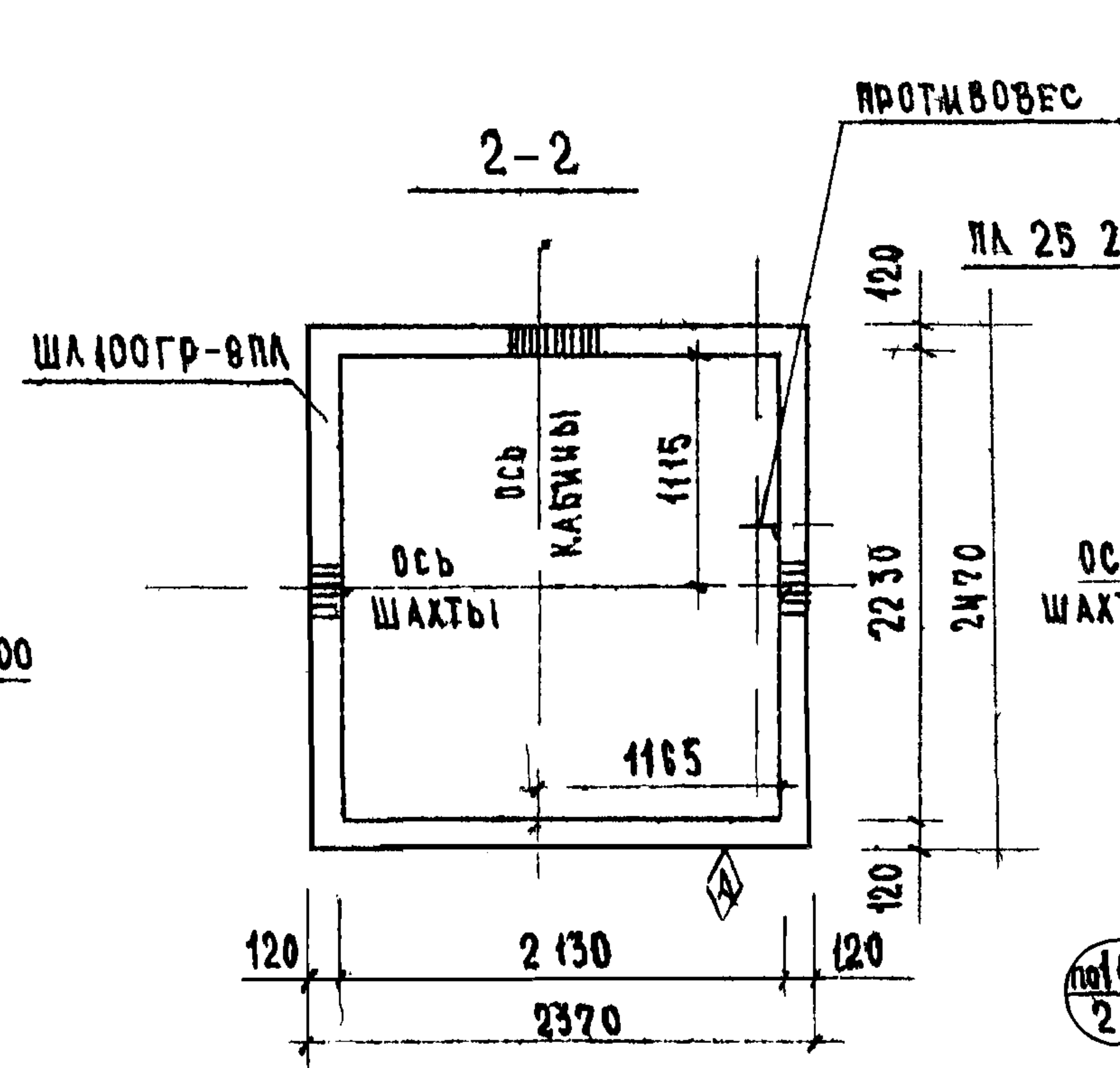
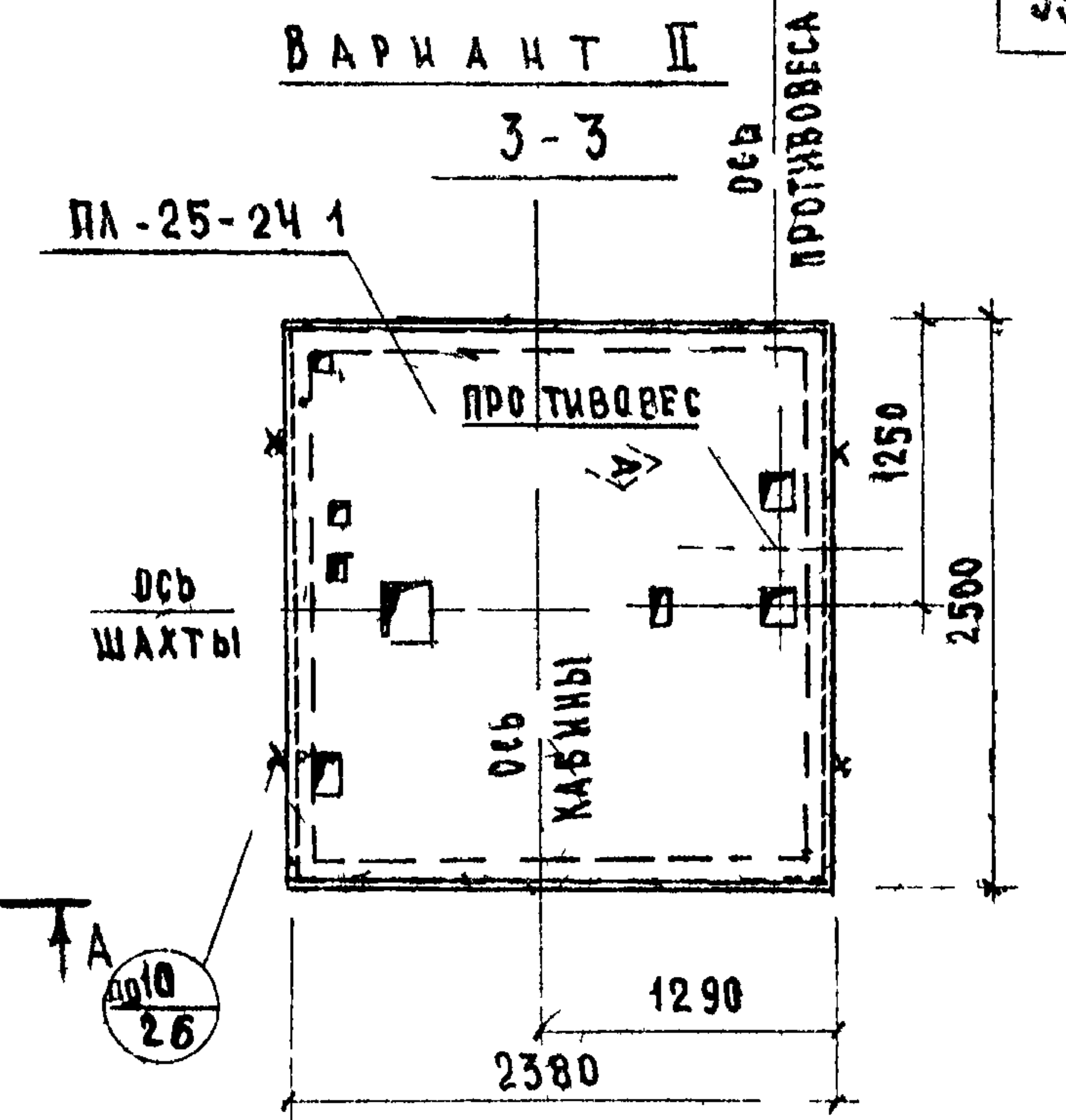
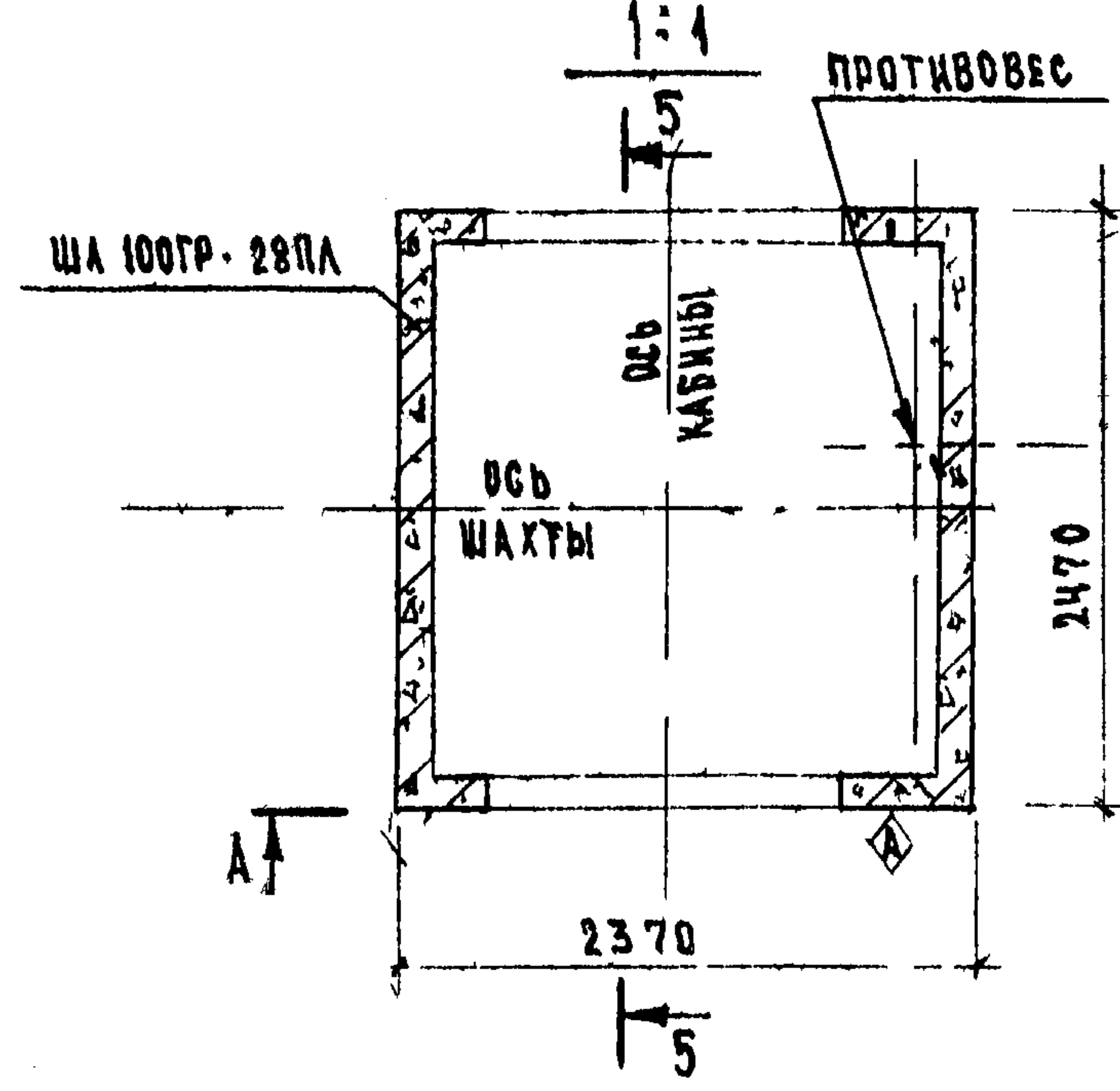
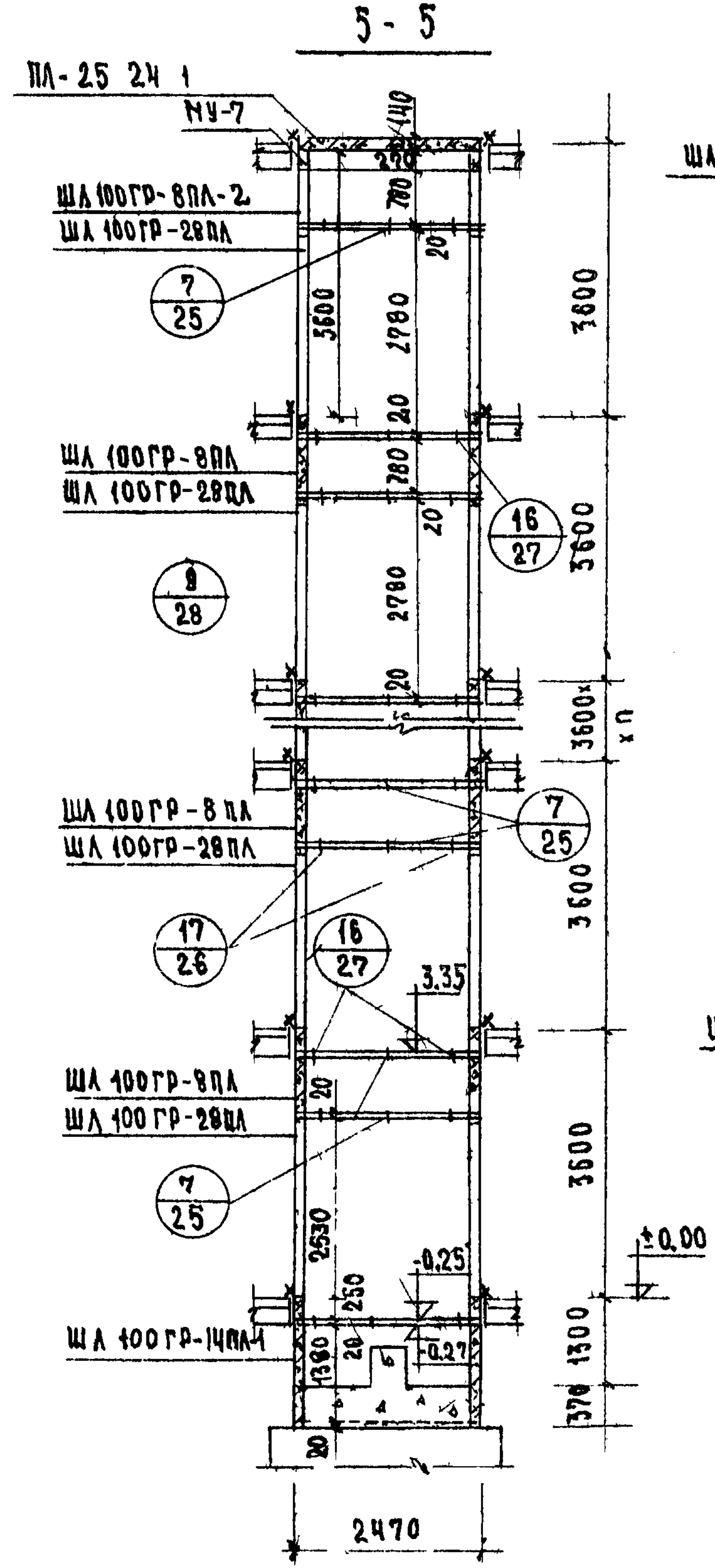
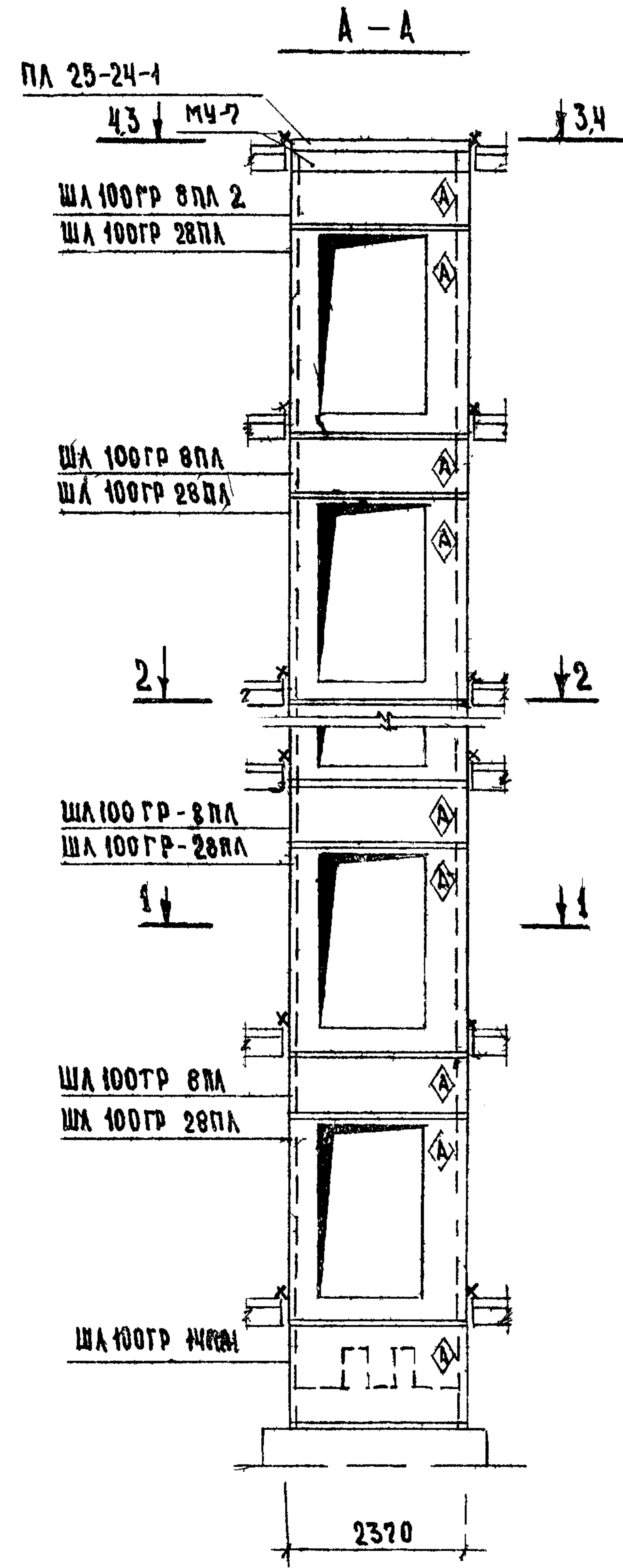
УТВЕРЖАЮЩИЙ	СЕРИЯ
ПРОЕКТИРУЮЩИЙ	ВЕРСИЯ
РАСЧЕТЧИК	КОМПЬЮТЕР
ИНЖЕНЕР	ПРОГРАММ
ПРОВЕРКА	ЛИСТ

ИПРОВОДИТЕЛЬ
Г. МОСКВА

ТК
1978

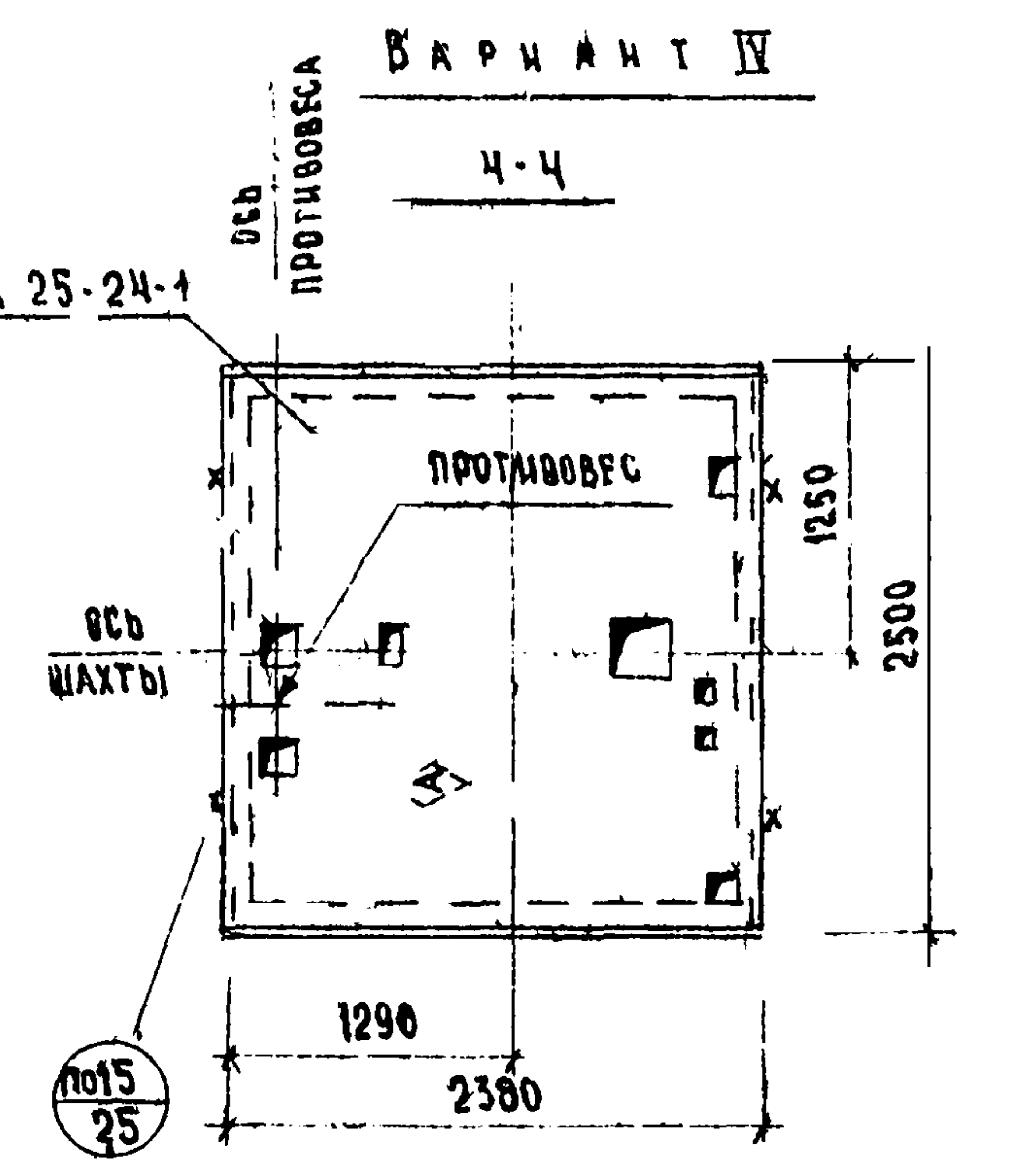
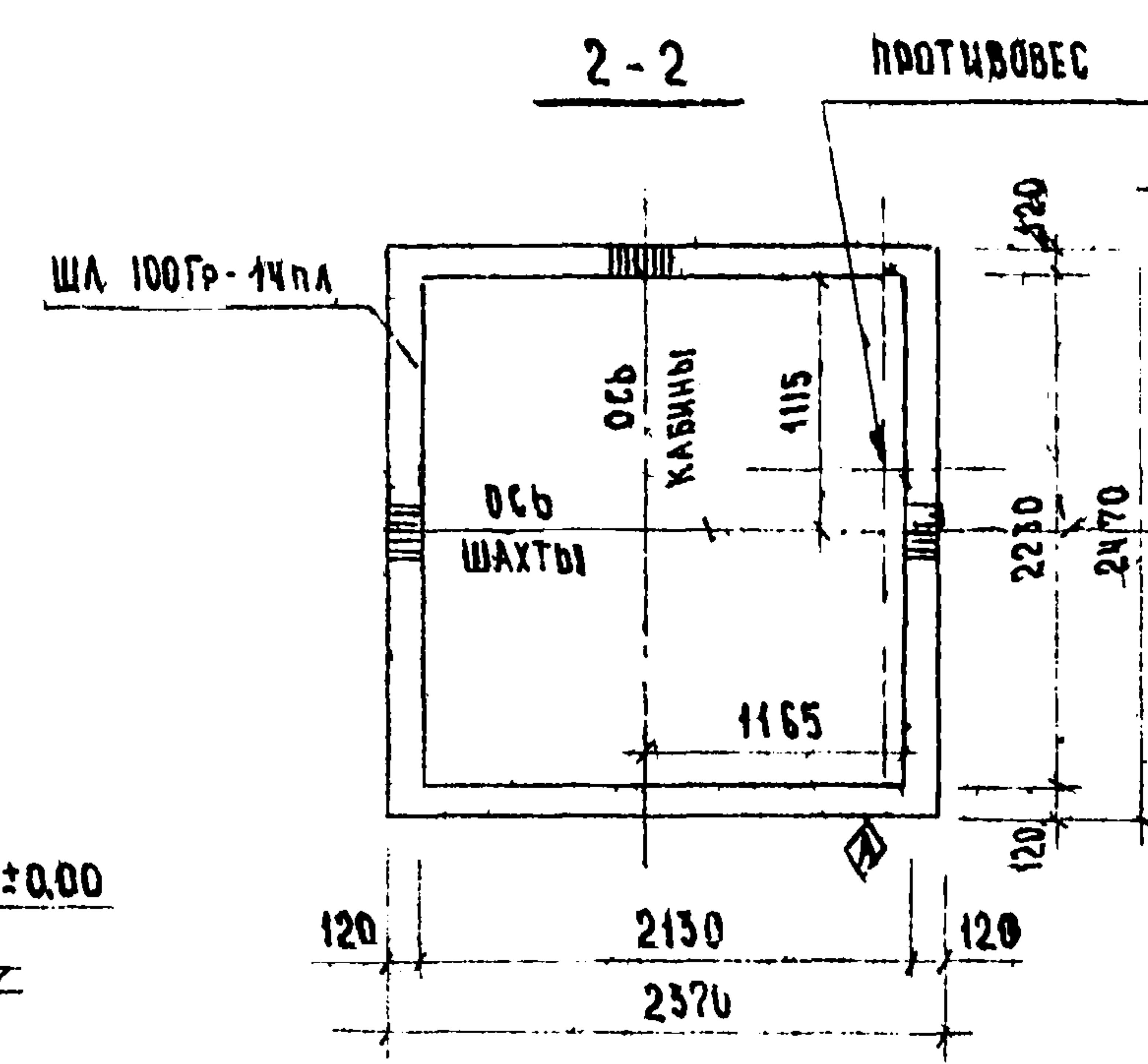
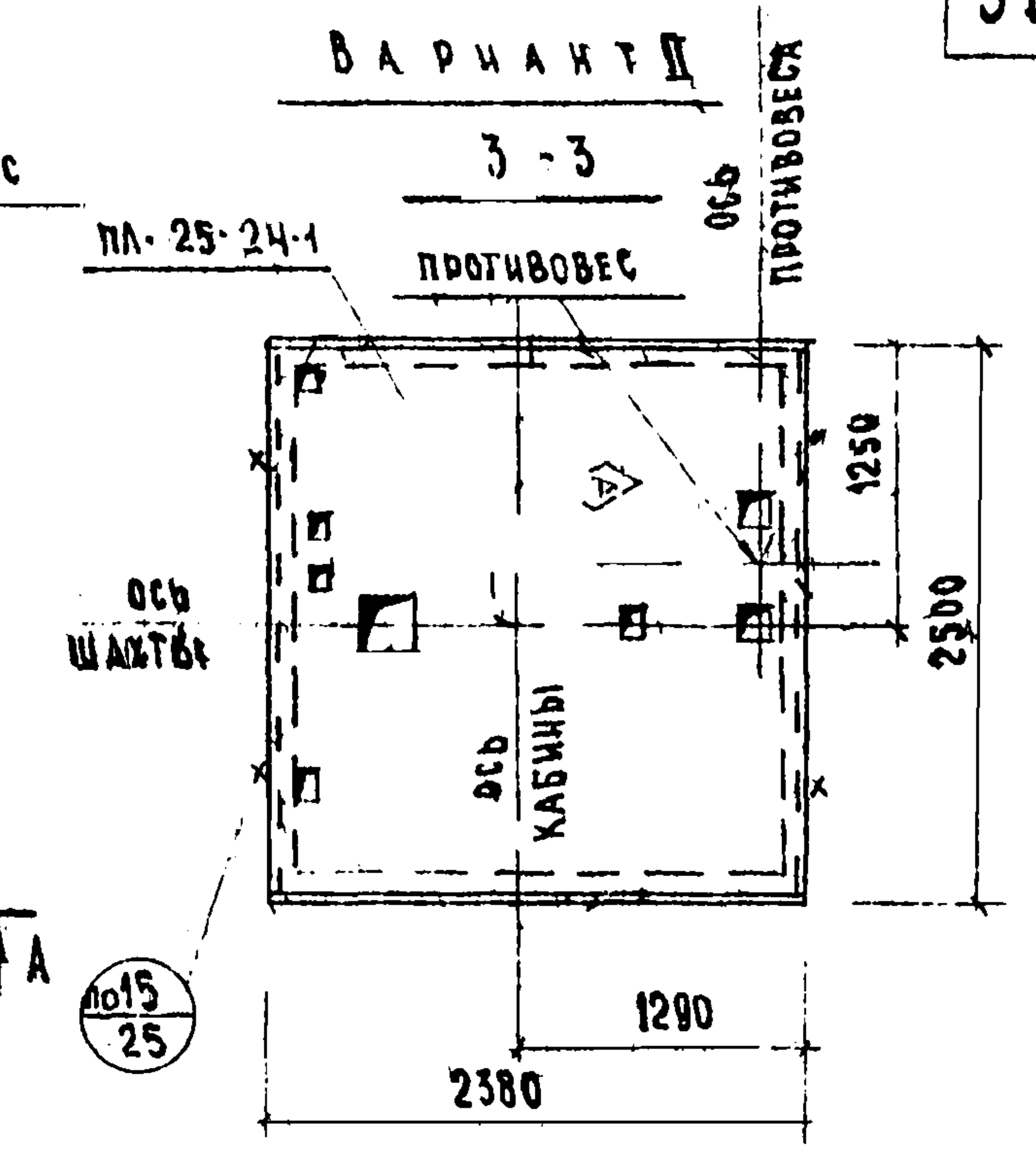
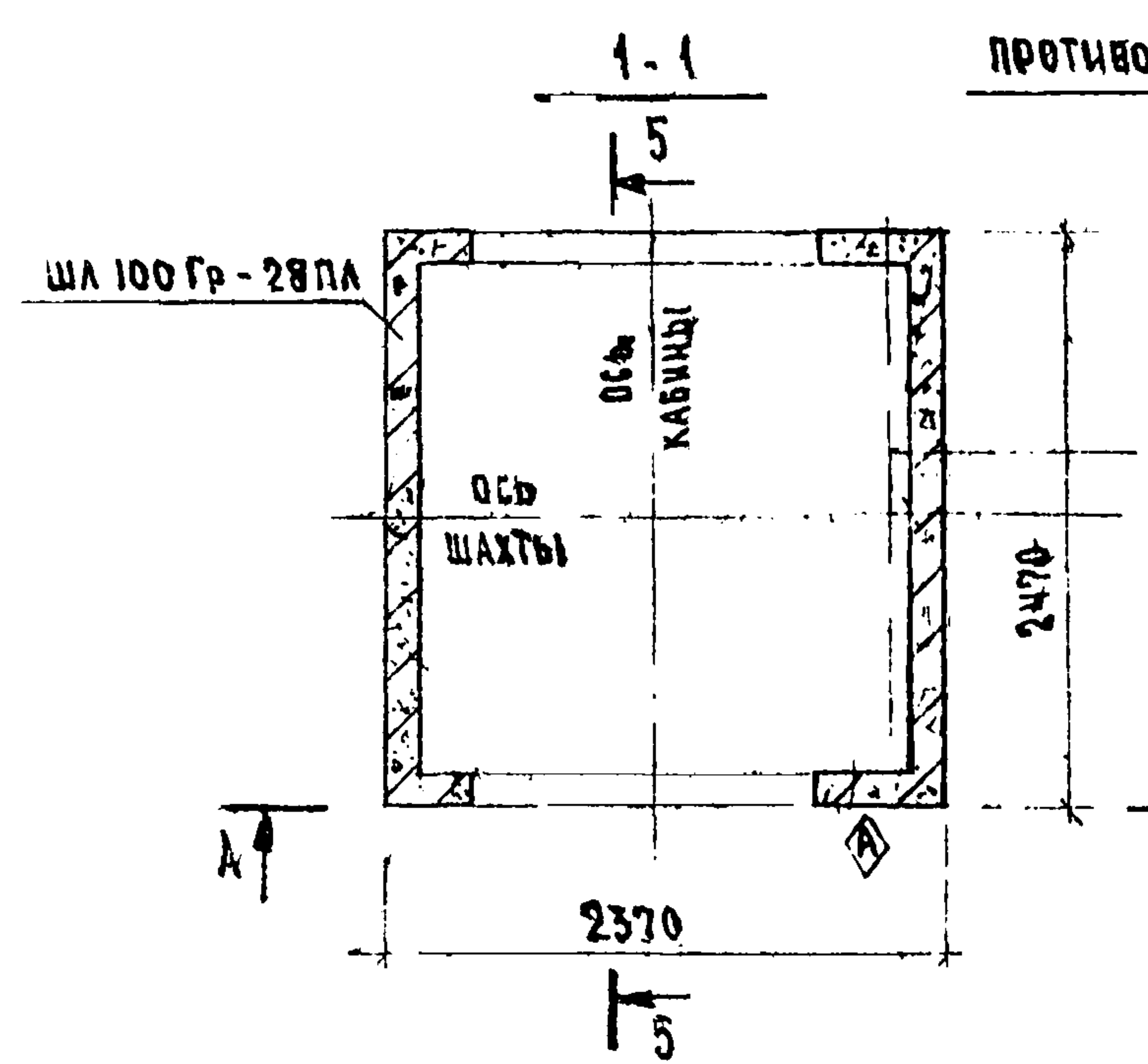
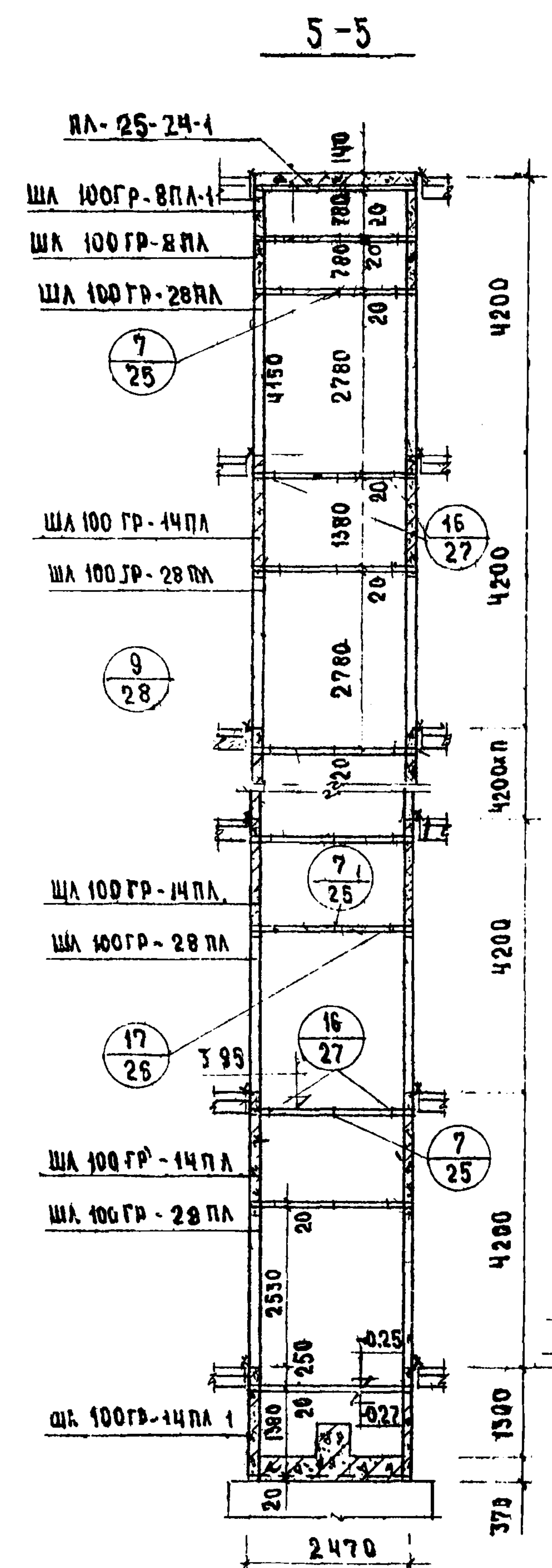
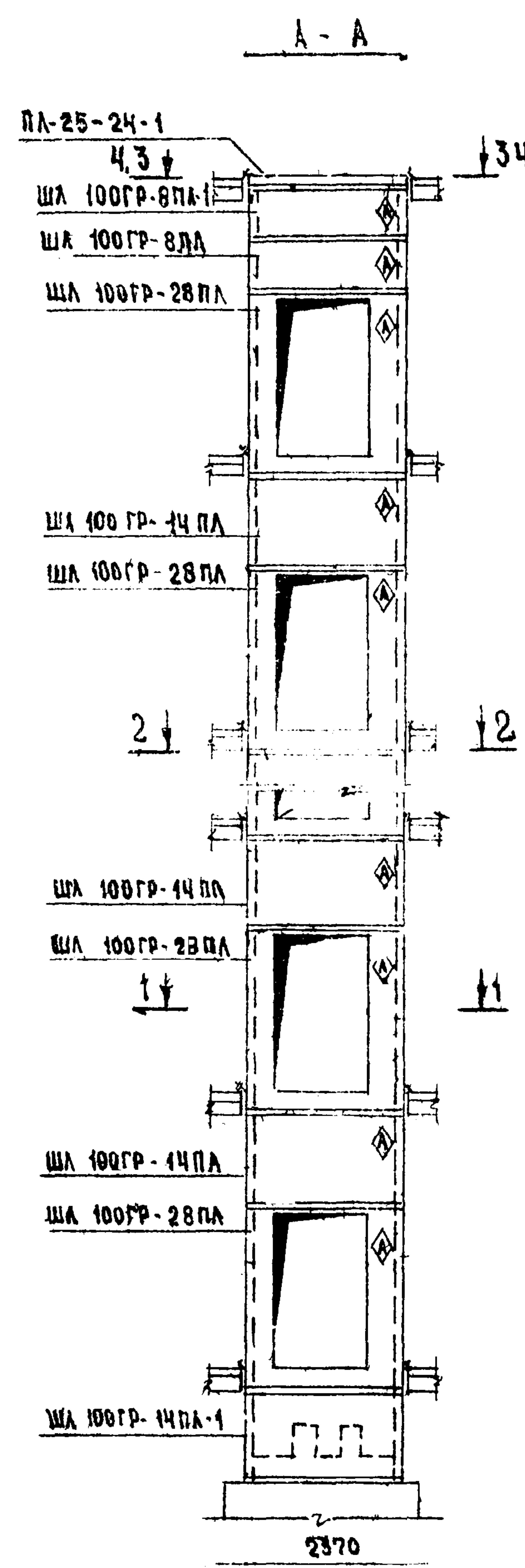
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=1000 кг, (КАБИНА 1500×2000×2200 ПРОТИВОВЕС СБОКУ), НЭТ.=3,6м

СЕРИЯ
ИИ 04 15
ВЫПУСК
0-1
ДОПОЛНЕНИЕ
ЛИСТ
29



ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1,2,3,4 примечаний см. лист 28.



П Р И М Е Ч А Н И Я

1. ПУНКТЫ 1, 2, 4 СМ. ЛИСТ 28
3. УЗЕЛ 15 ДАН В ВЫПУСКЕ 01 СЕРИИ ИИ-04-15

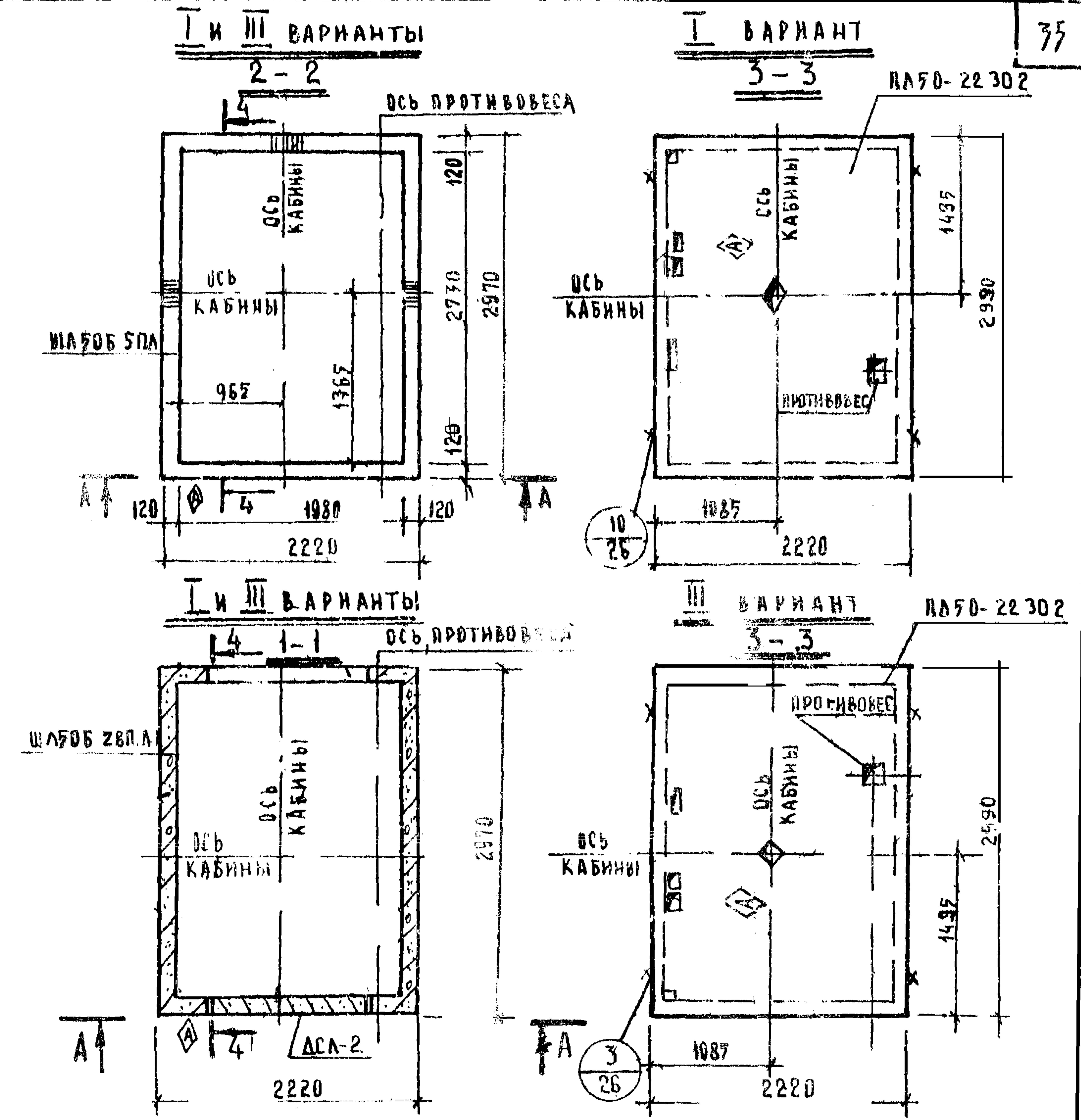
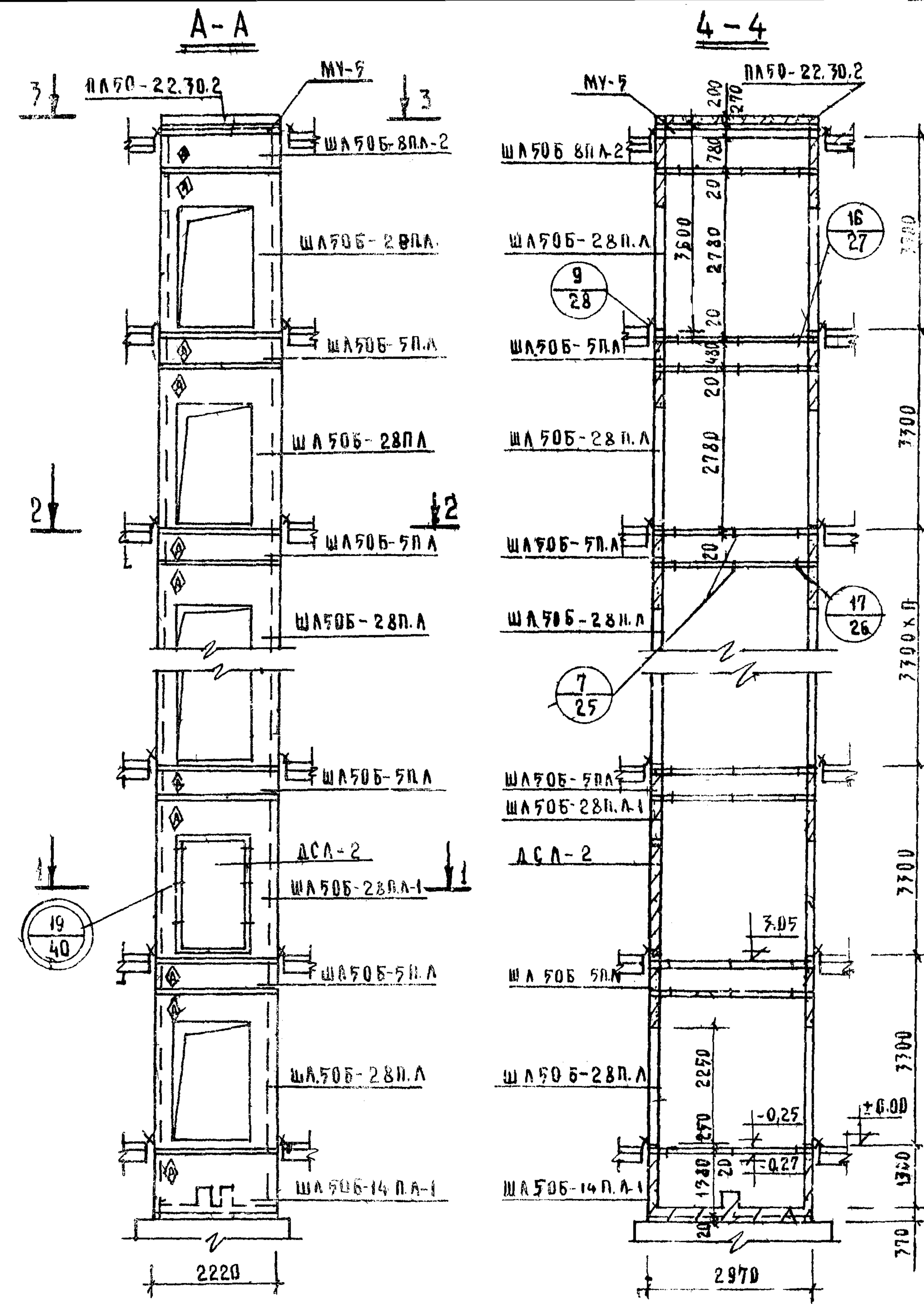
ТК
1978

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=1000 КГ (КАБИНА 1500 x 2000 x 2200 ПРОТИВОВЕС СБОКУ) - НЭТ - 4,2 м.

СЕРИЯ ИИ-04-15
ВЫПУСК 01
ЛИСТ 30

ГИПРОНИИЗДАТ
 МОСКВА

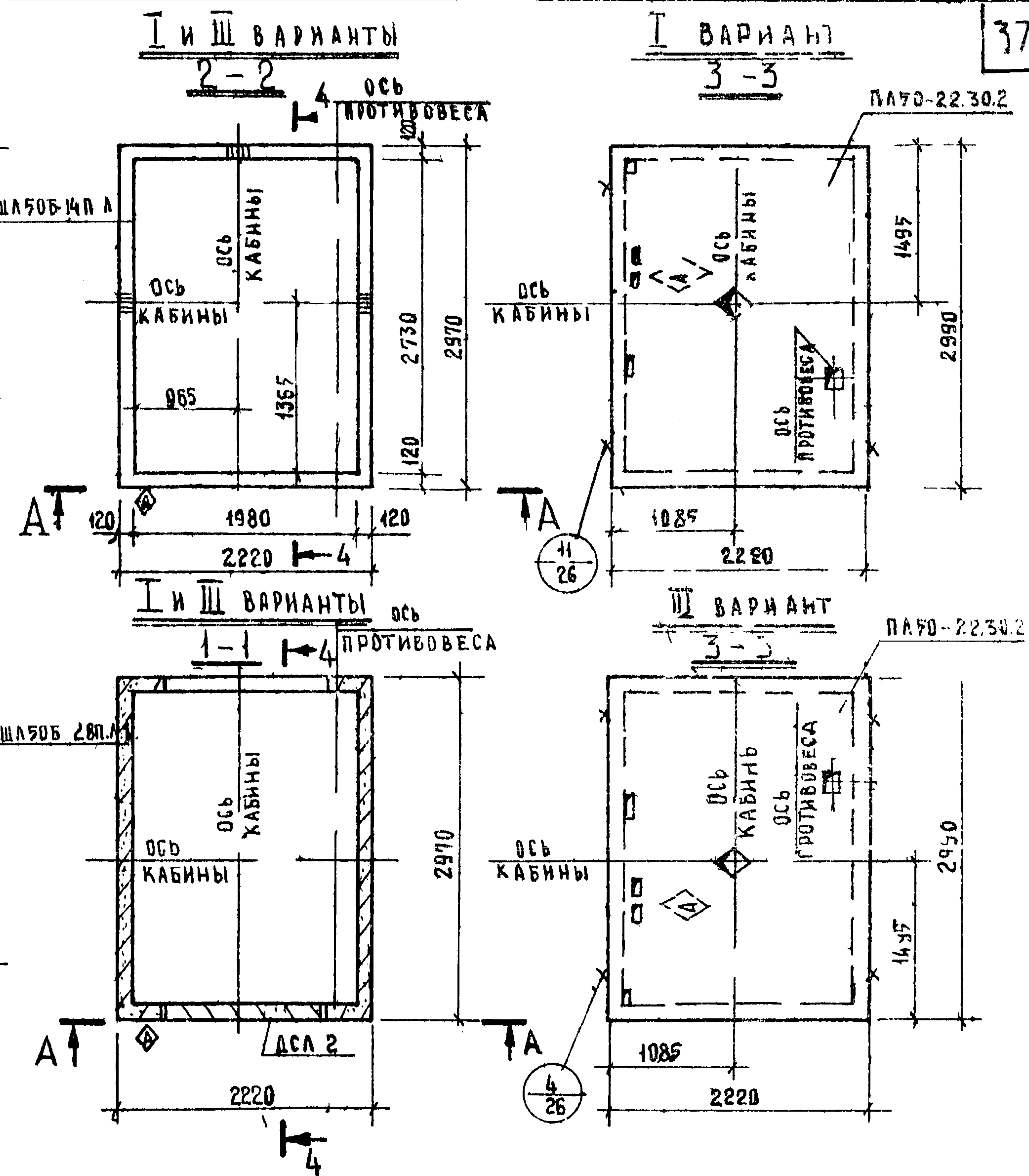
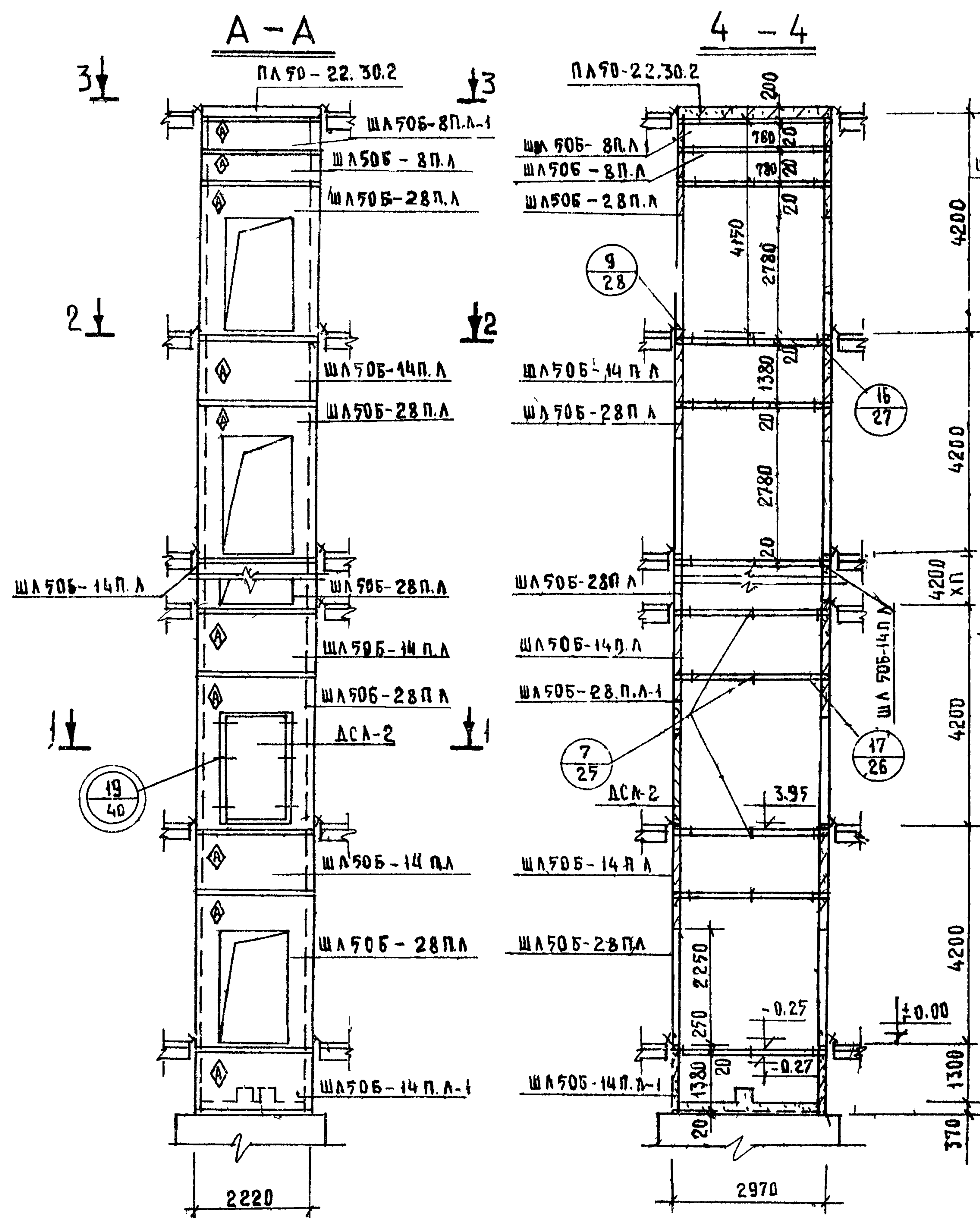
ЛИСТ	12
АВТОР	ИВЕРМАН
ПРОЕКТОР	РАБКОВА
ТЕХНИК	КОМАРОВА
ПРОВЕРИЛ	ИВЕРМАН



- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. I ВАРИАНТ СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЛИСТ АТ-4.71-6 АЛЬБОМА АТ-5.00-71)
 2. III ВАРИАНТ СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЛИСТ АТ-4.71-66 АЛЬБОМА АТ-5.00-71), ПОВЕРНУТОМУ НА 180°
 3. МОНОЛИТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ УЧАСТОК МУ-5 ДАН НА ЛИСТЕ 31 СЕРИИ ИИ-04-15 В.П. 0-1
 4. УЗЛЫ 7, 9, 10, 16, 17 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 В.П. 0-1, НА ЛИСТАХ 25, 26, 27, 28

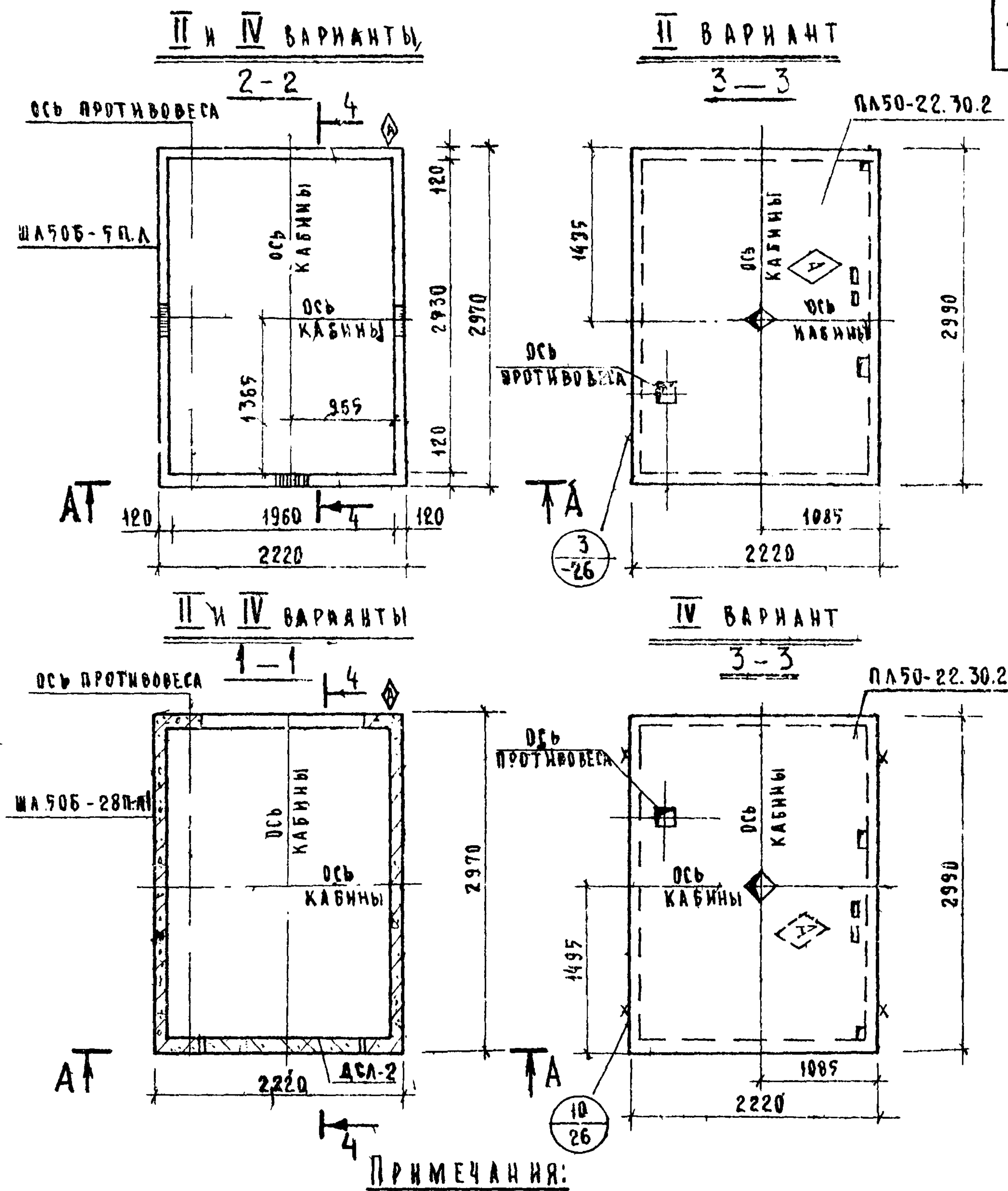
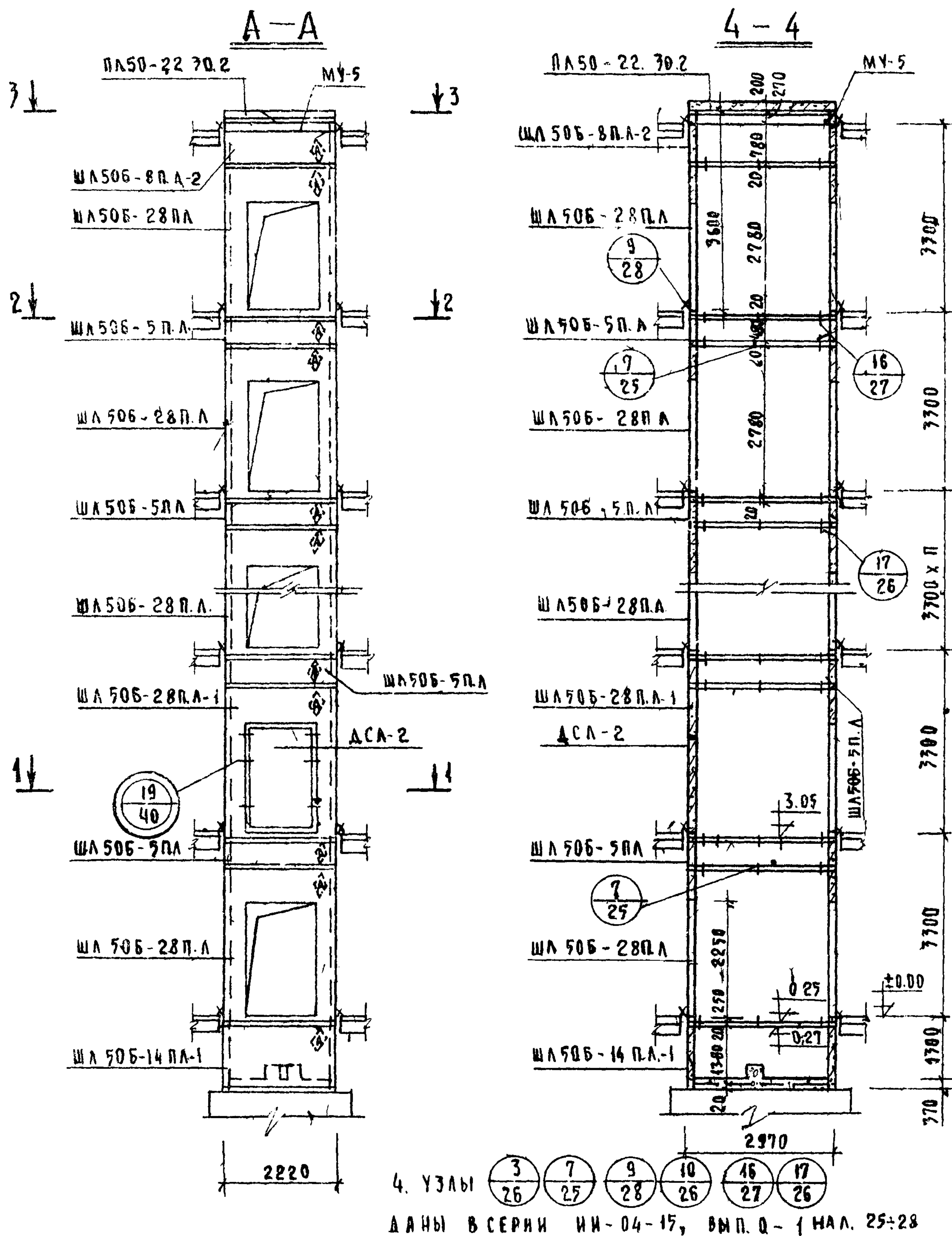


П У Н К Т Ы 1,2,3,4 с м. Н А Л И С Т Е 31.



П Р И М Е Ч А Н И Я:

Пункты 12 см. на листе 34.
Пункт 4 см. на листе 36.



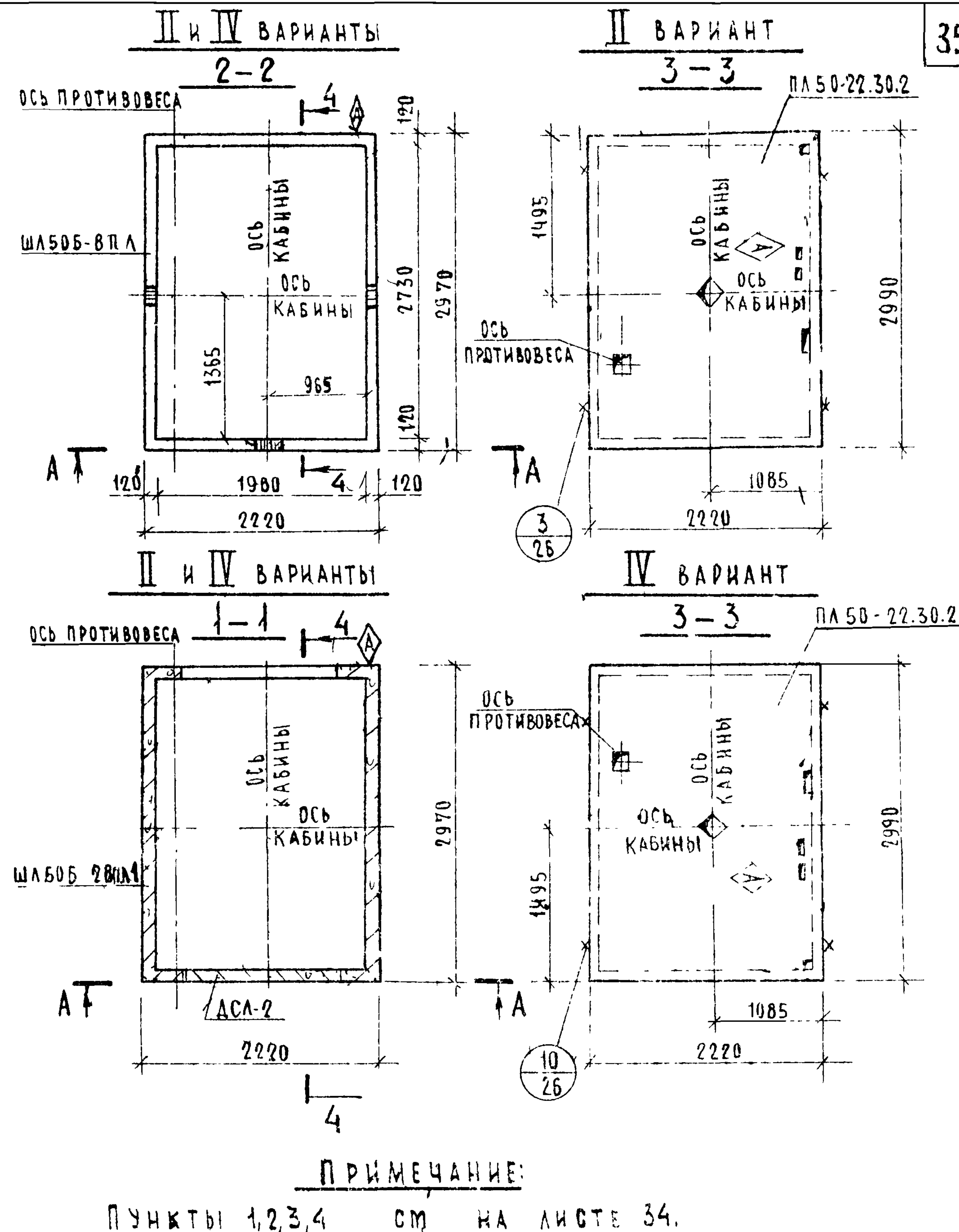
- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Монолитный железобетонный участок МУ-5 дан на листе 31, серии ИИ-04-15 вып. 0-1
 2. II вариант соответствует II варианту машинного помещения (см. лист АТ-4.31-66 альбома АТ-5.00-71)
 3. IV вариант соответствует I варианту машинного помещения (см. лист АТ-4.31-66 альбома АТ-5.00-71), повернутому на 180°

ТК

1978

МОНТАЖНАЯ СХЕМА БОЛЬНИЧНОГО ЛИФТА Q=500КГ (КАБИНА 1500x2500x2100 ПРОТИВОВЕС СЛЕВА), НЭТ = 33М.

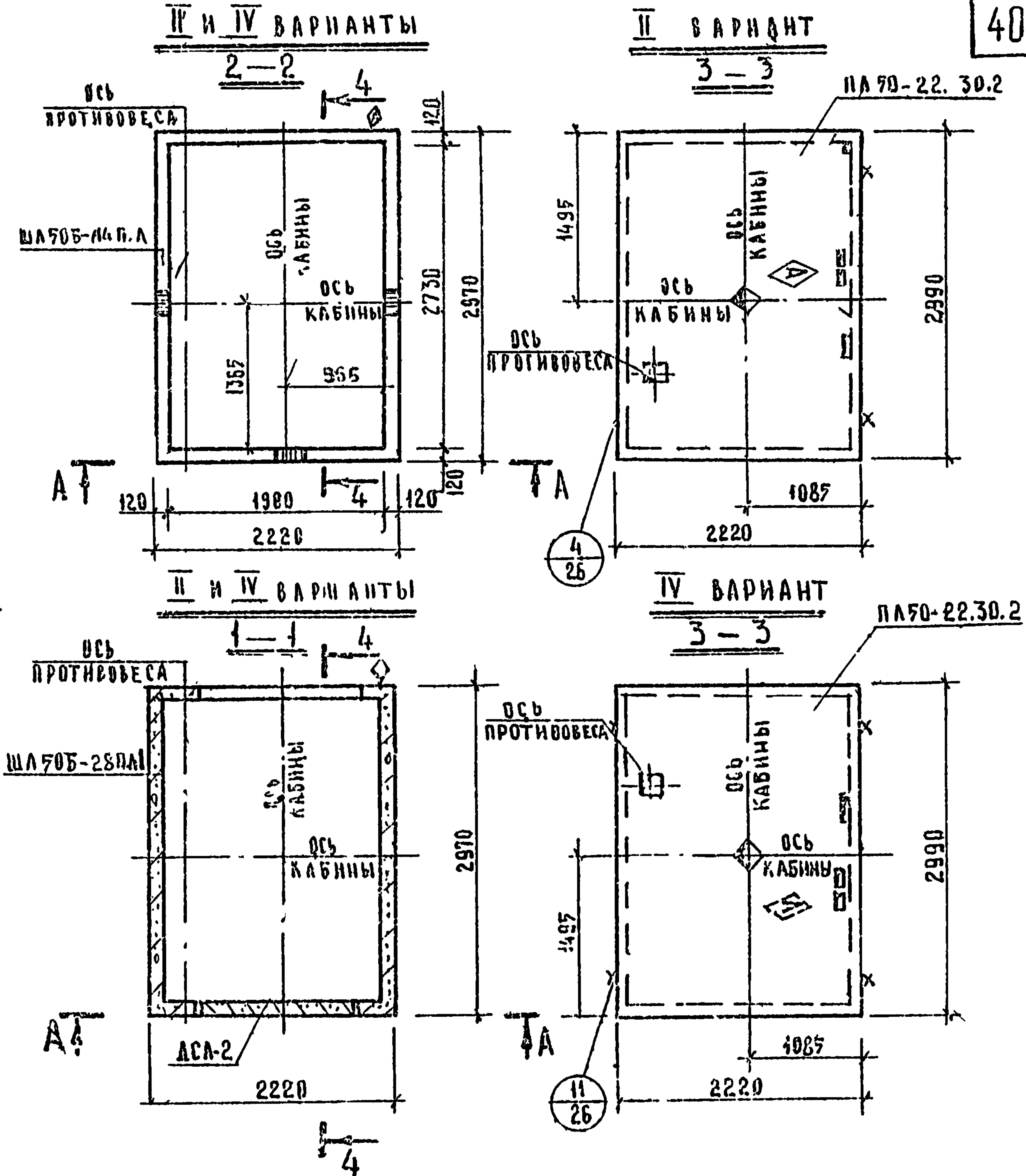
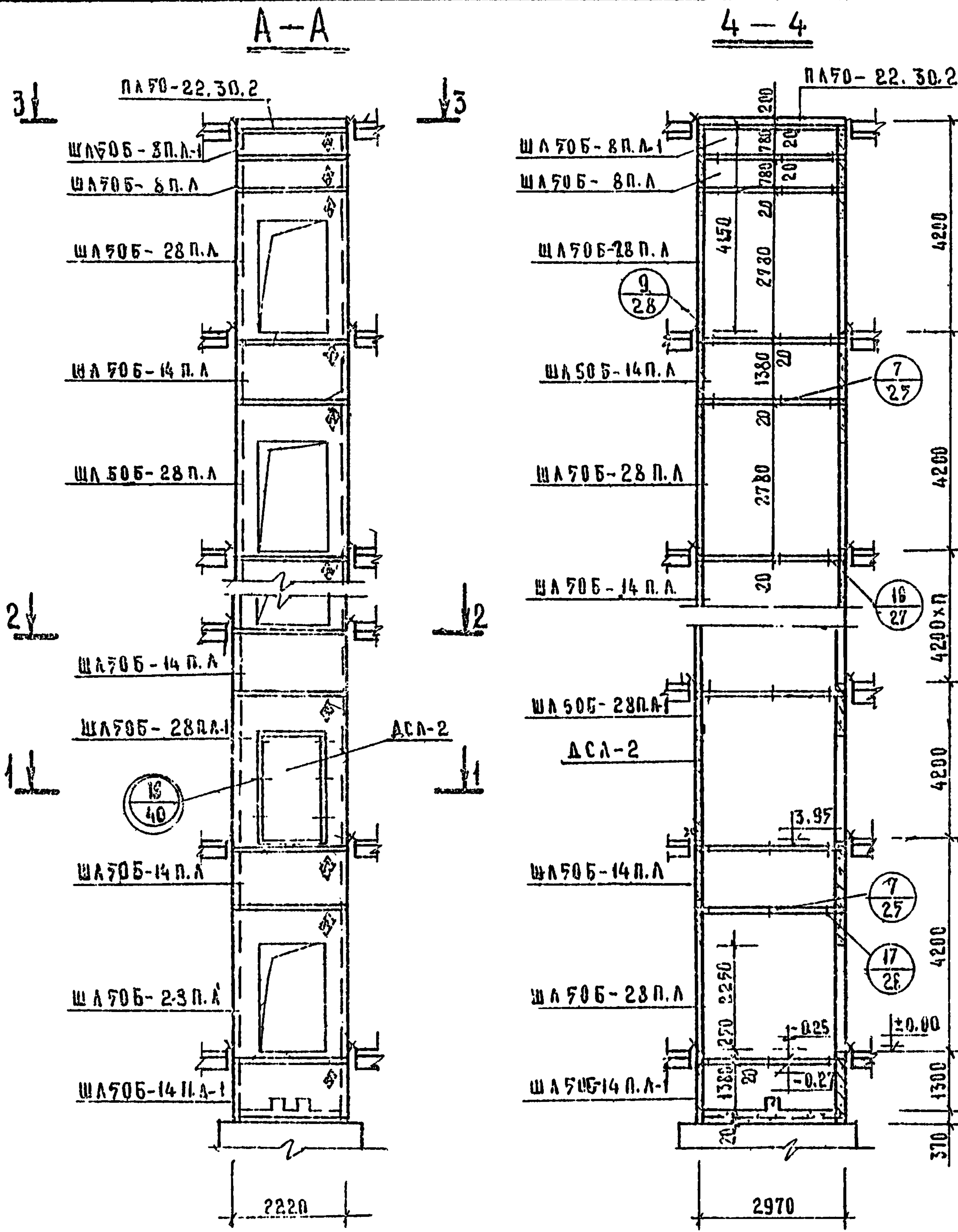
СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1
ДОПОЛНЕНИЕ
ЛИСТ
34



TK
1978

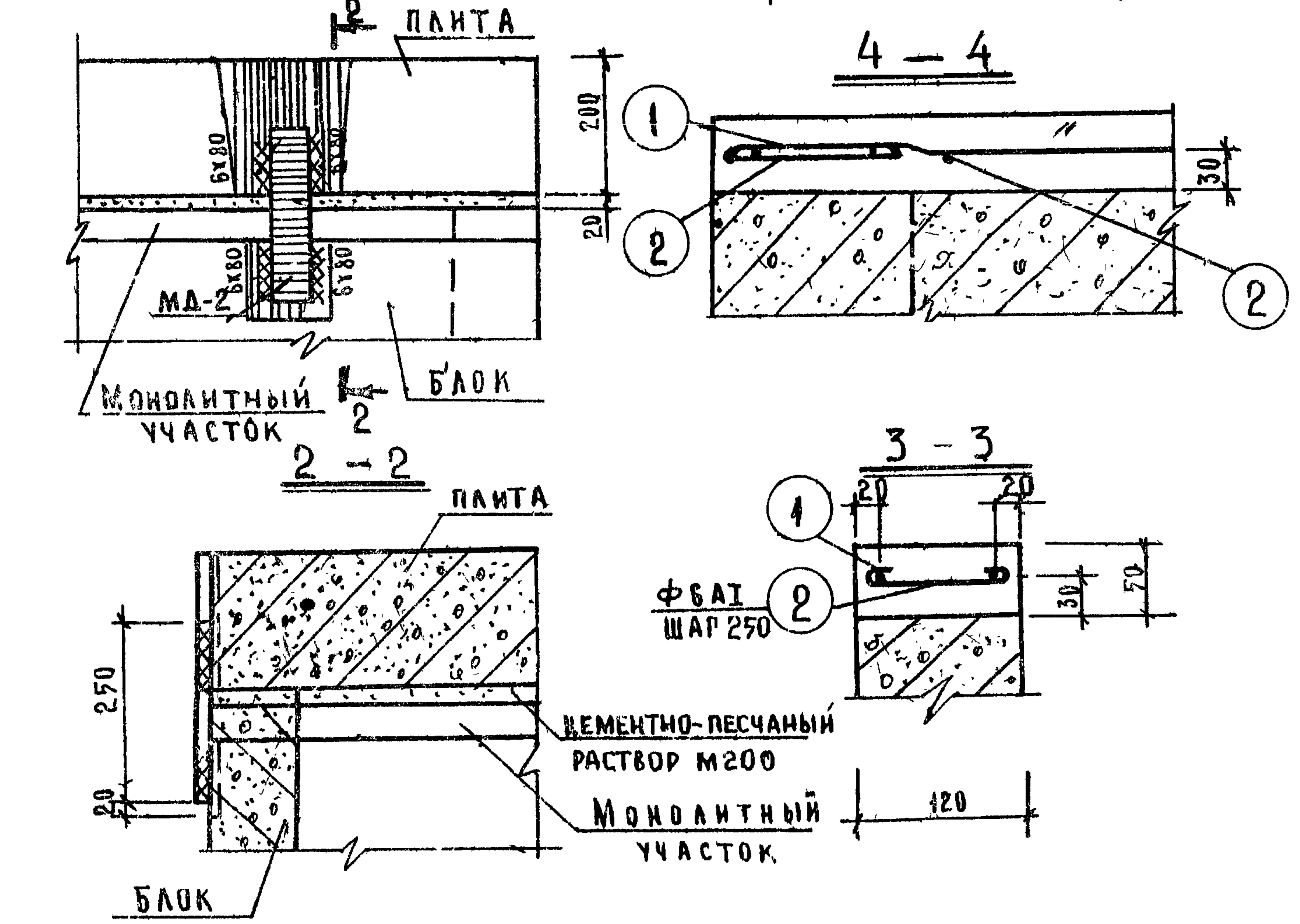
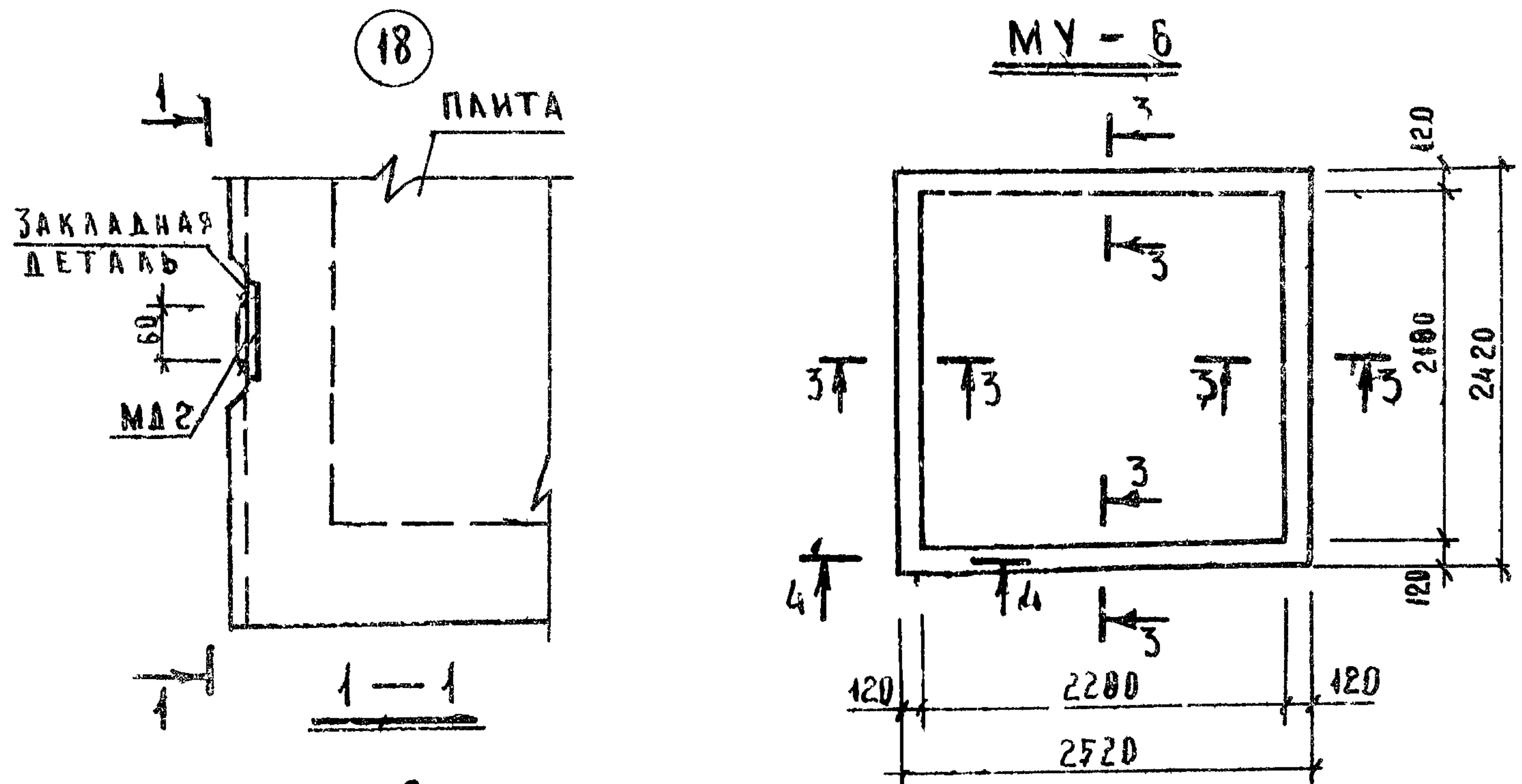
МОНТАЖНАЯ СХЕМА БОЛЬНИЧНОГО ЛИФГА Q 500 КГ (КАБИНА 1500x2500x2100, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА), Н.ЭТ. = 3,6

Серия ИИ - 04 - 15	
Выпуск	Лист
Заполнение	35



П Р И М Е Ч А Н И Я:

П У Н К Т Ы 2.3 СМ. НА ЛИСТЕ 74.
4. Узлы 4, 7, 9, 11, 16, 17 даны в серии ИИ-04-15
вып. 0-1 на л. 27+28



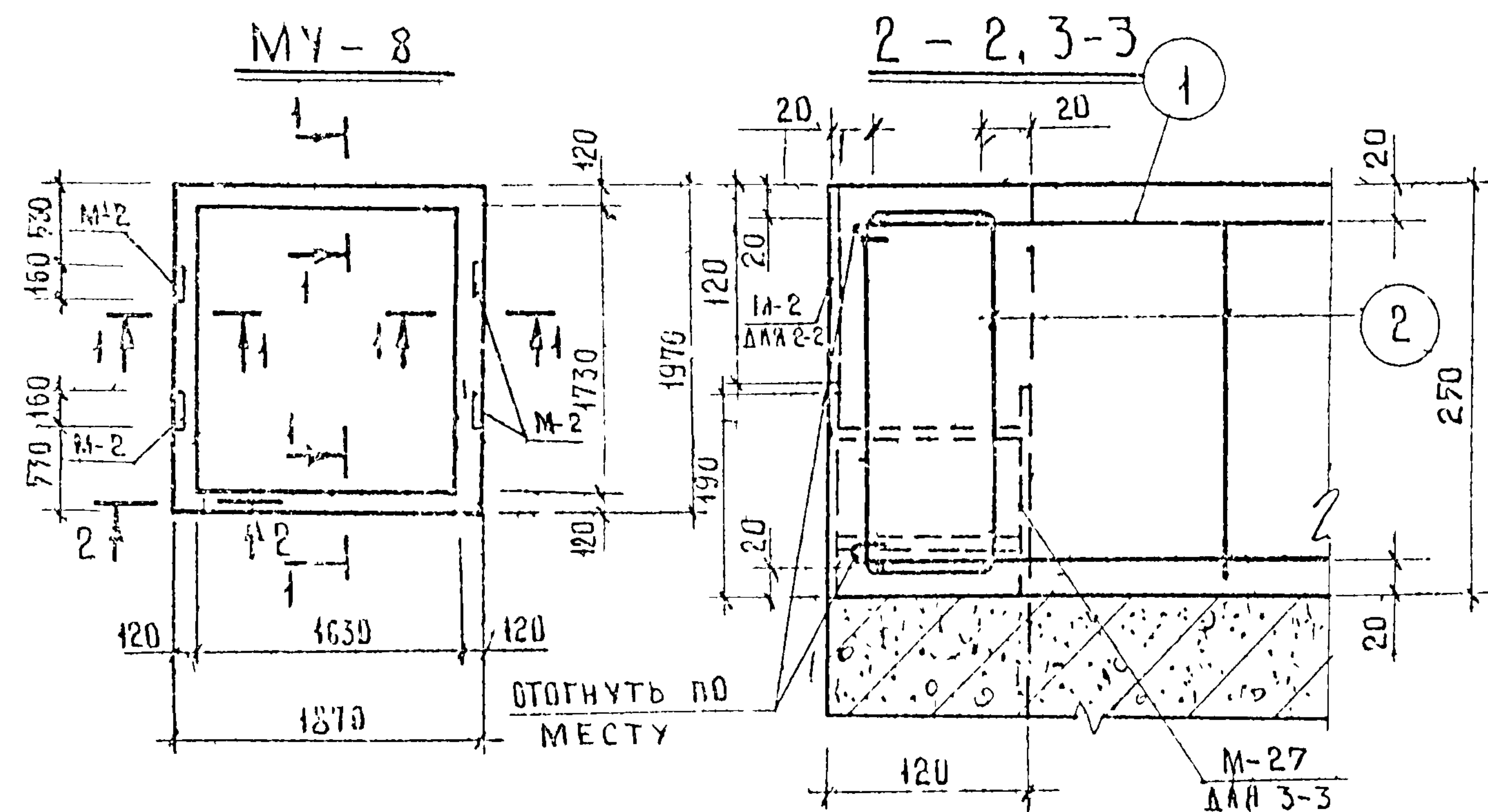
МАРКА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТА И КОЛ-ВО В ШТ.		СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ НА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТ										ВЕС АРМАТУРЫ НА ВСЕ Ж.Б. ЭЛЕМЕНТЫ	
		МАРКА И КОЛ-ВО В ЭЛЕМЕНТЕ	№ ПОЗ.	Э С К И З	Ф Л А С С А , М М	Д Л И Н А , М М	К О Л - В О Ш Т		О Б Щ А Я Д Л И Н А , М	В Ы Б О Р К А А Р М А Т У Р Ы Н А 1 Ж . Б . Э Л Е М Е Н Т			
							В И З Д Е Л И И	В Э Л Е М Е Н Т		Ф Л А С С А , М М	О Б Щ А Я Д Л И Н А , М		В Е С , К Г
МУ-6 ШТ. 1		1	<u>ОБЩАЯ ДЛИНА</u>	Ф 6 АІ	20000	—	—	20,0	6 АІ	27,2	6,05	6,05	
		2	 92	Ф 6 АІ	170	—	42	7,2					

Показатели на монолитные ж.б. элементы							
МАРКА ЭЛЕМ.	МАРКА БЕТОНА	СОДЕРЖ. СТАЛИ В КГ НА 1 М ³ БЕТОНА	РАСХОД НА 1 ЭЛЕМЕНТ		КОЛ-ВО ЭЛЕМЕНТ. В ШТ.	РАСХОД НА ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
			БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ		БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ
МУ-6	200	100,8	0,06	6,05	4	0,06	6,05

ВЫБОРКА СТАЛИ НА ЖЕЛ. БЕТ. ЭЛЕМЕНТЫ.									
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ГОРЯЧЕКАТАНАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-75						ПРОКАТ ВСТ. 3 ИС-6 ГОСТ 380-71		ВСЕГО:
	КЛАСС А-I			КЛАСС А-III			ПОЛОСА		
	Φ мм		ИТОГО	Φ мм		ИТОГО		ИТОГО	
	6 А I								
МУ-6	6,05		6,05						6,05

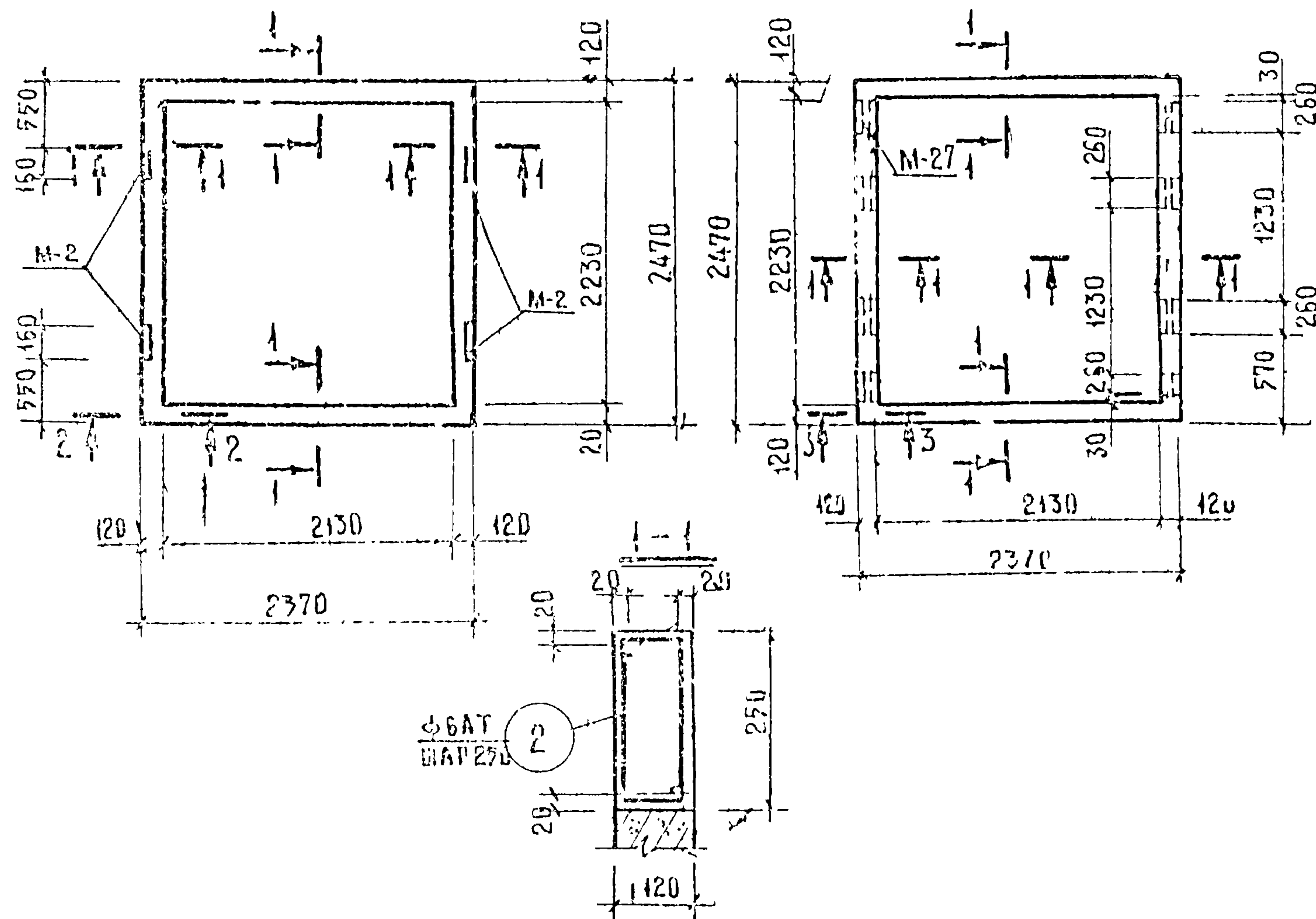
ПРИМЕЧАНИЕ:

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-2 ДАНА В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫП 5 Л. 23.



МУ-11

МУ-7



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ НА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТ												ВЕС АРМАТУРЫ НА ВСЕ Ж.Б. ЭЛЕМЕНТ
МАРКА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТ И КОЛ-ВО ШТ.	МАРКА И КОЛ-ВО ИЗД. В ЭЛЕМЕНТЕ	№ ПОЗ.	ЭСКИЗ	Ф. КЛАССА, ММ	ДЛИНА, ММ	КОЛ-ВО ШТ		ОБЩАЯ ДЛИНА, М	ВЫБОРКА АРМАТ. НА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТ			
						ИЗДЕЛИИ	В ЭЛЕМЕНТЕ		Ф. КЛАССА ММ	ОБЩАЯ ДЛИНА, М	ВЕС, КГ	
МУ-7		1	ОБЩАЯ ДЛИНА	Ф 6 А I	38720	—	—	38,72	Ф 6 А I	68,72	15,26	45,26
		2	¹⁵³ 28 92 222	Ф 6 А I	750	—	40	30,00				
МУ-8		1	СМ. ВЫШЕ	Ф 6 А I	30720	—	—	30,72	Ф 6 А I	73,22	11,82	11,82
		2	— " —	Ф 6 А I	750	—	30	22,50				
МУ-11		1	— " —	Ф 6 А I	38720	—	—	38,72	Ф 6 А I	68,72	15,26	15,26
		2	— " —	Ф 6 А I	750	—	40	30,00				

ВЫБОРКА ЗАКАЛАННЫХ ДЕТАЛЕЙ НА ЭЛЕМЕНТ			
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЭЛЕМЕНТА ПОЗИЦИИ	КОЛ-ВО ИЗД. В ШТ.	ВЫП. 5 А. 17
МУ-7	М-27	8	ВЫП. 5 А. 17
МУ-8	М-2	4	ВЫП. 5 А. 17
МУ-11	М-2	4	ВЫП. 5 А. 17

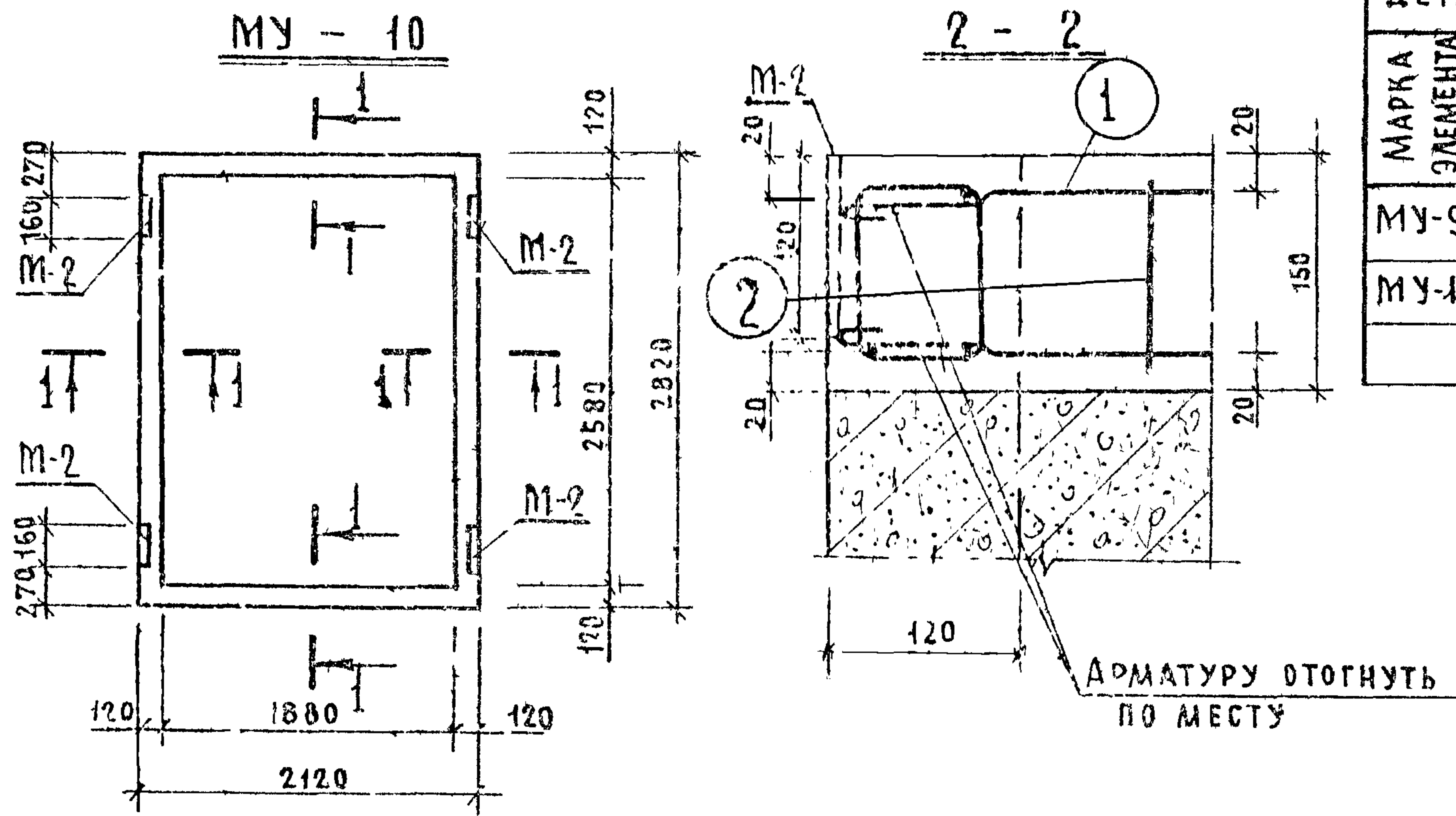
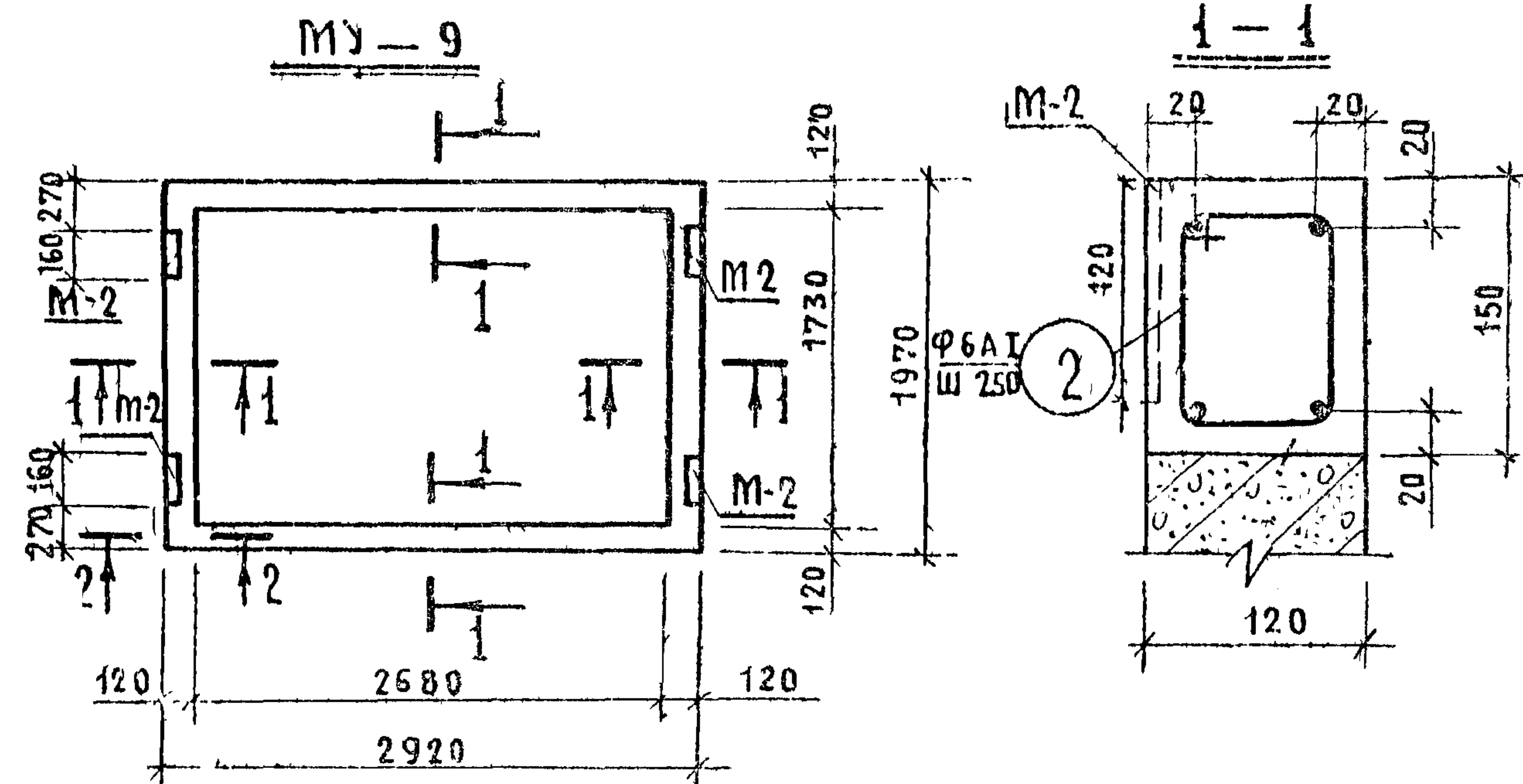
ПОКАЗАТЕЛИ НА МОНОЛИТНЫЕ Ж.Б. ЭЛЕМЕНТЫ							
МАРКА ЭЛЕМ.	МАРКА БЕТОНА	СОДЕРЖАНИЕ ВКЛ. НА 1 М ³ БЕТОНА	РАСХОД НА 1 ЭЛЕМ.		КОЛ-ВО ЭЛЕМ. В ШТ.	РАСХОД НА ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
			БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ		БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ
МУ-7	200	27,91	0,28	66,94	1	0,28	66,94
МУ-8	— " —	93,4	0,22	20,54	1	0,22	20,54
МУ-11	— " —	89,6	0,28	23,98	1	0,28	23,98

ВЫБОРКА СТАЛИ НА ЖЕЛ.БЕТ. ЭЛЕМЕНТЫ									
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ГОРЯЧЕКАТАНАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-75					ПРОКАТ ОТ. 3 ПОС ГОСТ 38-0-21			
	КЛАСС А-I			КЛАСС А-II		ПОЛОСА			
	ММ		ИТОГО:	Ф, ММ		ИТОГО	120x x 8		ИТОГО:
	6 А I			10			120x x 8	190 x 8	
МУ-7	15,26		15,26	2,08		2,08		49,6	56,94
МУ-8	11,82		11,82	3,88		3,88	4,84	4,84	20,54
МУ-11	15,26		15,26	3,88		3,88	4,84	4,84	23,98

ГипроНИИЗДАВ
г. Москва

ТК ИИИ ПРТИ
РУК. ГРУППЫ
ТЕХНИК
ПРОВЕРКА

ЛИБЕРМАН
РЯБИКОВА
ПРАВОСЕЛОВА
ЛИБЕРМАН



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ НА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТЫ											
МАРКА Ж.Б. ЭЛ-ОВ И КОЛ-ВО В ШТ.	МАРКА И КОЛ-ВО ИЗД. БИЗЭЛЕМ.	№ ПОЗ.	ЭСКИЗ	Ф КЛАССА, ММ	ДЛИНА ММ	КОЛ-ВО ШТ.		ОБЩАЯ ДЛИНА, М	ВЫБОРКА АРМАТ. НА 1 Ж.Б. ЭЛЕМ.		
						В ИЗДЕЛИИ	В ЭЛЕМЕНТ.		Ф КЛАССА В ММ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М	ВЕС, КГ
МУ-9		1	ОБЩАЯ ДЛИНА	6AI	39120			39.12	6AI	60.02	13.32
		2	183 153 92 122	6AI	550		38	20.90			13.32
МУ-10		1	СМ. ВЫШЕ	6AI	39520			39.52	6AI	61.52	13.66
		2	— " —	6AI	550		40	22.00			13.66

ВЫБОРКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ НА 1 ЭЛЕМЕНТ			
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЭЛЕМ. ИЛИ ПОЗИЦИИ	КОЛ-ВО ИЗД. В ШТ.	ВЫП. В Л. ЛИСТА
МУ-9	М-2	4	ВЫП. 5 / Л. 17
МУ-10	М-2	4	ВЫП. 5 / Л. 17

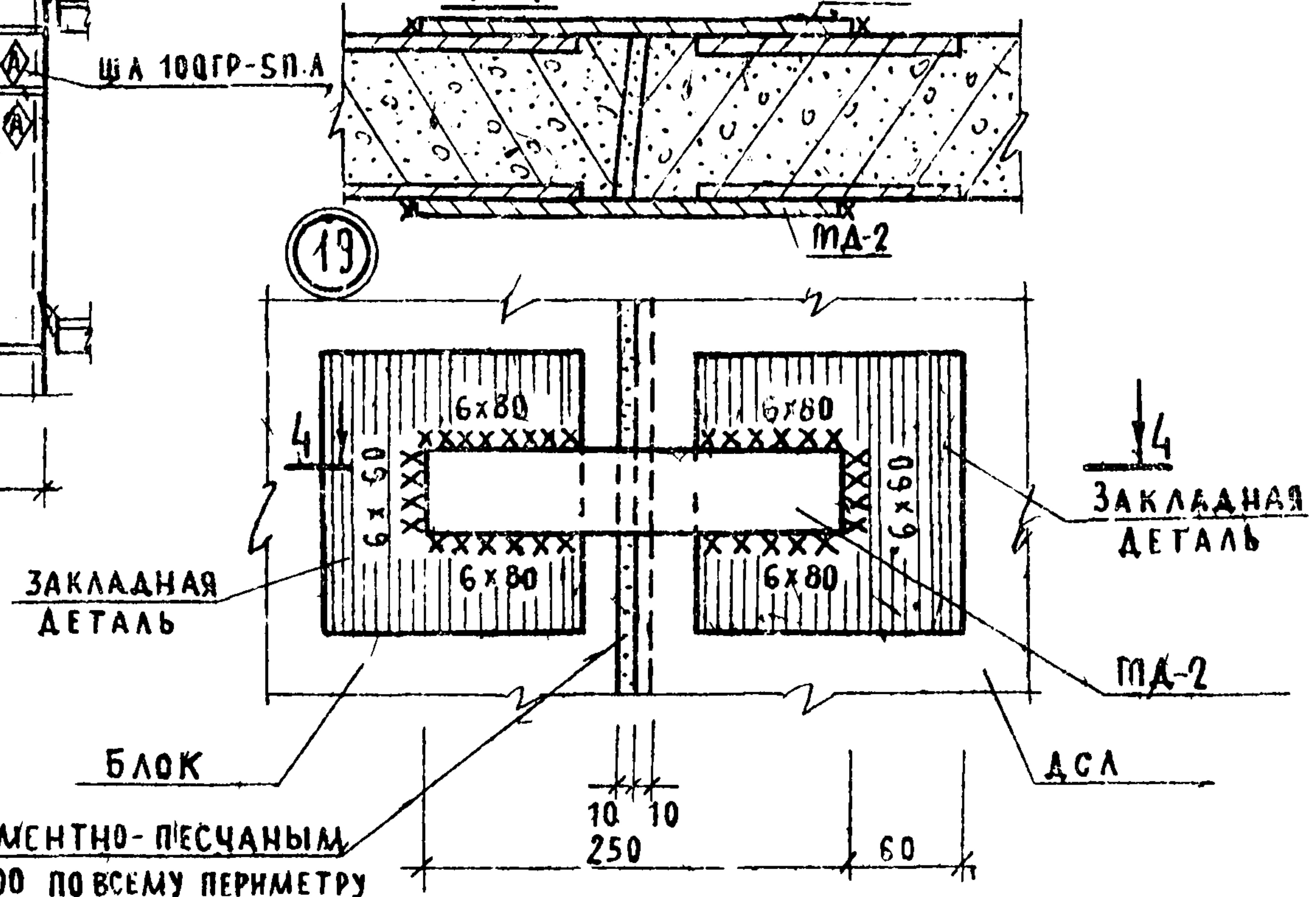
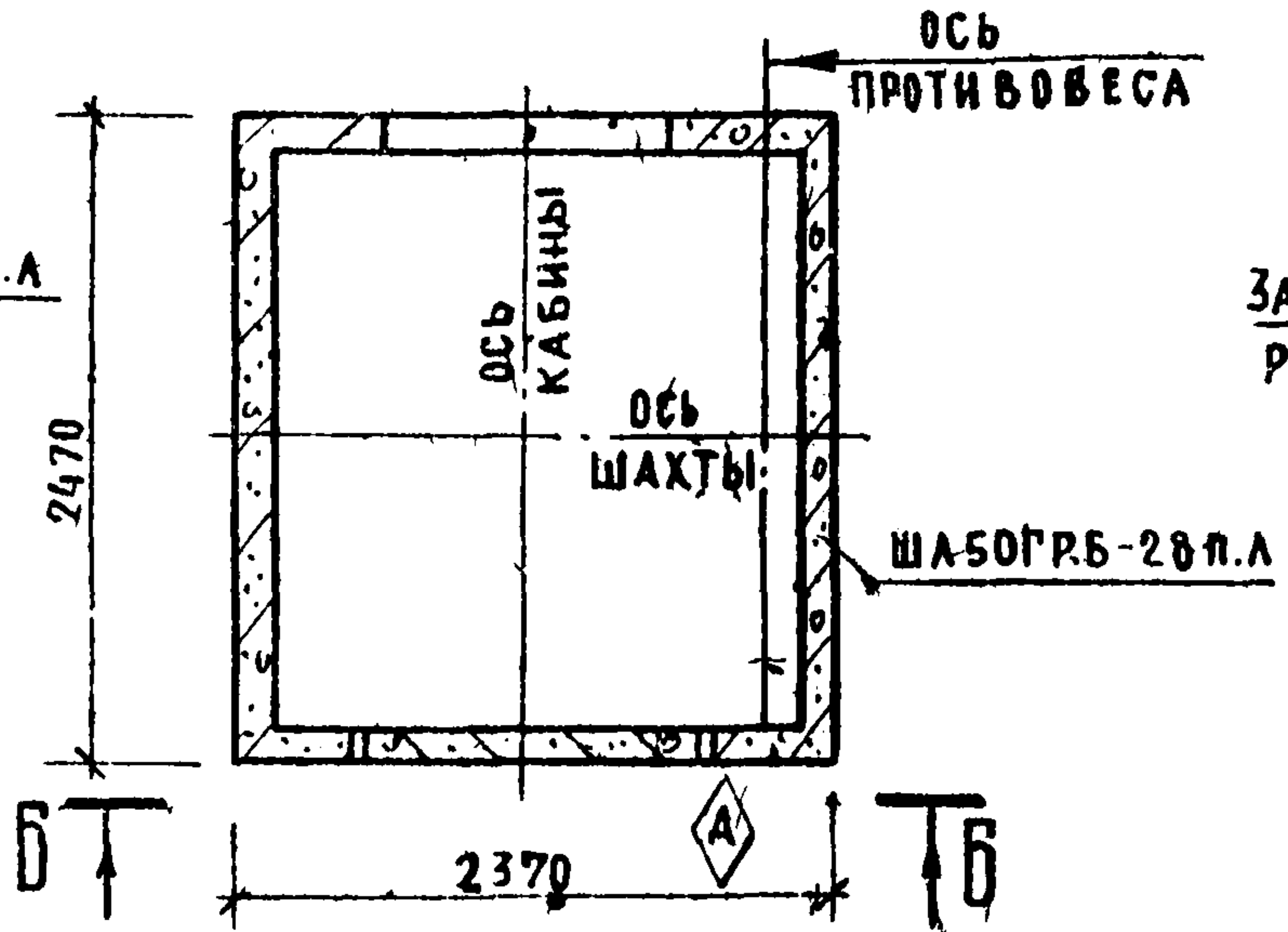
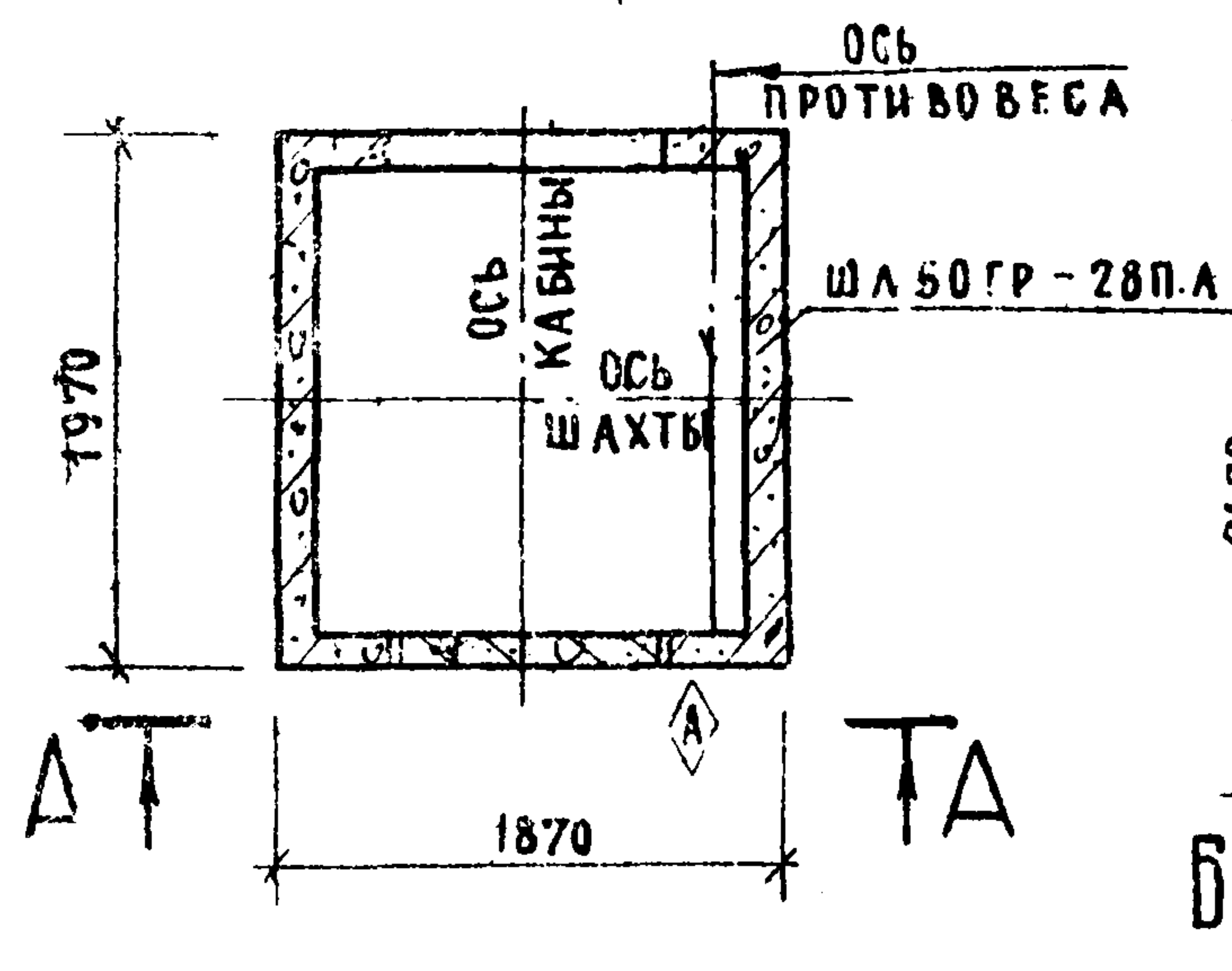
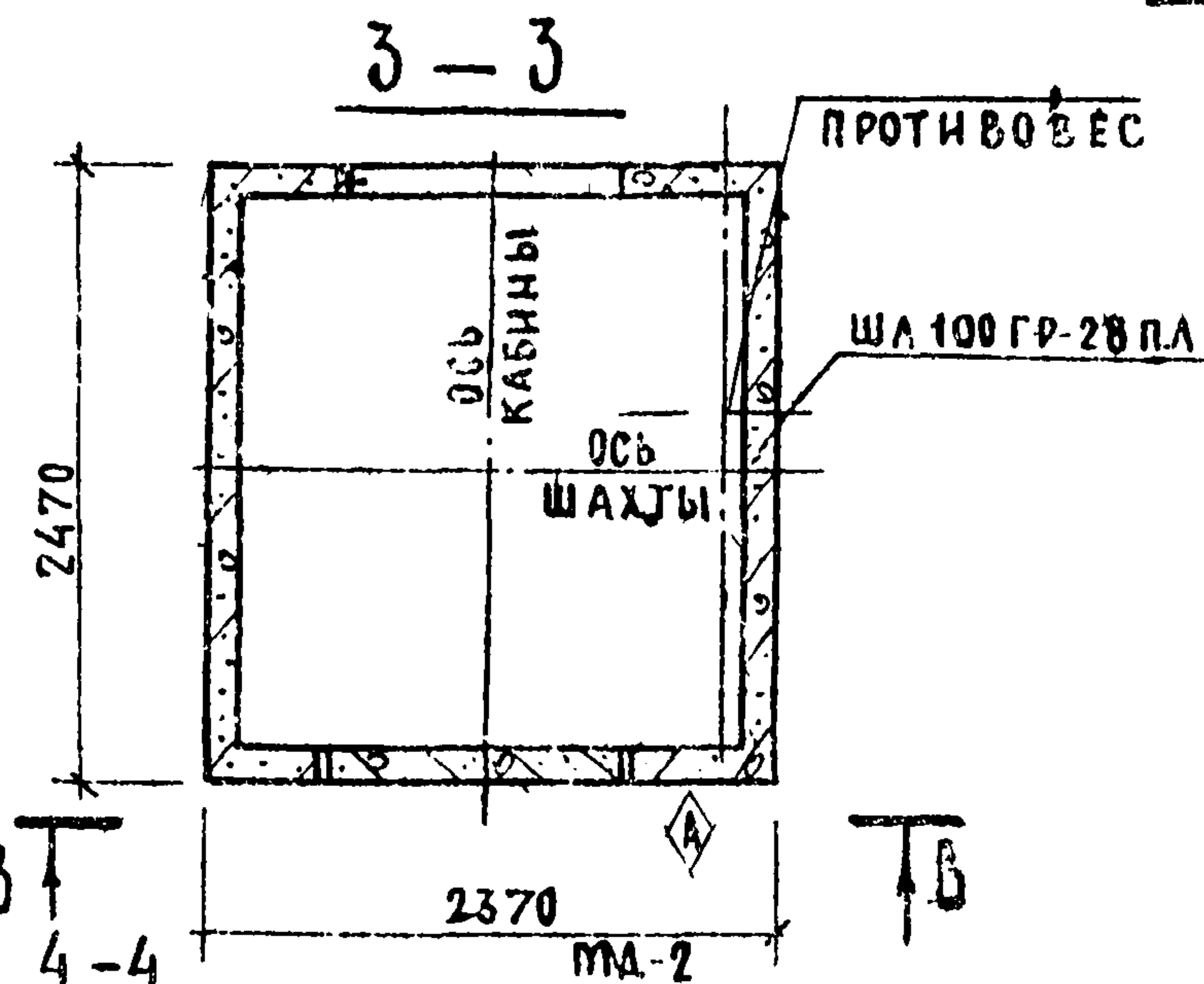
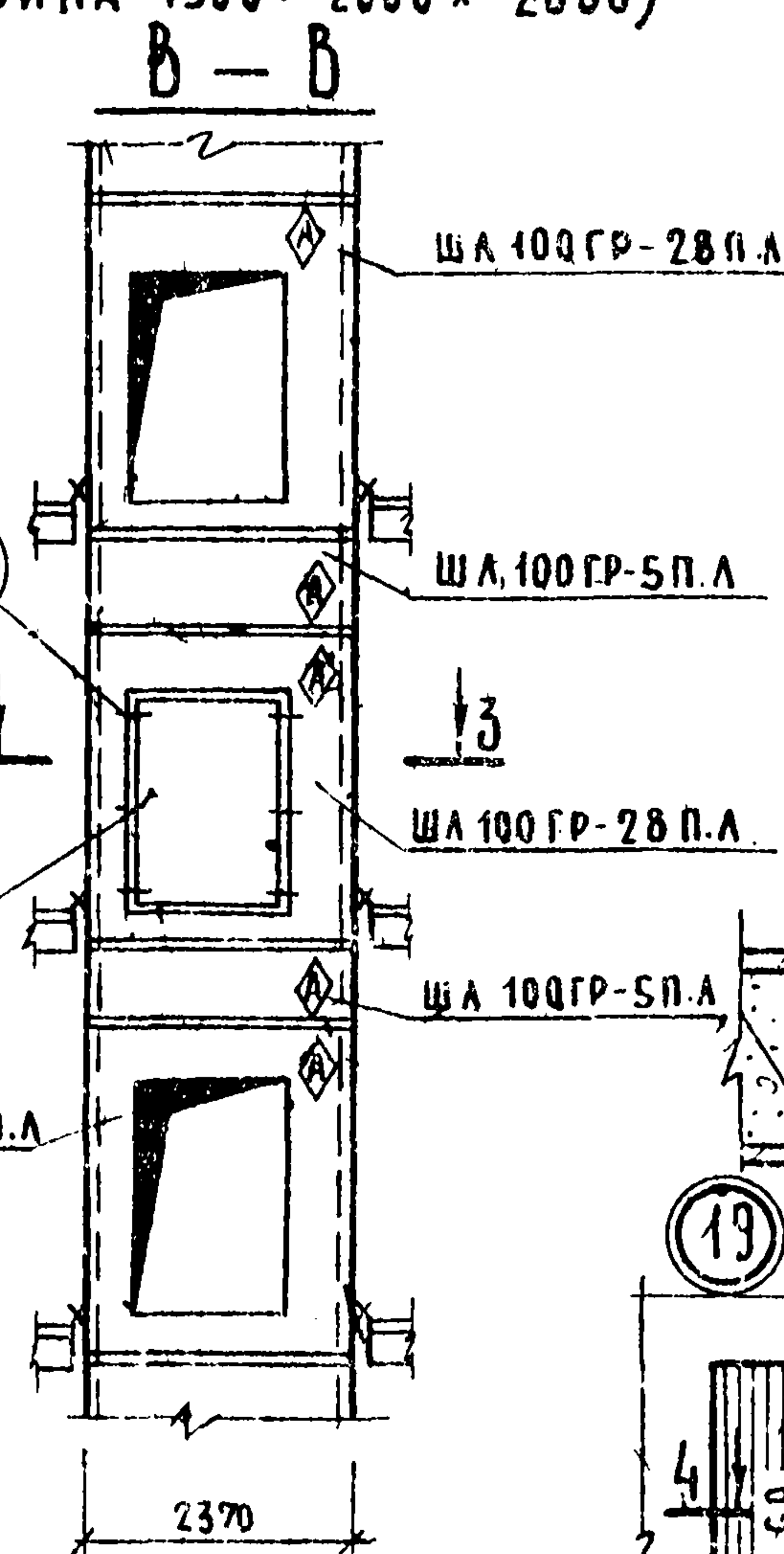
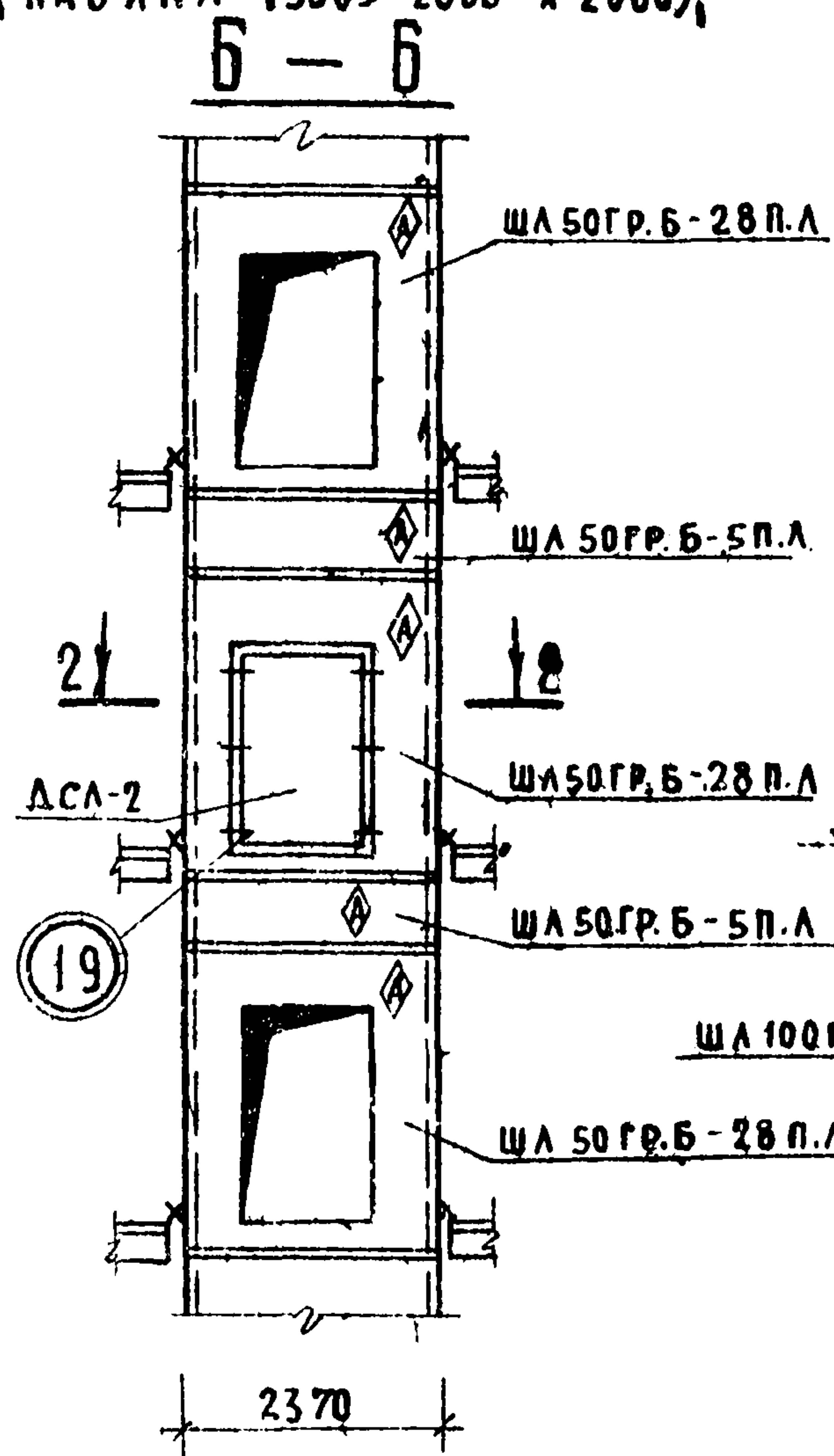
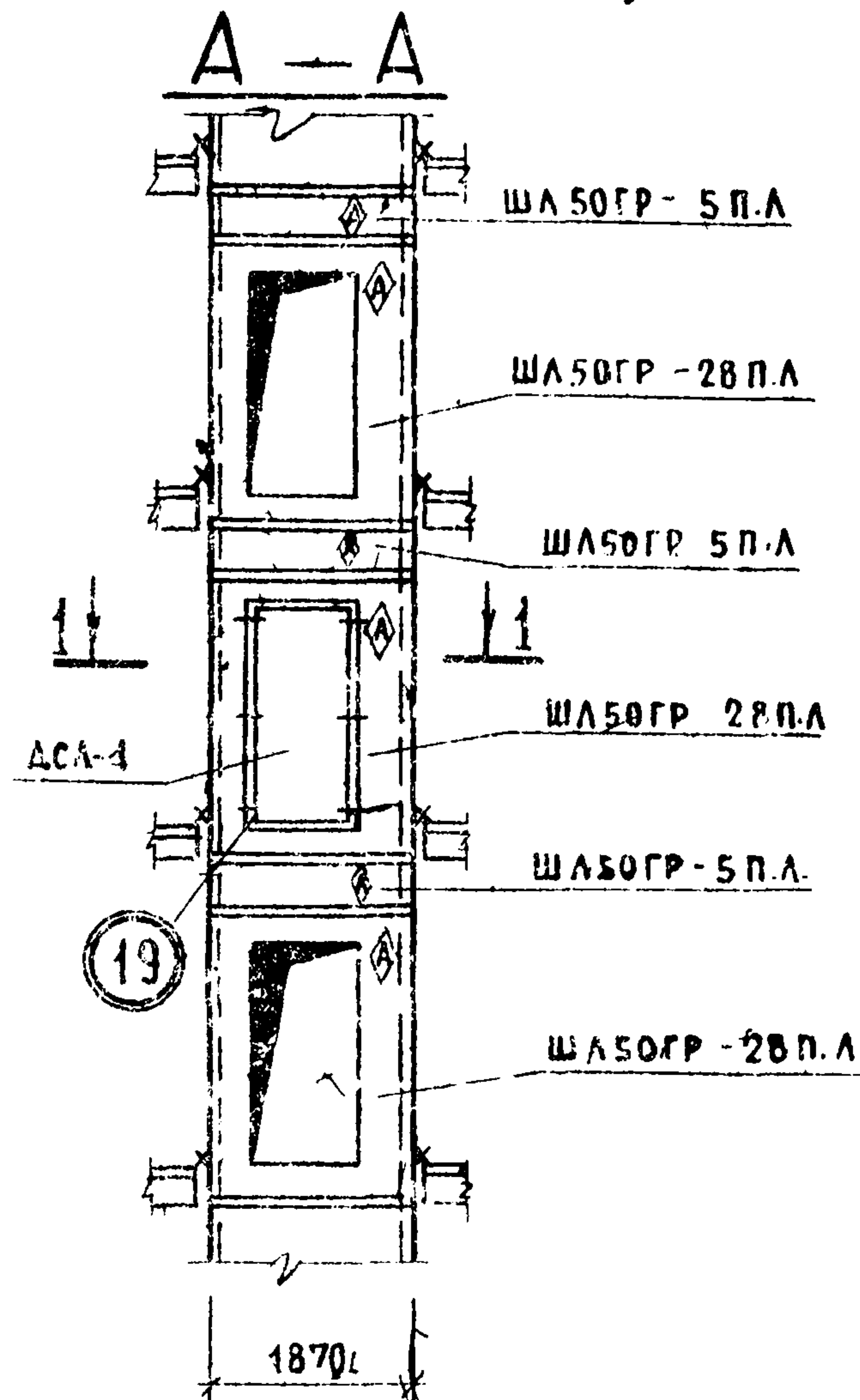
ПОКАЗАТЕЛИ НА МОНОЛИТНЫЕ Ж.Б. ЭЛЕМЕНТЫ							
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА БЕТОНА	СОДЕРЖ. СТАЛИ В КГ НА 1 М ³ БЕТОНА	РАСХОД НА ЭЛЕМЕНТ		КОЛ-ВО ЭЛЕМ. В ШТ.	РАСХОД НА ВСЕ ЭЛЕМЕН- ТЫ	
			БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ		БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ
МУ-9	200	129.7	0.17	22.04	1	0.17	22.04
МУ-10	200	131.7	0.17	22.38	1	0.17	22.38

ВЫБОРКА СТАЛИ НА ЖЕЛ.БЕТ. ЭЛЕМЕНТЫ								
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ГОРЯЧЕКАТАНАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-75						ПРОКАТ В С.З. ПС-6 ГОСТ 380-74	
	КЛАСС А-I			КЛАСС А-III			ПОЛОСА	
	Ф ММ		ИТОГО	Ф ММ		ИТОГО	-120x8	ИТОГО
	6			10				
МУ-9	13.32		13.32	3.88		3.88	4.84	22.04
МУ-10	13.66		13.66	3.88		3.88	4.84	22.38

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ
(КАБИНА 1000x1500 x 2000)

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ
(КАБИНА 1500x 2000 x 2000),

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ
(КАБИНА 1500x 2000 x 2000)



ПРИМЕЧАНИЕ:

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МА-2 ДАНА В СЕРИИ ИИ-04-15
ВЫП. 5.

ИНЖЕНЕР ПРАВОУСЛОВИЯ
ПРОСВЕТА ИВЕРМАН

Г. МОСКВА

ТК
1978

ФРАГМЕНТЫ МОНТАЖНЫХ СХЕМ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ, ПРОТИВОВЕС СПРАВА. УЗЕЛ 19.

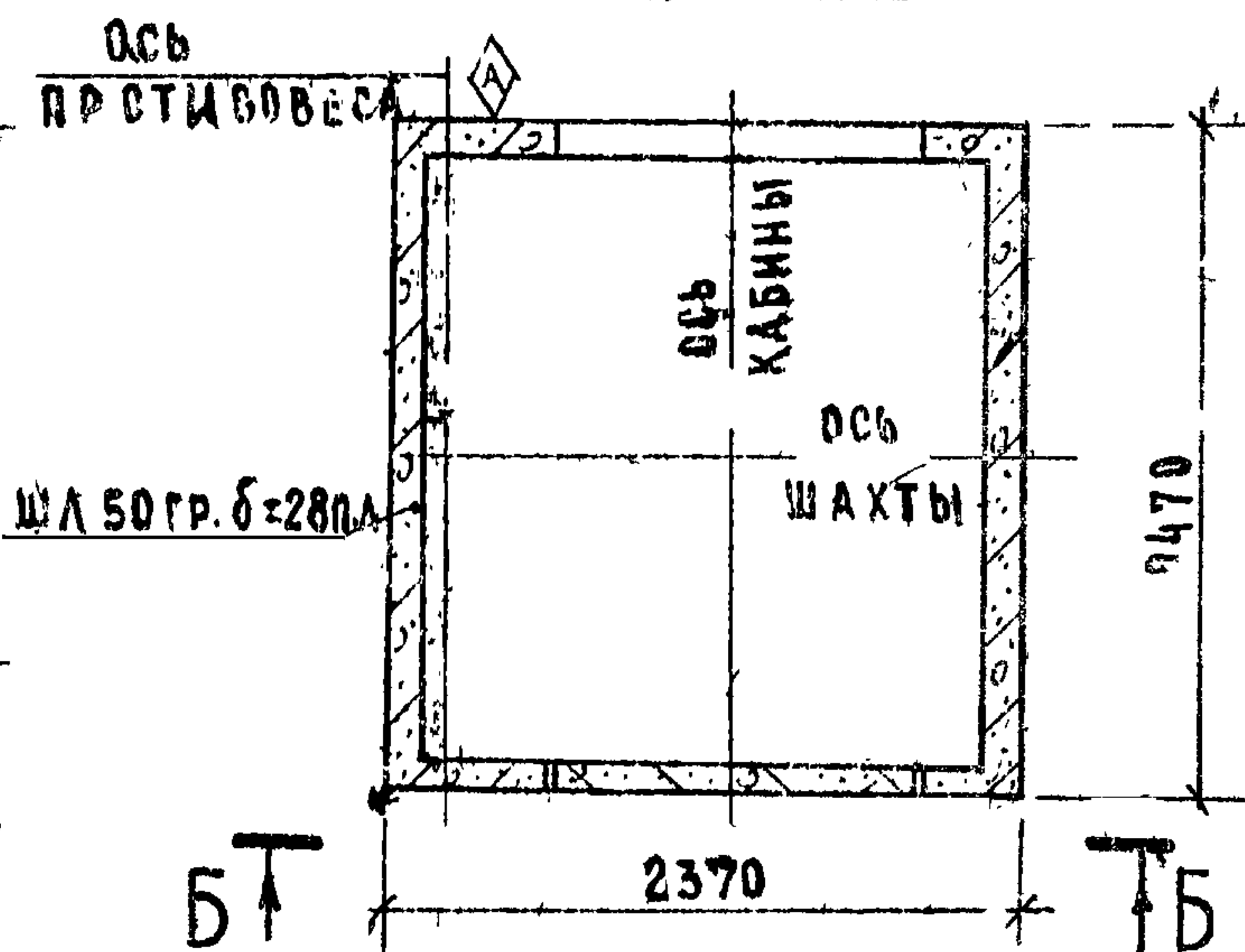
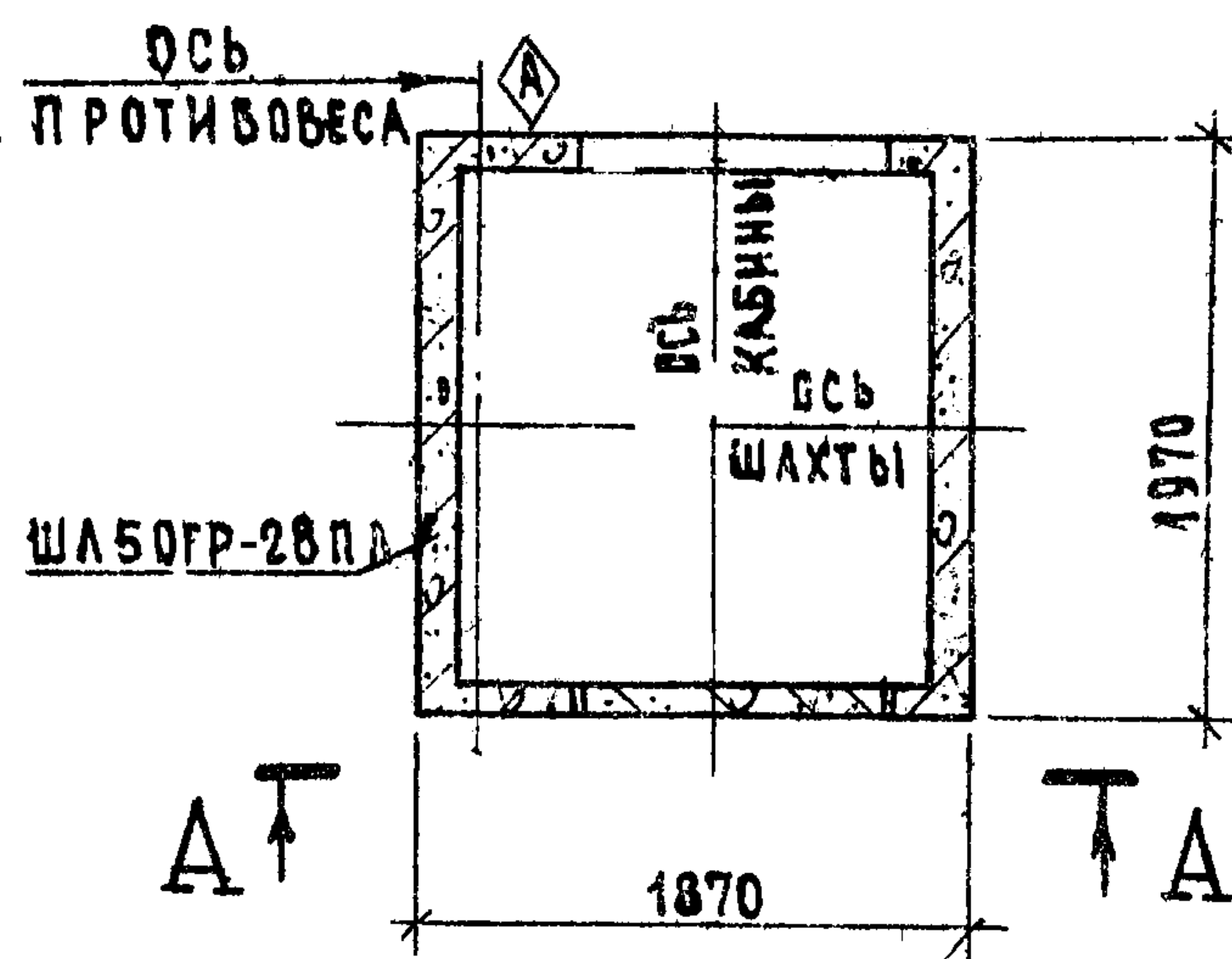
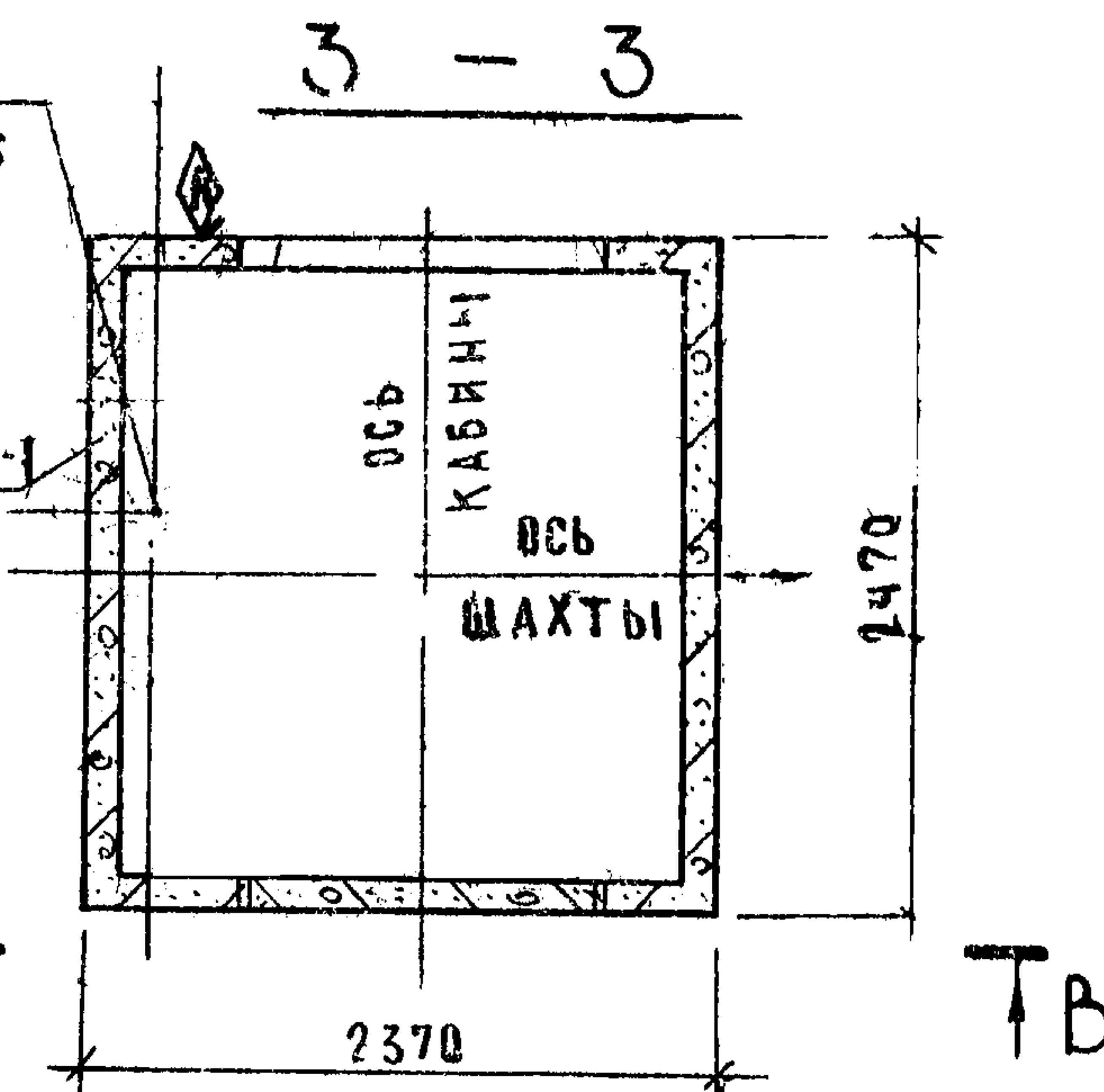
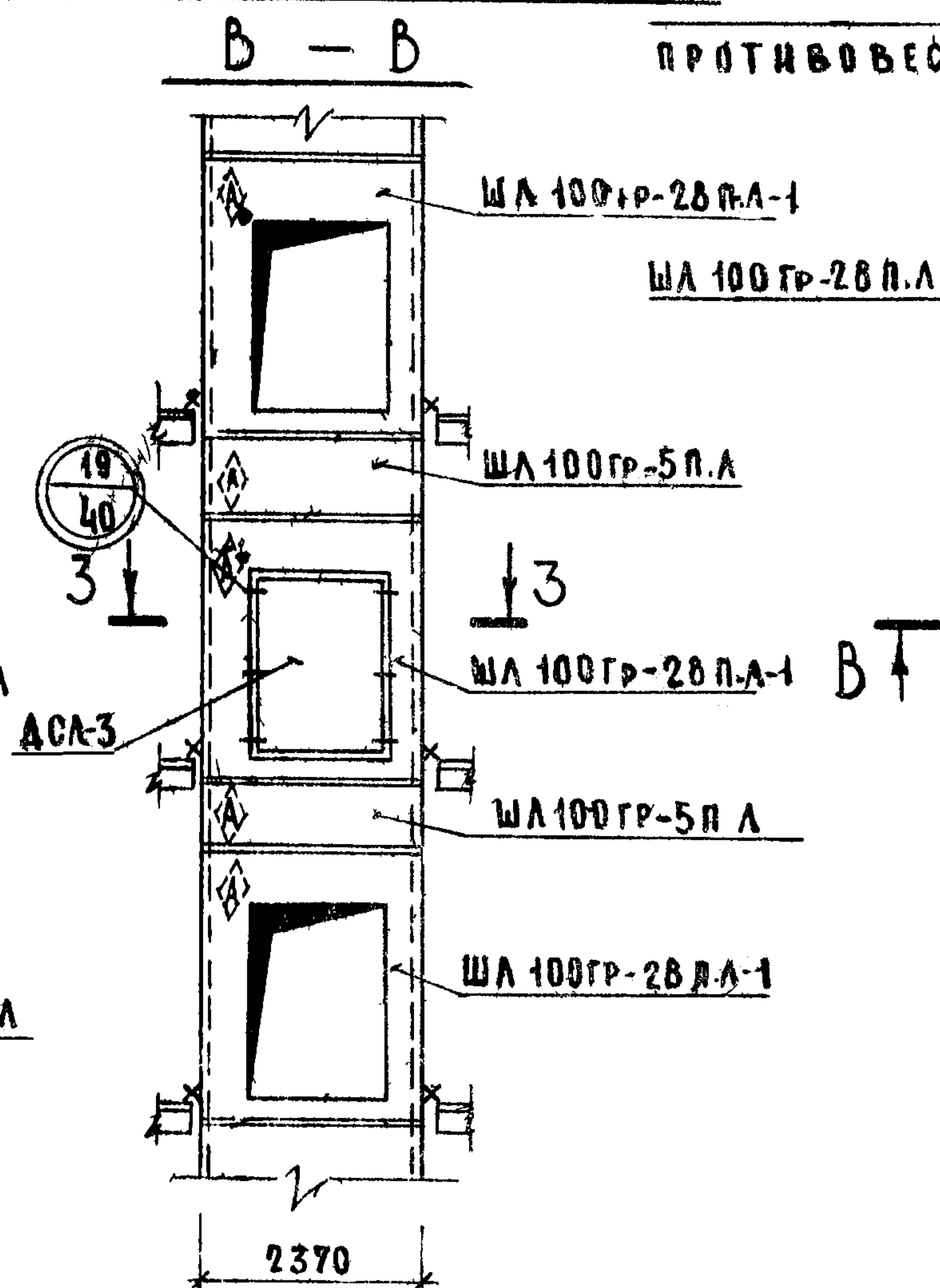
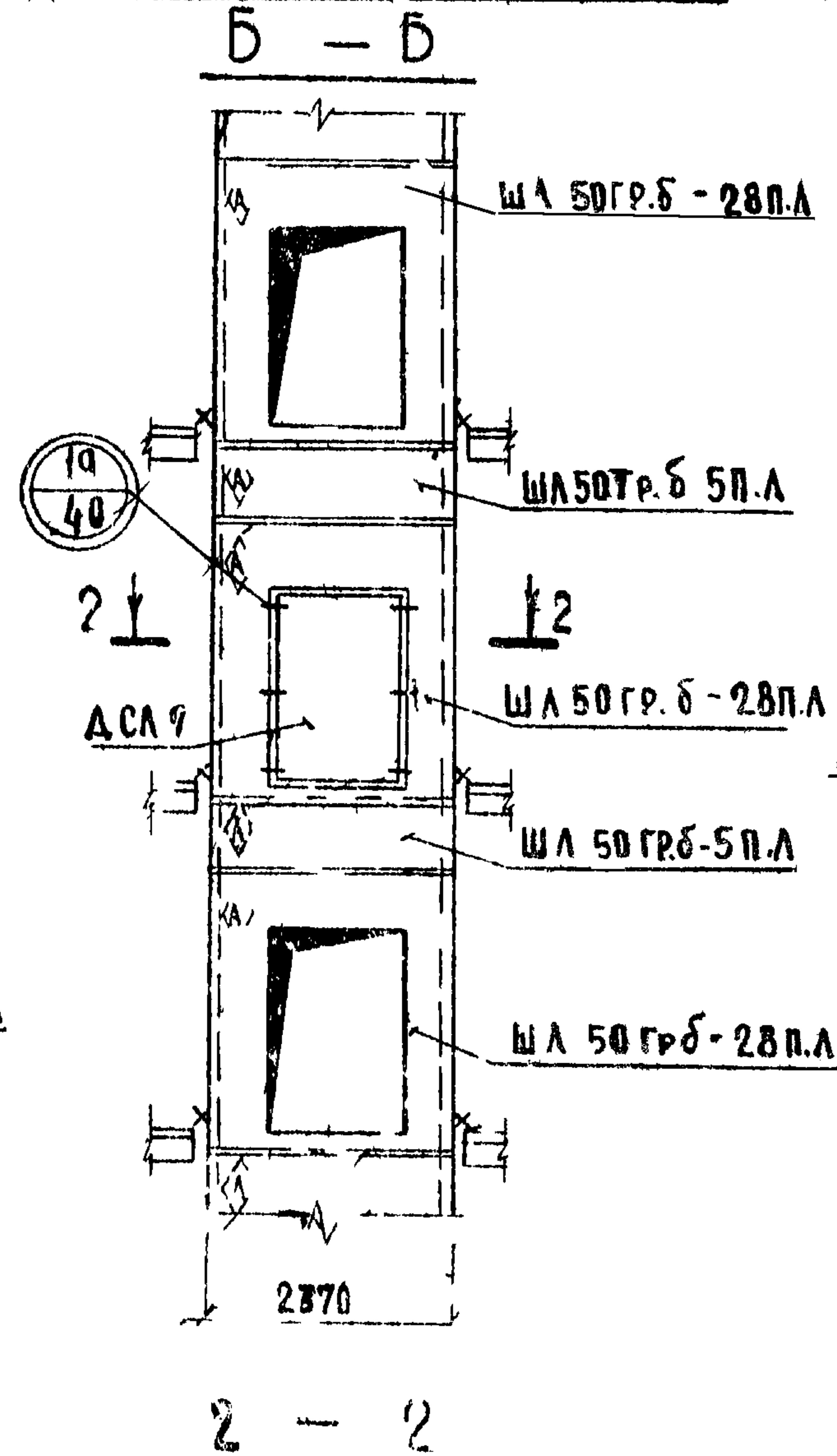
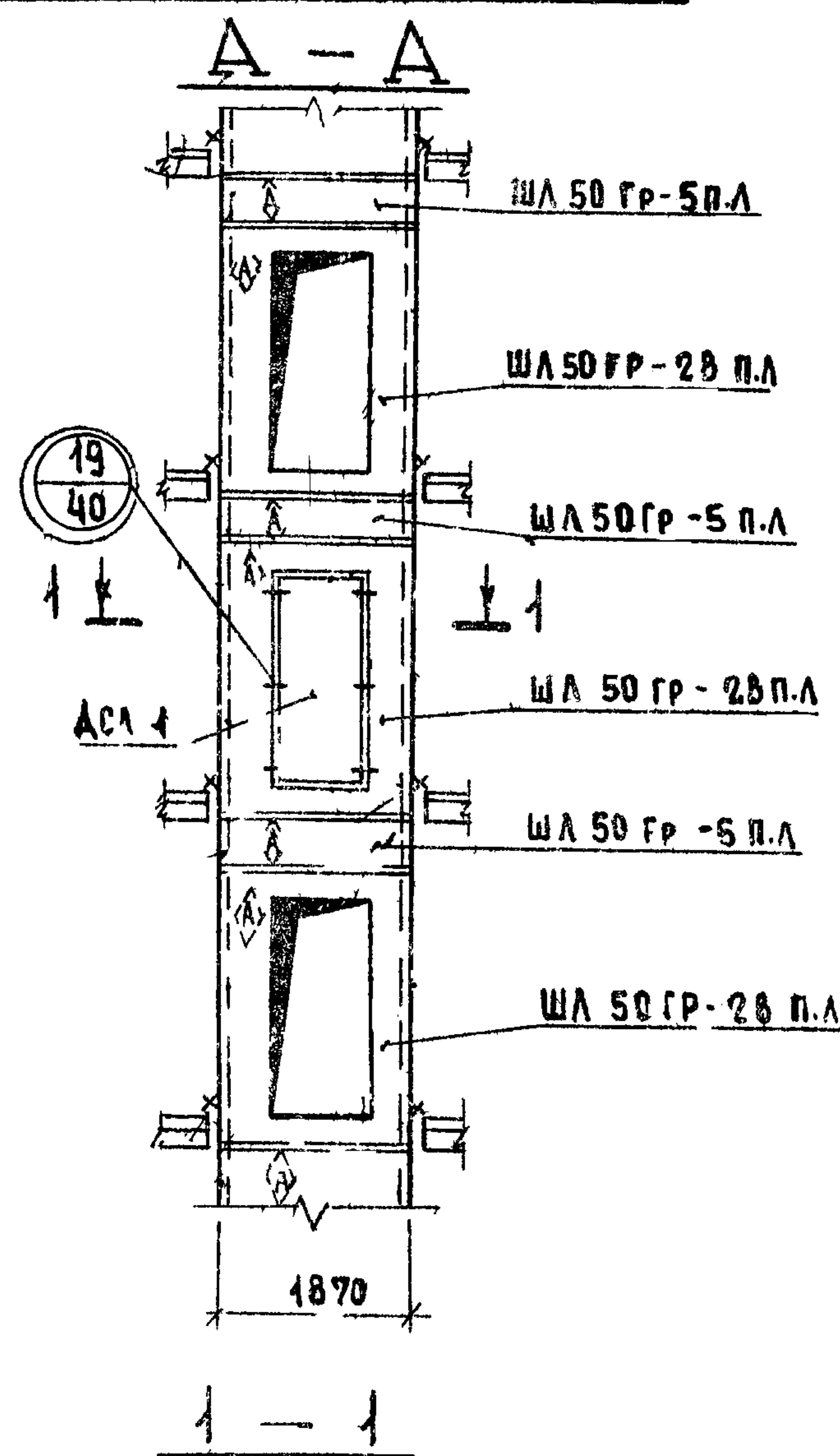
СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1 ЛИСТ
ДОПОЛНЕНИЕ 40

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 КГ
(КАБИНА 1000 x 1500 x 2000)

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 КГ
(КАБИНА 1500 x 2000 x 2000)

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ
(КАБИНА 1500 x 2000 x 2000)

45



ПРИМЕЧАНИЕ:

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-2 ДАНА В СЕРИИ ИИ-04-15
ВЫП. 5 (ДЛЯ УЗЛА 19)

ЛИБЕРМАН
РАБИНКОВА
ПРАВОДЕЛОВА
ЛИБЕРМАН

ТАМНШ, ПРТА
РУК. ГРУППЫ
ТЕХНИК
ПРОВЕРКА

ГИПРОНИИЗДРАВ
Г. МОСКВА

ТК
1978

ФРАГМЕНТЫ МОНТАЖНЫХ СХЕМ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ ПРОТИВОВЕС СЛЕВА

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК
0-1
ЛИСТ
41

16068 (46)